



## **IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ**

- Núm. 2/2017
- Caràcter: ordinària
- Data: 20/3/2017
- Horari: de 20,08 a 22,22 hores.
- Lloc: sala de sessions de la casa consistorial de Porreres
- Regidors/es assistents: Francisca Mora Veny, batlessa (El Pi); Jaume Martorell Mesquida (El Pi); Gaspar Mora Mulet (El Pi); Coloma Bover Garcias (El Pi); Margalida Palerm Melià (El Pi); Adrián Aragunde Salom (El Pi); Joan Rigo Vivancos (EL PI); Mateu Suñer Servera (PP); Maria Magdalena Barceló Vanrell (PP); Maria Ines Sampol Sabater (PP); Joan Barceló Bauzà (MES); Maria Rosa Juan Moll (MES); Miquel Àngel Veny Mestre (PSOE).
- Secretaria-intervenció: Maria del Mar Estarellas Pascual

## **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

La Sra. Batlessa dona la benvinguda a les persones assistents i explica que es durà a terme la sessió plenària ordinària. A l'hora a dalt assenyalada es reuneixen a la Casa Consistorial els Srs./es Regidors/es que s'indiquen a dalt presidits per la Sra. Batlessa de la Corporació i assistits per la secretària de la corporació, amb la finalitat de dur a terme la sessió plenària de l'Ajuntament que havia estat convocada pel dia d'avui. Comprovada l'existència del quòrum que exigeix la Llei, s'ordena el començament de la sessió amb l'ordre del dia indicat.

### **PRIMER. ESTUDI I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

En compliment del que disposa l'art. 97.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, la Sra. Batlessa demana si algun membre de la corporació vol formular qualche observació a l'acta de la darrera sessió anterior. Atès que no hi ha al·legacions s'aprova per unanimitat l'acta de la sessió plenària núm. 1/2017 de 30/1/2017.

### **SEGON. DACIÓ DE COMPTE DE LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST MUNICIPAL 2016**

La Sra. Batlessa dona compta de la liquidació definitiva del pressupost municipal 2016. Explica que a 31/12/2016, el resultat pressupostari és de 469.613,74 € i el romanent de tresoreria és de 675.874,68 €. La diferència amb el romanent de tresoreria de l'any anterior que era de 213.332,80 € està motivada principalment per l'amortització de la pòlissa de crèdit. D'altra banda l'import corresponent a l'excés de finançament afectat es correspon als ingressos d'ICIO per les legalitzacions urbanístiques.

El Sr. Barceló, regidor MES, diu que els ingressos prevists inicialment per multes per infraccions urbanístiques eren inicialment de 8.000,00 i s'ingressaren només 3.566,45 i demana si no s'han posat les multes per infraccions urbanístiques previstes. es contesta que es



comprovarà. El Sr. Barceló diu que crida l'atenció si les comparem amb les multes de Circulació per import de 17.500 € per exemple i demana si no és poc.

El Sr. Barceló diu que el Conveni de la Mediatora de 18.000 € no s'ha gastat i demana perquè en el 2017 no hi ha res d'aquest concepte. es contesta que aquesta subvenció abans es concedia per la CAIB i ara pel Consell de Mallorca, però que sí que està reconeguda.

El Sr. Barceló diu que a la partida de donacions particulars hi havia una previsió de 1.000 € i finalment s'ha ingressat 9.000 euros de donacions de particulars. Demana quins donatius són i perquè s'han usat. es contesta que segurament corresponen a donacions d'entitats bancàries, com el programa "Aprendre i enganxa" de la Caixa per donar hàbits d'estudi als infants a petició de l'Apima.

El Sr. Barceló diu que hi ha altres partides que té dubtes però que ho demanarà en un altre moment que se l'informi. No obstant això, diu que la partida de festes populars i celebracions es va pressupostar inicialment amb 165.200,00, es feren modificacions per un import de 27.000,00 sumant així 192.200,00 però finalment es gastaren 230.503,05, i així i tot mancaren 38.303,05. S'ha superat en 60.000 € aproximadament el 165.000 € pressupostats inicialment. Amb aquests. 60.000 alguns pobles organitzen les seves festes. No heu retallat res en festes aquests anys. Hem passat 6 anys augmentant la partida de festes. No ens vengueu que heu reduït despeses. I de cada any els porrerencs paguem més per les entrades dels concerts. Per al 2017 teniu previst 221.000 € esperem que basti, diu.

La Sra. Batlessa reconeix que no es pot amagar una realitat però es tracta de despeses que no just són per les festes de Sant Roc, sinó per les festes i activitats de tot l'any, la col·laboració amb les entitats, ... Es fa un esforç per reduir despeses festes i estrènyer-se les corretges, els dos darrers anys. També diu que es cedeix els ingressos de les barres a les APIMA.

El Sr. Mateu Suñer, regidor MES, diu que l'import dels drets pendent de cobrament és molt elevat atès que és de 929.416,17 €. Diu que hi ha imports molt elevats corresponent a l'ATIB però també hi ha subvencions pendents de cobrament d'altres administracions públiques. Demana que es posi fil a l'agulla i es reclami si finalment es cobraran o no. La Sra. Batlessa constes que hi ha coses molt antigues que creu que no es podran aclarir però també les subvencions de l'any passat com el POS o el cotxe elèctric que encara no s'han cobrat. El Sr. Suñer proposa que s'exigeixi que les administracions deutores contestin que s'ha de fer perquè el dia que s'hagi de donar de baixa tot pot ser un problema. La Sra. Batlessa contesta que se seguirà reclamant.

Finalitzat el debat, es dona compte del següent acord i la corporació queda assabentada:

"Vist el procediment per aprovar la liquidació del Pressupost de l'exercici 2016 així com l'Informe d'Avaluació del Compliment de l'Objectiu d'Estabilitat Pressupostària i l'Informe d'Avaluació del Compliment de la Regla de Despesa. La Legislació aplicable ve establerta per:  
— Els articles 163, 191, 193 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.



- Els articles 89 a 105 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el Capítol I del Títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupostos.
- Els articles 3, 11 i 12 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.
- L'article 16 del Reial decret 1463/2007, de 2 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de Desenvolupament de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, d'Estabilitat Pressupostària, en la seva Aplicació a les Entitats Locals.
- El Reglament (UE) N° 549/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2013, relatiu al Sistema Europeu de Comptes Nacionals i Regionals de la Unió Europea (SEC-10).
- La Guia per a la determinació de la Regla de Despesa de l'article 12 de la Llei Orgànica 2/2012, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera per a Corporacions Locals (IGAE).
- L'Ordre EHA/3565/2008, de 3 de desembre, per la qual s'Aprova l'Estructura dels Pressupostos de les Entitats Locals
- L'Ordre HAP/1781/2013, de 20 de setembre, per la qual s'aprova la Instrucció del model normal de comptabilitat local.
- L'article 18 de l'Ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei orgànica 2/2012.
- L'article 36 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible.

Vist quan antecedeix, es considera que l'expedient ha seguit la tramitació establerta en la legislació aplicable, procedint la seva aprovació per la presidència de l'entitat local. De conformitat amb l'article 191.3 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i amb l'article 90.1 del Reial decret 500/1990, sobre matèria pressupostària, resolc.

PRIMER. Aprovar la liquidació del Pressupost General del 2017.

RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31/12/2016				
	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Ajustos	Resultat pressupostari
Operacions Corrents	3.908.231,64	2.956.761,05		951.470,59
Operacions de capital	45.942,00	142.518,84		-96.576,84
Total operacions financeres	3.954.173.64 €	3.099.279.89		854.893,75
Actius financers	0	0		0
Passius financers	0	312.243,68		- 312.243,68
Total operacions financeres	0	-312.243,68		- 312.243,68
Resultat pressupostari	3.954.173.64	3.411.523.57		542.650.07
Ajustos				
Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria per a			35.000	



despeses generals				
Desviacions de finançament negatiu de l'exercici			17.701,96	
Desviacions de finançament positiu de l'exercici			125.738,29	
Total Ajustos		-73.036,33		
Resultat pressupostari ajustat				469.613,74

ROMANENT DE TRESORERIA 31/12/2016	
1. (+) FONS LÍQUIDS	452.630,66
2. DRETS PENDENTS DE COBRAMENT	929.416,17
Del Pressupost Corrent	519.860,95
Del Pressupost Tancat	402.306,19
d'Operacions no Pressupostàries	7.249,03
3. {-} OBLIGACIONS PENDENTS DE PAGAMENT	256.678,51
Del Pressupost Corrent	99.754,92
Del Pressupost tancat	1.144,50
d'Operacions no Pressupostàries	155.779,09
4. PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ	0
- Cobraments realitzats Pendants d'Aplicació Definitiva	0
+ Pagaments realitzats Pendants d'Aplicació Definitiva	0
I.- Romanent de Tresoreria Total (1+2-3+4)	1.125.368,32
II.- Saldos de Dubtós Cobrament	257.922,13
III.- Excés de Finançament Afectat	191.571,51
IV.- ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (I-II-III)	675.874,68

SEGON. Donar al Ple de la Corporació en la primera sessió que aquest celebri, d'acord amb quant estableixen els articles 193.4 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i 90.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril.

TERCER. Ordenar la remissió de còpia d'aquesta Liquidació als òrgans competents, tant de la Delegació d'Hisenda com de la Comunitat Autònoma, i això abans de concloure el mes de març de l'exercici següent a què correspongui.

QUART. En el supòsit que la liquidació pressupostària se situï en superàvit, de conformitat amb l'article 32 Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, procedir a destinar aquest superàvit a reduir l'endeutament net.



### **TERCER. RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS DE FACTURES D'EXERCICIS ANTERIORS**

La Sra. Batlessa explica que cal reconèixer factures que s'han presentat a finals de l'any 2016 i n'hi ha alguna que correspon a una comunitat de béns encara que s'hi ha fet molta feina per canviar la gestió. El Sr. Suñer diu que ho poden presentar com autònom i es contesta que la majoria ho fan així.

Finalitzat el debat, vist l'informe d'objeccions relatiu a la manca de capacitat de contractar de les comunitats de béns, vist el dictamen favorable de la comissió informativa de 16/3/2017, el ple de l'ajuntament aprova amb 7 vots a favor (EL PI) i 6 abstencions (3 PP, 2 MES i 1 PSOE), el següent acord:

"Vist que hi ha factures pendents d'aplicar a pressupost a data 31/12/2016 i l'aplicació pressupostària corresponent del pressupost 2017 té crèdit suficient.

El Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i el Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, estableixen que l'exercici pressupostari ha de coincidir amb l'any natural i a aquest s'imputaran les obligacions reconegudes durant el mateix. De conformitat amb allò que estableixen els articles 173.5 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i 25.1 del Decret 500/1990, de 20 d'abril, no es poden adquirir compromisos de despeses per una quantia superior a l'import dels crèdits autoritzats als estats de despeses, i són nuls de ple dret les Resolucions i actes administratius que infringeixin la dita Norma, sense perjudici de les responsabilitats que corresponguin. L'art. 176 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, en virtut del principi pressupostari «d'Especialitat Temporal», «amb càrrec als crèdits de l'estat de despeses de cada pressupost, només es poden contraure obligacions derivades d'adquisicions, obres, serveis i altres prestacions o despeses en general que es facin a l'any natural del mateix exercici pressupostari».

No obstant això, l'article 60.2 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, estableix la possibilitat del reconeixement d'obligacions corresponents a exercicis anteriors que, per qualsevol causa, no ho haguessin estat en aquell a què corresponien i s'atribueix al Ple de la Corporació aquest reconeixement mitjançant l'assignació puntual i específica d'obligacions procedents d'exercicis anteriors al pressupost vigent. Per regularitzar les despeses que no s'han aplicat a cap partida de l'any pressupostari en què s'havien de descomptar, s'ha de procedir al reconeixement extrajudicial de crèdits, tot reconeixent obligacions corresponents a exercicis anteriors, que per qualsevol causa no ho hagin estat en aquell a què corresponien.

D'aquesta manera, excepcionalment s'imputaran al Pressupost en vigor, obligacions corresponents a exercicis anteriors, amb reconeixement previ d'aquestes, i l'adopció de l'Acord corresponent d'habilitació pel Ple de la Corporació. Així doncs, està admès el sistema del reconeixement d'obligacions durant l'exercici pressupostari, encara que provinquin aquestes obligacions de qualsevol altre exercici i tot això malgrat allò que disposa l'article 176 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals. La Legislació aplicable és la següent:



— Articles 163, 169.6, 173.5, 176 a 179 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

— Articles 25.1, 26.1, 60.2 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, que desplega el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals.

Vist l'informe d'objeccions emès per l'òrgan interventor segons el qual: «Un contracte celebrat amb una comunitat de béns és nul per falta de capacitat d'obrar de l'adjudicatari atès que aquestes no tenen personalitat i no poden contractar amb l'Administració, conforme al previst en l'article 32.1 b) del Text Refós pel qual s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic. Les empreses que tenen la consideració de comunitats de béns (lletra E) no tenen personalitat jurídica. Per la qual cosa, d'acord amb el què disposa l'article 215 i 217 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'òrgan interventor manifesta la seva discrepància en la proposta d'aprovació de les fases de la despesa d'autorització, disposició i reconeixement de l'obligació de les despeses indicades de la factura Presentada pel contractista E07201171 per import de 119,79 €. No obstant això, si l'òrgan al qual afecti la discrepància no hi està d'acord, l'òrgan competent de l'entitat local pot resoldre la discrepància, essent la seva resolució executiva.»

Per tot això, vist el dictamen favorable de la comissió informativa de control de 16/3/2017, d'acord amb l'article 60.2 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, el ple adopta l'acord següent:

PRIMER. Aprovar el reconeixement d'obligacions corresponents a exercicis anteriors corresponent a factures pendents d'aplicar a pressupost a data 31/12/2016, que es relacionen a continuació i aplicar-les a les partides dels crèdits corresponents del vigent pressupost municipal:

Núm. Reg.	Data Reg.	Descripció	Núm. doc.	Núm. fac.	Data Fac.	Import
000320	13/03/2017	Galletes Gelabert - Subministraments per sant Roc	E07201171	3761/A116	31/08/2016	119,79
000328	13/01/2017	Parròquia de Porreres - Despesa campanar 2015	R0700306D	1-GESA	23/02/2016	164,40
000329	06/01/2017	Correus - Facturació desembre/16	A83052407	4001930759	31/12/2016	248,72
000330	01/01/2017	Hora nova - Ultima Hora - Modul gestió municipal	A07242753	152450	31/12/2016	242,00
000331	18/01/2017	Rey sol - El Mundo - Felicitació nadalenca	A07074594	0120037278	31/12/2016	393,25
000332	13/01/2017	Trablisa - Reparació alarma Escola Nova	A07044530	13729	31/12/2016	63,33
000333	12/01/2017	Adalmo - Recollida de residus	B07047525	004/22389	31/12/2016	977,64
000334	10/01/2017	Sistemes 2025 - Camisetes per Escola de Música	B07911936	470140	24/12/2016	96,07
000335	10/01/2017	Servicis de control - Comprovació d'esmena inspecció	A78024668	16PM	30/12/2016	181,50
000336	04/01/2017	Canal 4 - Publicitat nadalenca	B07941255	1296	30/12/2016	484,00



000337	03/01/2017	Pirotècnia Jordà - Pirotècnia per cap d'any	B07753213	000276	30/12/2016	304,92
000338	14/02/2017	Elimina - Servei de destrucció de documents	B57244626	12464	19/11/2016	132,00
000339	20/02/2017	Ferreteria sa Ronda - Material per brigada	78205681T	1600269	30/11/2016	217,67
		Total:				3.625,29€

#### **QUART. DACIÓ DE COMPTE DE L'INFORME DE MOROSITAT DEL QUART TRIMESTRE DE L'ANY 2016**

La Sra. Batlessa dóna compte de l'informe de morositat i del període mitjà de pagament del quart trimestre de l'any 2016 i la corporació queda assabentada.

#### **CINQUÈ. ESTUDI I APROVACIÓ D'UN CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT, EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA.**

La Sra. Batlessa explica aquesta proposta de conveni per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a l'illa de Mallorca. Es tracta d'adoptar una sèrie de mesures com el lliurament de la targeta de recàrrega elèctrica, bonificacions fiscals, promocionar la xarxa, informar a la ciutadania, ...

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de 16/3/2017 el ple adopta per unanimitat el següent acord:

**PRIMER.** Aprovar el Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament per al desenvolupament de la mobilitat elèctrica.

«Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Xxxxxx per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears

Parts

Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, segons nomenament efectuat pel Decret 6/2016, de 6 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament de membres del Govern de les Illes Balears, i en exercici de les atribucions establertes en els articles 11 i 80 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i l'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears.

Joan Font Massot, conseller de Desenvolupament Local, segons nomenament efectuat pel Decret 10 de juliol de 2015 del president del Consell de Mallorca i en exercici de les atribucions establertes l'article 2, lletra d, del Decret d'organització del Consell de Mallorca de 10 de juliol de 2015 (BOIB núm. 109, de 18 de juliol).

La Batlessa de L'Ajuntament de Porreres, nomenat per l'acord del Ple de l'Ajuntament corresponent, en sessió celebrada el dia xx de xxxx de xxxx, i en exercici de les atribucions establertes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.



2. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.
3. El distintiu MELIB, juntament amb l'establert per la Direcció General de Trànsit per a vehicles de zero emissions, serveix per identificar els vehicles elèctrics a les Illes Balears, amb la finalitat que els municipis el reconeixin amb la intenció d'unificar criteris i aplicar polítiques comunes que beneficin els usuaris de mobilitat elèctrica en tots els municipis per igual i, al mateix temps, tenir una marca unificada a totes les Illes. Cal considerar que la mobilitat no es restringeix a un sol municipi i si cada municipi anàs per lliure, polítiques d'aquest tipus, que beneficin els usuaris, no serien possibles.
4. En la sessió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 es va acordar la creació de la Comissió de Treball del Vehicle Elèctric, i es va donar continuïtat a la Mesa del Vehicle Elèctric, amb l'objectiu d'estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, amb la coordinació dels sectors públics i privats.
5. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears és necessari que s'adoptin una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric, aplicades mitjançant ordenances municipals però coordinades dins l'àmbit autonòmic.
6. El Consell de Mallorca ofereix sota la Direcció Insular de Cooperació Local i Caça assistència jurídica i tècnica, a més de cooperació, als municipis de l'illa de Mallorca, segons la normativa vigent.
7. Els ajuntaments han previst a curt termini modificar les seves ordenances municipals amb la finalitat d'adoptar una sèrie de les mesures incentivadores abans esmentades, cosa que fa que sigui necessari establir una col·laboració amb el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular per a l'impuls de la mobilitat elèctrica.
8. Els ajuntaments exerceixen les competències en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes establertes per l'article 25.2 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
9. La revenda de l'energia elèctrica per a serveis de recàrrega energètica per a vehicles elèctrics només la poden realitzar els gestors de càrrega del sistema, regulats en el Reial decret 647/2011, de 9 de maig, pel qual es regula l'activitat de gestor de càrregues del sistema per a la realització de serveis de recàrrega energètica.
10. Un dels objectius del Govern de les Illes Balears és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que sigui possible, del sector privat siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors.
11. La Conselleria d'Economia i Competitivitat va encarregar al Col·legi de Secretaris, Interventors i Tresorers d'Administració Local de les Illes Balears un estudi del desenvolupament de la mobilitat elèctrica dins l'àmbit municipal, en el qual es fa una anàlisi de les implicacions de mobilitat elèctrica a les Illes Balears en l'Administració local i la definició de les actuacions i processos administratius necessaris per fer efectiva la participació dels ajuntaments en el projecte de mobilitat elèctrica.
12. El Govern de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web (<http://melib.caib.es>) en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.
13. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, exerceix les competències en matèria d'energies tradicionals i alternatives, i de planificació i foment de l'ús de les energies renovables.

Per tot això, tant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat; el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Porreres estan d'acord amb el Projecte Pilot per al Desenvolupament de la Mobilitat Elèctrica a les Illes Balears, per la qual cosa Logotipus Ajuntament acorden la subscripció d'aquest Conveni de col·laboració que es regeix per les següents Clàusules

#### 1. Objecte i àmbit territorial

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Porreres per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a l'illa de Mallorca.

#### 2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

a) Implantació d'un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni (xarxa MELIB). És necessari crear un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric, de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de càrrega que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat ha de dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. S'ha de disposar d'una plataforma d'interconnexió dels diferents punts de recàrrega (roaming) i de la gestió de reserves de les recàrregues (en la mesura que es desenvolupi el projecte pilot) de la xarxa MELIB. Per a l'accés a la xarxa interoperable l'usuari ha de tramitar davant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat l'emissió de la targeta MELIB o equivalent. A mitjà termini, s'ha de desenvolupar una aplicació informàtica dissenyada perquè s'executi en telèfons mòbils (app) per tal de poder gestionar la utilització dels punts de recàrrega. Quan es faci la revenda energètica de la recàrrega, d'acord amb el que s'estableix en el Reial decret 647/2011, ha de ser a través de gestors de càrrega del sistema, o en cas de canvi de la normativa segons el que s'hi estableixi.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica.





Les entitats participants han de dur a terme tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB. S'ha de facilitar la integració dins la xarxa MELIB de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. S'han de regular les condicions per formar-ne part.

c) Altres actuacions

També es poden analitzar i desenvolupar les propostes d'actuació d'altres organismes i de la ciutadania en general, sempre que siguin aprovades per la Comissió de Seguiment.

3. Obligacions i responsabilitats

3.1. L'ajuntament signant es compromet a:

a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell Insular de Mallorca en el desenvolupament del projecte i la xarxa MELIB.

b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega municipals amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:

— Els que s'instal·lin en el seu municipi durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts han de ser interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.

— Els punts de recàrrega que hagin estat beneficiaris de la convocatòria pública de subvencions per establir nous punts de recàrrega per a vehicle elèctric destinada a l'Administració pública i entitats públiques dependents (BOIB núm. 116, d'1 d'agost de 2015).

El subministrament energètic d'aquests punts de recàrrega als vehicles elèctrics ha de ser gratuït durant un període mínim de dos anys comptadors des de la data de signatura d'aquest Conveni.

c) En la mesura que sigui possible, treballar per tal que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es faci mitjançant energies renovables, bé via generació renovable in situ o adquisició d'energia renovable mitjançant el contracte de subministrament elèctric corresponent.

d) Reconèixer el distintiu autonòmic que figura a l'annex 1 d'aquest Conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això,

sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT. No obstant això, en la comissió de seguiment indicada en la clàusula 5 es pot decidir la conveniència o no de mantenir el distintiu MELIB.

e) Establir, en el termini de 12 mesos, des de la signatura d'aquest Conveni, com a mínim, les bonificacions per a vehicles elèctrics següents:

— Estacionament gratuït en zona ORA per als vehicles elèctrics, en cas que n'hi hagi en el municipi.

— Bonificacions en els aparcaments municipals de gestió directa municipal.

— Bonificacions fiscals en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

f) Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.

g) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.

h) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme el municipi, com ara el foment de la intermodalitat.

i) Informar els ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir la targeta MELIB o equivalent.

j) Habilitar a la pàgina web de l'Ajuntament un enllaç a l'adreça web <<http://melib.caib.es>> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.

k) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'Ajuntament ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en tot el material divulgatiu que elabori amb relació als projectes vinculats a aquest Conveni.

3.2. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat es compromet a:

a) Implantar un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni, que ha d'estar coordinat per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic.

b) Lliurar la targeta i distintiu MELIB o equivalents.

c) Gestionar el funcionament de la targeta MELIB i del distintiu autonòmic del vehicle elèctric, sense que aquest tràmit suposi cap cost per a l'Ajuntament.

d) Donar a l'Ajuntament i al Consell l'accés a la informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.

e) Posar a disposició de l'Ajuntament l'estudi del Col·legi Oficial de Secretaris, Interventors i Tresorers de l'Administració Local de les Illes Balears per al desenvolupament de la mobilitat de les Illes Balears dins l'àmbit municipal.

f) Promoure la implicació, per a l'èxit del Pla Pilot, dels sectors amb un major nombre representatiu de vehicles, com empreses de lloguer de cotxes, operadors turístics i flotes.

g) Posar a disposició de l'Ajuntament tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç. h) Comunicar a l'Ajuntament els distintius lliurats amb les dades i periodicitat que s'acordi a la Comissió de Seguiment.

i) Facilitar informació i assessorament a l'Ajuntament sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.

j) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de l'Ajuntament, del vehicle elèctric i les mesures que duu associades.

k) En la mesura del possible, fomentar electrolineres amb sostre solar, així com aparcaments dissuasoris i intermodals dotats de punts de recàrrega per a vehicle elèctric alimentat totalment o parcialment amb energies renovables.

3.3. El Consell de Mallorca es compromet a:

a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en el desenvolupament del projecte MELIB.

b) Integrar els punts de recàrrega amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB.



c) En l'àmbit de les seves competències, sempre que les disponibilitats pressupostàries ho permetin, pot dur a terme convocatòries d'ajudes per al foment de la mobilitat elèctrica.

d) Fer d'interlocutor principal entre la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic i l'Ajuntament.

e) Facilitar informació i assessorament a l'Ajuntament sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.

f) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i de l'Ajuntament, de la mobilitat elèctrica i les mesures que duu associades.

4. Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

S'hi poden adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que s'ha d'establir per resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat amb informes previs de la Comissió de Seguiment.

5. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del Conveni

a) Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constitueix una Comissió de Seguiment, que està integrada pels membres següents:

— El director general d'Energia i Canvi Climàtic.

— El cap del Servei d'Energies Renovables, Règim Especial i Gestió Energètica.

— 2 representants del Consell de Mallorca.

— 2 representants designats per l'Ajuntament.

b) Les persones designades per les tres institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se suscite. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-ne, si n'és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuals que es puguin originar.

c) Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.

d) La Comissió de Seguiment pot traslladar al grup de feina sobre la mobilitat elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears les qüestions que consideri oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

6. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrrogues:

— La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.

— L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts.

— El comú acord.

Els membres de la Comissió de Seguiment són els qui poden proposar al signant d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que la motiva i la forma en què s'han de finalitzar les actuacions en curs.

7. Vigència

Aquest Conveni té un vigència de 4 anys des de la seva signatura, prorrogable any per any, tret que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.»

SEGON. Facultar a la Sra. Batlessa a signar el conveni.

TERCER. Notificar-ho a la Direcció d'Energia i Canvi Climàtic.

## **SISÈ. MOCIÓ PER INSTAR A L'IDI A IMPULSAR L'EXECUCIÓ DEL POLÍGON SECTOR I DE LA CREU**

La Sra. Batlessa explica aquesta moció per impulsar l'execució del polígon industrial i recorda que l'any 2006 es va crear la Junta de Compensació. Considera que és una necessitat vital pel municipi situar a totes les empreses en el mateix sector i no disperses perquè hi ha demanda dels nous emprenedors i no hi ha espai al centre urbà. Atès que l'IDI té un 62% de percentatge se li demana que es comprometi a cercar finançament per executar la seva part perquè sigui una realitat. Recorda que la Junta està formada per altres veïns als quals han consignat una fiança i han pagat quotes de contribució com a parcel·les urbanes fins ara.

El Sr. Barceló, regidor MES, demana si es tracta d'una moció conjunta de tot el consistori i es contesta que sí.



Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de 16/3/2017 el ple adopta per unanimitat el següent acord:

"Des de l'any 2006, aquest ajuntament amb la Junta de Compensació, formada per tots els propietaris dels terrenys i també l'Institut d'Innovació Empresarial de la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria del Govern de les Illes Balears, estem treballant i apostant fermament en el desenvolupament del Polígon Industrial del municipi, davant la necessitat de concretar urbanísticament en un únic lloc tot el teixit empresarial i també davant la mancança de llocs industrials a on poder ubicar-se els joves emprenedors.

Durant tots aquests anys tots i cadascun dels membres de la Junta de Compensació ha anat fent nombroses i abundants aportacions econòmiques, per poder dur a terme tots els projectes tècnics, tramitacions administratives i fiances perquè aquest Polígon Industrial es converteixi en una realitat. En aquest punt ja s'ha redactat i aprovat el projecte urbanístic i cal disposar dels doblers per poder executar-ho.

Així i tenint en compte que a finals de l'any 2017 caduca la llicència d'execució del projecte d'urbanització, i si en tal data no s'han començat a iniciar les obres del polígon industrial, s'haurà de començar tota la tramitació de nou, implicant noves aportacions econòmiques per part de tots els membres de la junta (actualment tots els membres han realitzat l'aportació que els corresponia per fer front a la fiança per l'execució del Projecte d'Urbanització) i ocasionaria un greu perjudici.

També s'ha de tenir en compte que molts empresaris del municipi estan interessats a poder comprar un solar, però aquests abans de fer-ho, sol·liciten una garantia que el Polígon es durà a terme.

Així doncs, per tots aquests arguments exposats, a petició de tots els Grups Municipals de l'Ajuntament de Porreres el ple acorda:

Primer. L'Ajuntament de Porreres insta i exigeix a l'Institut d'Innovació Empresarial de la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria del Govern de les Illes Balears, a què en un termini de DOS MESOS, adopti per escrit i en la forma legal establerta, el compromís d'executar la part que li correspon com a soci majoritari de la Junta de Compensació.

## **SETÈ. MOCIÓ D'ADHESIÓ A LA XARXA "BATLIES PER LA PAU" A PROPOSTA DE LA FEMP**

La Sra. Baltessa explica aquesta proposta de la FEMP per a l'adhesió dels municipis a una xarxa de suport en el cessament dels conflictes internacionals, intervenció en cas de manca d'aigua, prevenció de la degradació ambiental, ...

El Sr. Barceló, regidor de MES, està d'acord en el que diu la moció en relació que els ajuntaments són la institució més propera als ciutadans i tenen capacitat de mobilitzar les



persones pel desenvolupament, la cultura de la pau i el diàleg. Aquesta xarxa és una eina útil per compartir recursos i experiències. Hi estem a favor, diu.

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de 16/3/2017, el ple adopta per unanimitat el següent acord

#### “MOCIÓN DE ADHESIÓN A ALCALDES POR LA PAZ (MAYORS FOR PEACE)

Alcaldes por la Paz es una red de ciudades que nace en el año 1982, promovida por Hiroshima y Nagasaki, con el objetivo de promover una demanda internacional para un mundo en paz y libre de armas nucleares. Esta plataforma ha ido creciendo con el paso de los años y actualmente, más de 7.000 municipios de 161 países de todo el mundo han expresado su apoyo al programa que impulsa Mayors for Peace para conseguir la eliminación de las armas nucleares en 2020, fecha en la se cumplen 75 años de los bombardeos atómicos de Hiroshima y Nagasaki. Unos 300 municipios españoles ya están adheridos a la Red.

Alcaldes por la Paz fue reconocida como ONG de Naciones Unidas y asignada al Departamento de Información Pública en Mayo de 1991, alcanzando con posterioridad la categoría de ONG con estatus consultivo, siendo registrada en el Consejo Económico y Social. Este crecimiento de la Plataforma ha posibilitado que los objetivos que conducen a un mundo en paz se diversifiquen y que el concepto de paz tome una dimensión propia más allá de la desaparición de las armas nucleares.

En este sentido, la progresiva incorporación de ciudades de países europeos y latinoamericanos a la iniciativa ha ido enriqueciendo sus fines y ha favorecido no sólo una dimensión de paz entendida como la no-violencia y la ausencia de conflictos, sino también como el respeto a los derechos humanos, la convivencia estable y la promoción de los valores vinculados con la justicia social. Es en este contexto en el que los Gobiernos Locales jugamos un papel crucial como actores principales, no sólo en el escenario de prevención de conflictos, donde cada vez tenemos más relevancia junto a los Estados, sino también en las labores de reconstrucción de las ciudades después de los conflictos y en la tarea educativa en torno a la cultura de paz.

Asimismo, la Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, componentes centrales de la paz, ponen de relieve cómo el fin de la pobreza, la protección del planeta y el logro de una prosperidad ampliamente compartida son factores que contribuyen a la armonía global. El Objetivo 16 se centra específicamente en cuestiones de «Paz, justicia e instituciones sólidas». Aunque la paz subyace como hilo conductor en todos y cada uno de los 17 Objetivos.

Los retos actuales planteados por la pobreza, el hambre, la disminución de los recursos naturales, la escasez de agua, la desigualdad social, la degradación ambiental, las enfermedades, la corrupción, el racismo y la xenofobia, entre otros factores, suponen un desafío para la paz y generan un terreno fértil para el surgimiento de conflictos. El desarrollo sostenible contribuye de manera decisiva a disipar y eliminar estas causas de conflicto, además de sentar las bases para una paz duradera. La paz, a su vez, consolida las condiciones requeridas para el desarrollo sostenible y moviliza los recursos necesarios que permiten a las sociedades desarrollarse y prosperar. Las ciudades y los pueblos son el hogar común de millones de personas, y las



instituciones que las gobiernan pueden tener un papel clave en la consecución de dichos objetivos.

Son múltiples las formas en que los Gobiernos Locales podemos colaborar en la construcción de la paz y, en este sentido, la Diplomacia de Ciudades engloba una parte importante de ellas. Así, la Diplomacia de Ciudades fue definida por el Comité de las Regiones como el “instrumento a través del cual los Gobiernos Locales y sus órganos pueden fomentar a escala mundial la cohesión social, el medio ambiente sostenible, la prevención de la crisis, la resolución de conflictos, así como la labor de reconstrucción después de los conflictos, y todo ello con el objetivo de crear un entorno estable en el cual los ciudadanos puedan coexistir en paz en un clima de democracia, progreso y prosperidad” [DOUE C 120/01, 28.5.2009].

Cada vez resulta más habitual que un Gobierno Local que lo necesite solicite apoyo a otros Gobiernos Locales para que le ayuden a resolver los problemas derivados de una situación de conflicto. Al tratarse del nivel de la administración más cercana al ciudadano, los Gobiernos Locales nos sentimos en la obligación de crear y mantener un entorno pacífico y seguro para su uso y disfrute por parte de aquél.

A diferencia de la diplomacia nacional, que tiene como objetivo resolver problemas políticos entre estados, la diplomacia entre ciudades directamente actúa en beneficio de los ciudadanos. En una situación de conflicto, las administraciones locales tenemos mayor capacidad que los gobiernos y las organizaciones internacionales para movilizar a una gran variedad de personas con circunstancias distintas, incluidos los representantes de las minorías, fomentando el diálogo y la comprensión entre personas más allá de las fronteras. Las posibilidades que se ofrecen desde los gobiernos locales en los ámbitos de la resolución de conflictos y la reconstrucción postconflicto han sido ampliamente reconocidas en el escenario internacional.

La FEMP ha venido participando en la estrategia de diplomacia de ciudades y construcción de paz de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU) en la que Alcaldes por la Paz se ha convertido en un socio indispensable en asuntos tan relevantes como el desarrollo, la cultura de paz, las migraciones, la convivencia y el diálogo intercultural. España, a través de muchas de sus ciudades, ha sido ejemplo en todo el mundo de cómo trabajar a favor de la paz, y cómo esa lucha ha contado siempre con el compromiso de la ciudadanía española.

En el momento presente, los desafíos a los que el mundo se enfrenta deben contar con la alianza de todos los actores con responsabilidad para alcanzar un mundo en paz. La colaboración en el seno de la red de Alcaldes por la Paz permite compartir recursos y experiencias y dar voz a los municipios en los ámbitos internacionales sobre los grandes temas que afectan a la humanidad.

Por todo lo expuesto, el Pleno de la Corporación adopta los siguientes acuerdos:

Primero.- Manifestar el apoyo a los objetivos de Alcaldes por la Paz y llevar a cabo los trámites necesarios para la adhesión a la red internacional.

Segundo.- Difundir y contribuir a un mejor conocimiento entre la ciudadanía del trabajo llevado a cabo en favor de la paz de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos y de Alcaldes por la Paz.



Tercero.- Animar a los alcaldes y alcaldesas de otras poblaciones a sumarse a la Red.

Cuarto.- Cooperar entre los miembros de la red en actuaciones conjuntas en favor de la cultura de paz.

Quinto.- Comunicar la adopción de estos acuerdos al Parlamento español, a la Secretaría Internacional de Mayors for Peace en Hiroshima y a la Federación Española de Municipios y Provincias.

## **VUITÈ. MOCIÓ PER MODIFICAR ELS CRITERIS DE REPARTIMENT DELS FONDS PRODUÏTS PER L'IMPOST DEL TURISME SOSTENIBLE (EL PI)**

La Sra. Batlessa explica aquesta moció que ha presentat EL PI. Diu que l'Ajuntament va presentar dos projectes relatius a un pla de sanejament per aprofitar l'aigua de pluja i separar les aigües netes i brutes i un altre relatiu a una ruta dels aljubs, sínies, pous municipals, els quals foren rebutjats i no es varen subvencionar. Manifesta la queixa de la forma en què es va treure la convocatòria el mes d'agost, la manca i la confusió dels criteris per atorgar la puntuació excepte que era una prioritat els projectes relacionats amb els recursos hídrics. Es tractava de projectes tècnics complexos i el mes d'agost el personal tècnic estava en període de vacances. Diu que hi ha hagut despeses de redacció dels projectes i de desgast del personal. Creiem que no ha de ser així i s'ha de donar veu als municipis perquè una part de l'import que es recapti es destini al municipi que es recapta.

El Sr. Barceló, regidor MES, diu que el seu partit no creu que s'hagin de canviar les regles de funcionament, la Comissió d'Impuls de turisme sostenible ja està representada per un gruix important de la societat de les Illes Balears. La composició és la següent: 1) Conseller d'Innovació, Recerca i Turisme; 2) Consellera de Presidència; 3) Consellera d'Hisenda i Administracions Públiques; 4) Conseller de Treball, Comerç i Indústria; 5) Conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca; 6) Directora General de Turisme; 7) Director General de Pressuposts i Finançament; 8) Una persona en representació de cada consell insular; 9) Una persona en representació de l'Ajuntament de Palma; 10) Dues persones en representació de la FELIB; 11) Tres Persones de CC.OO; 12) Tres persones d'UGT; 13) Quatre persones en representació de la CAEB; 14) Dues persones de PIMEB; 15) Cinc persones en representació de les entitats que tinguin com a finalitats principals la defensa i la promoció del medi ambient o qualsevol altra de les finalitats a què es refereix l'article 19.3 de la llei (GOB-AMICS DE LA TERRA-UIB-ARCA); 16) Una persona en representació del Consell Agrari Interinsular. Per altra banda, el PI parla d'una crítica unànime quan al sistema de repartiment del fons No es tracta d'una crítica unànime. Tant els consells com els sindicats com el consell agrari han votat a favor de la proposta de projectes que es va presentar a la comissió. Existeixen uns criteris que es varen establir durant la tramitació de la llei. Aquesta llei es va aprovar amb un gran consens i el criteri de territorialització es va establir per illes. Tot i això, hem de tenir present que més de la meitat dels municipis de les Illes Balears (37 d'un total de 67, és a dir, el 55%) rebran directament les inversions previstes en els diferents projectes aprovats. I molts d'altres municipis rebran els beneficis dels projectes indirectament. En el cas de Porreres, s'ha de recordar que les actuacions que el govern ha prioritzat es materialitzen/duen a terme a un territori en concret, i



per tant, afecten els municipis. Sense anar més enfora, la conselleria de medi ambient presentà projecte urgent per la nostra depuradora i per tant el nostre municipi no pot dir que no se'n beneficia de l'impost. Si la conselleria treu doblers per la depuradora de Madrid, de fons europeus o de l'impost de turisme sostenible no ens ha d'importar. El que ens ha d'importar és que es facin les millores a la nostra depuradora. Sabem que el govern té la voluntat de fer millores importants i que afectin el màxim nombre de ciutadans i ciutadanes amb uns recursos que abans no existien. Els projectes no seleccionats podran ser valorats en properes convocatòries. Per l'any 2017, el Govern preveu recaptar més de 60 milions d'euros, el doble que en 2016 (serà la primera anualitat completa del tribut). No hem d'oblidar però que necessitats n'hi ha moltes, projectes, com hem vist també, en canvi els recursos de l'impost són limitats (no cal dir doncs, que aquest impost no ho pot arreglar tot). Recordem que s'han presentat un total de 237 projectes per un import sol·licitat total de 184,7 milions d'euros: 6 vegades els 30 milions disponibles. S'ha hagut de prioritzar: era impossible fer-ho tot (era inevitable que 5 de cada 6 euros sol·licitats quedessin fora de la proposta d'adjudicació). Els projectes no seleccionats podran ser valorats en properes convocatòries. Per l'any 2017, el Govern preveu recaptar més de 60 milions d'euros, el doble que en 2016 (serà la primera anualitat completa del tribut). No hem d'oblidar però que necessitats n'hi ha moltes, projectes, com hem vist també, en canvi els recursos de l'impost són limitats (no cal dir doncs, que aquest impost no ho pot arreglar tot). Més de la meitat dels municipis de les Illes Balears (37 d'un total de 67, és a dir, el 55%) rebran directament les inversions previstes en els diferents projectes aprovats. I molts d'altres municipis rebran els beneficis dels projectes indirectament. Per tot això, el seu s'abstindran perquè no els hi sembla correcte.

La Sra. Batlessa diu que no està d'acord en dir que Porreres es beneficia de 2 milions d'euros de l'ecotaxa per ampliar la depuradora perquè el conveni es va firmar a principis de desembre de l'any passat i la partida pressupostària ja estava consignada. També diu que es cert que hi havia representats de la FELIB però no es va poder convocar l'Assemblea de les 53 balties abans i varen haver de votar a corre-cuita, i es descartaren les propostes dels ajuntaments. És cert que es beneficia l'illa, EL PI està d'acord amb l'impost, però penso que és discriminatori que no se subvencionin els projectes municipals que patim el manteniment del medi ambient, el patrimoni històric i cultural.

El Sr. Mateu Suñer, regidor PP, diu que els criteris de repartiment han de ser molts clars, objectius i amb unes regles moltes concretes, encara que hi hagi molts de representats a la comissió. Cal reconèixer que els ajuntaments han fet un esforç de temps i doblers i s'han pogut sentir enganats.

El Sr. Miquel Àngel Veny, regidor PSOE, està d'acord que s'ha de millorar la redacció de la convocatòria perquè s'han tudentats temps i recursos. Entén que s'havien de prioritzar els projectes i no es podia donar a tots. S'abstindrà de la votació perquè no està d'acord en el criteri de repartiment de la moció.

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la comissió informativa de 16/3/2017, el ple de l'ajuntament aprova amb 10 vots a favor (7 EL PI, 3 PP) i 3 abstencions (2 MES i 1 PSOE) el següent acord:



## "MOCIÓ QUE PRESENTA EL Pi – PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS PER MODIFICAR ELS CRITERIS DE REPARTIMENT DELS FONS PRODUÏTS PER L'IMPOST DEL TURISME SOSTENIBLE

### ANTECEDENTS

L'Impost de Turisme Sostenible és un impost finalista, per tant és un impost dirigit a una sèrie de finalitats com són la protecció, preservació i recuperació del medi natural o la millora de la qualitat i la competitivitat del sector turístic.

La decisió sobre el repartiment d'aquests fons legalment s'ha de fer elegint els projectes que s'ajustin més a les finalitats descrites a la llei. Correspon a una comissió realitzar la proposta de quins són els projectes que seran finançats a través dels fons recaptats per aquest impost.

Que la Comissió no s'hagi de subjectar a cap criteri objectiu a l'hora de fer aquesta proposta d'elecció i que hi hagi una majoria de membres del Govern Balear suposa una distorsió en un funcionament participatiu i transparent a l'hora de prendre les decisions.

Així és com el fet que no s'hagi acceptat cap dels projectes presentats pels ajuntaments de Balears (més de 100) a la primera convocatòria de repartiment del fons resulta xocant i rebutjable.

Si el criteri era que resultaven prioritaris els projectes presentats per altres administracions s'hauria d'haver fixat a la convocatòria i així s'hauria estalviat als ajuntaments un temps i uns recursos que han resultat inútils per raons no justificades, ni per la norma legal de l'impost, ni per la convocatòria.

### ACORD:

El plenari de l'Ajuntament insta al Govern de les Illes Balears,

1. A modificar les regles de funcionament de la Comissió de l'Impuls Sostenible per tal que les propostes del Govern necessitin un mínim de consens entre les parts per ser aprovades.
2. A establir alguns criteris objectius en el repartiment. Criteris que poden ser per zones o per administracions. Si és per zones que com a mínim el 50% o un determinat percentatge dels fons recaptats s'han de dedicar a la zona d'on provenen els recursos (a infraestructures i equipaments directament vinculats i que donen servei a aquestes zones). Si és per administracions que com a mínim el 30% o un determinat percentatge dels fons recaptats per un municipi s'hagin de dedicar als projectes presentats pels ajuntaments.

### **NOVÈ. MOCIÓ SOBRE EL SUPORT AL SECTOR AGRARI DAVANT ELS MALS PROVOCATS PELS TEMPORALS DEL PASSAT MES DE GENER (MES)**

El Sr. Joan Barceló, regidor MES, explica aquesta moció relativa a les ajudes al sector agrari pels perjudicis dels temporals. Diu que el Consell de Ministre no ha pres en consideració els





danys produïts al sector agrari pels danys catastròfics produïts, no efectes a favor agricultors, danys catastròfics, particulars. Manifesta el seu rebuig al Reial Decret 2/2017 atès que no es beneficiarà a la pagesia i es demana a la Delegació de Govern que reconsideri la disposició.

El Sr. Mateu Suñer, diu que el títol està molt bé però és una moció preventiva que dóna per fet que no hi haurà ajudes i es culpa a una única institució. Diu que es dóna el màxim suport als agricultors però s'abstindran.

La Sra. Batlessa recorda que hi ha gent que no pot entrar a les finques, que ha perdut la sembra llavor i estan pendent de veure si podran recuperar la vinya i els fruitals. Diu que els mals són abundants i la Cooperativa Agrícola ha fet molta feina per fer un cens de danys. És necessari que les ajudes del Ministeri arribin. A l'Assemblea de Batles es va demanar al president del Consell que agilitzi les ajudes. En el cas de l'Ajuntament hi ha despeses i mals a camins per valor de 274.000 la qual cosa no està pressupostada i suposa una despesa extraordinària.

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la comissió informativa de 16/3/2017, el ple de l'ajuntament aprova amb 10 vots a favor (7 EL PI, 2 MES, 1 PSOE) i 3 abstencions (PP) el següent acord:

"El darrer temporal de pluges ha afectat de manera diversa instal·lacions públiques i privades, edificacions i explotacions agrícoles de les Illes Balears. A l'illa de Mallorca ja es va produir un temporal de pluges torrencials a finals de desembre. Però va ser a partir del 15 de gener i fins al 23 d'aquest mes quan les pluges varen ser més intenses, combinades amb vent i temporal marítim, causant el desbordament de torrents i la inundació de multituds de conradissos. En el terreny agrícola es varen produir inundacions importants en el Pla de Mallorca, Pla de Sant Jordi i altres indrets, a més de desbordaments significatius de cursos torrencials com és el cas del torrent de Muro. Entre molts d'altres efectes, es varen provocar danys significatius a conreus de cereals, farratges, patates i altres produccions hortícoles.

El 28 de gener el Bolletí Oficial de l'Estat va publicar el Reial Decret-Llei 2/2017, de 27 de gener, pel qual s'adopten mesures urgents per a pal·liar els danys causats pels darrers temporals. La disposició pretén articular mesures per reparar els danys causats pel temporal.

En el seu article 2.3. aquest Reial Decret-Llei diu que seran ajudades les explotacions agrícoles que tinguin subscrietes pòlisses emparades pel Pla d'Assegurances Agràries Combinades, i que hagin patit danys a elements afectes a l'explotació que no siguin assegurables. Per tant no seran ajudats en absolut ni els conreus assegurats ni els no assegurats, tan sols aquells que no siguin assegurables en el marc d'explotacions que hagin assegurat la resta dels cultius.

En la mesura en què els conreus afectats pel temporal són bàsicament conreus assegurables, és ben evident que aquesta mesura que pretén reparar els mals provocats pel temporal no tindrà cap efecte real a les Illes Balears. Per tant, del total de 77,5 milions d'euros que el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha calculat que són els mals que s'han produït en el sector agrari no arribarà res, o gairebé res, als pagesos de les illes.

Però no sols no arribaran ajudes directes de cap classe, sinó que els diversos beneficis fiscals contemplats a la disposició tampoc tindran cap efecte. Així, de manera concreta, no beneficiaran



al nostre sector primari els beneficis fiscals establerts a l'article 3.1., que es refereixen a l'Impost sobre Béns Immobles (IBI), ja que s'estableix que sols es pot produir l'exempció en aquells casos en què les collites tinguin destrosses no cobertes per cap fórmula d'assegurança pública o privada. A part que els conreus no paguen IBI i els suposats beneficis just serien d'aplicació a danys a edificacions.

L'article 4 estableix reduccions fiscals especials per a les activitats agràries que consisteixen que el Ministeri d'Hisenda i Funció Pública a la vista dels informes del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, podrà autoritzar amb caràcter excepcional, la reducció dels índexs de rendiment net tant a l'IRPF com a l'IVA, és a dir, no es compromet a res i tan sols obre les portes a allò mateix que es fa cada any, de manera habitual i sense necessitat de mesures extraordinàries.

Davant aquest articulat, entenem que el Consell de Ministres no ha volgut prendre en consideració els danys produïts al sector primari de les Illes Balears i ha establert unes mesures ineficaces que no es corresponen amb la naturalesa dels mals produïts i que, per tant, no tindran efectes de cap classe a favor dels nostres agricultors.

D'acord amb tot el que s'ha exposat, a petició del Grup Municipal de Més per Porreres, el Ple de l'Ajuntament de Porreres acorda:

1. Considerem que els mals provocats pels temporals del passat mes de gener són danys catastròfics que afecten multitud d'explotacions agràries de les Illes Balears, a favor de les quals és necessari actuar d'una manera solidària amb la finalitat de reduir al màxim els impactes negatius sobre l'activitat agrària.
2. Manifestem el nostre rebuig cap al Reial Decret-Llei 2/2017, de 27 de gener, pel qual s'adopten mesures urgents per a pal·liar els danys causats pels darrers temporals, ja que les susdites mesures no beneficiaran en absolut els nostres pagesos.
3. Ens dirigim a la Delegació del Govern a les Illes Balears per a reclamar una reconsideració d'aquesta disposició estèril i l'aprovació de mesures eficaces que puguin representar un suport al sector primari, d'acord amb la magnitud real dels mals catastròfics provocats.

## **DESÈ. MOCIÓ SOBRE EL CO-GOVERN AEROPORTUARI (MES)**

El Sr. Joan Barceló, regidor MES, diu que els aeroports de les Illes són dels més rendibles d'Espanya i que tenen records de turistes sense limitació. Diu que hi ha diputats del PP que votaren en contra del descompte de resident.

La Sra. Batlessa diu que estan d'acord amb la moció i que EL PI ja va presentar al parlament una moció a favor dels descomptes i la reducció de taxes aeroportuàries perquè es tracta d'una situació discriminatòria. Diu que s'aconsegueix la cogestió es tindrà veu i vot però que ara depèn del Ministeri de foment i la CAIB no hi té res a fer. Proposa modificar la redacció del primer punt i afegir que no es redueixin els vols interinsulars perquè molta gent els fa servir per



feina o malalties. El Pi votarà a favor però demana que es modifiqui el primer punt deixant de banda els vols interinsulars.

El Sr. Mateu Suñer, regidor PP, diu que encara que els turistes no vingui aquí aniran a altres destins i es produiran les mateixes emissions de gasos d'efecte hivernacle. En relació al punt 4 diu que si es detecten casos que vulnerin els drets dels treballadors, d'explotació o precarietat laboral s'han de denunciar, només faltaria. No entén aquest punt perquè qualsevol administració ha de vetllar pels drets del personal contractat o de les subcontractacions.

El Sr. Miquel Àngel Veny, regidor PSOE, demana que es substitueixi el paràgraf que diu "La darrera jugada dels actuals gestors d'AENA/Enaire ha estat anunciar una inversió important a l'aeroport de Palma amb l'únic objectiu d'intensificar vols i passatgers i de fer més caixa, sense tenir en compte les repercussions ni mediambientals ni socials d'un projecte fet novament a l'esquena de la ciutadania il·lenca i de les seves institucions." per "Els gestors d'AENA han anunciat noves inversions importants a l'aeroport de Palma amb projectes, novament pensats d'esquena de la ciutadania il·lenca, quan és evident que qualsevol actuació que es dugui a terme ens afecta social, econòmicament i mediambientalment, i que necessàriament ha d'estar sempre d'acord amb una intensitat de vols i passatgers sostenible per al nostre territori.". Per altra banda, al primer punt, afegir: "de manera insostenible", entre "impliqui incrementar" i "la intensitat dels vols".

El Sr. Barceló està d'acord amb la inclusió de les esmenes proposades.

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la comissió informativa de 16/3/2017, el ple de l'ajuntament aprova amb 10 vots a favor (7 EL PI, 2 MES, 1 PSOE) i 3 abstencions (PP) el següent acord, amb la inclusió de les esmenes indicades:

"Els aeroports de les Illes Balears són els més rendibles de tot l'Estat, i generen més d'una quarta part dels beneficis de tot l'ens de gestió dels aeroports espanyols AENA/Enaire, més de 200 milions d'euros només en el 2016. Una xifra molt superior a allò que l'Estat destina al compliment del descompte de viatges per a residents, i fins i tot superior a la inversió territorialitzada a Balears a través dels Pressuposts Generals de l'Estat.

En aquest marc, i quan tothom és conscient que no podem seguir batent rècords de turistes sense límit, la capacitat de decisió que tenen les institucions autonòmiques, insulars i locals és gairebé nul·la a pesar que els aeroports són una eina estratègica tant pel que fa a mobilitat, com econòmicament, per a la nostra terra i els seus habitants. De fet, el que podria significar una notícia positiva, com és la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada pel nou Ministre de Foment, perd tota la seva potencialitat i utilitat quan els nostres representants institucionals no poden decidir quin ha de ser l'objectiu ni la modulació de les dites taxes, per tal de garantir que aquesta rebaixa garanteixi una millor mobilitat per als residents, o serveixi per equilibrar i millorar el turisme. Una situació que empitjora amb el cas omís d'AENA/Enaire i el govern d'Espanya als nombrosos pronunciaments del Parlament de les Illes Balears i altres institucions d'arreu de la nostra comunitat pel que fa a la necessària gestió aeroportuària, recollida també a l'article 32.15 del nostre Estatut.



Els gestors d'AENA han anunciat noves inversions importants a l'aeroport de Palma amb projectes, novament pensats d'esquena de la ciutadania il·lenca, quan és evident que qualsevol actuació que es dugui a terme ens afecta social, econòmicament i mediambientalment, i que necessàriament ha d'estar sempre d'acord amb una intensitat de vols i passatgers sostenible per al nostre territori.

Per tot això, a petició del grup municipal de MÉS per Porreres, el Ple adopta els següents ACORDS:

1- L'Ajuntament de Porreres manifesta el seu rebuig més rotund a qualsevol inversió a l'aeroport de Palma que impliqui incrementar de manera insostenible la intensitat de vols i de passatgers i per tant les emissions de gasos d'efecte hivernacle, excepte en els vols entre illes.

2- L'Ajuntament de Porreres insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a pactar amb el Govern de les Illes Balears i els Consells Insulars els termes de la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada recentment.

3- L'Ajuntament de Porreres insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a no dur endavant cap actuació important als aeroports de les Illes Balears que no compti amb el consens de les institucions locals.

4- L'Ajuntament de Porreres insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a vetllar pels drets dels treballadors i treballadores dels diferents serveis dels aeroports de les Illes Balears i garantir que s'evitin situacions d'explotació i precarietat.

5- L'Ajuntament de Porreres insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire, en compliment de l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a avançar amb les nostres institucions de manera clara i decidida cap al co-govern dels nostres aeroports, començant per decidir sobre la reinversió d'almenys el 50% dels beneficis generats pels aeroports del nostre territori en tot allò que tinguí a veure amb reduir els impactes negatius tant socials com mediambientals generats per l'activitat turística.

## **ONZÈ. MOCIÓ EN DEFENSA DE LA LLIBERTAT D'EXPRESSIÓ (MES)**

El Sr. Barceló, regidor MES, diu que hi ha una forta oposició de la societat civil, de tots els partits d'oposició, de l'opinió pública, així com la condemna per part de Nacions Unides i del Consell d'Europa, Espanya ha adoptat la Llei Orgànica de Protecció de la Seguretat Ciutadana, en què molts consideren infausta per a la democràcia. La llei, justament qualificada de "lleï mordassa", és una seriosa preocupació per les creixents restriccions de la llibertat d'expressió i de reunió pacífica a Espanya. Amb el pretext d'assegurar la seguretat pública, la "lleï mordassa" estableix sancions administratives, algunes d'elles molt severes, amb l'objecte de dissuadir a la ciutadania d'expressar les seves posicions a través de demostracions públiques. S'imposen multes per organitzar trobades públiques i manifestacions. La difusió d'imatges de membres de les forces i cossos de seguretat també pot ser considerada falta molt greu. La moció és un manifest de rebuig a la repressió i imposició de sancions. El passat 22 de febrer el cantant mallorquí Josep Miquel Arenas, Valtònic, va ser jutjat condemnat a presó per les lletres de les



seves cançons. Amb ell, més de vint artistes han estat jutjats i molts d'ells han estat condemnats igualment amb sentències dures per manifestar les seves idees a través de l'art. Entenem que l'art, expressat en qualsevol de les seves formes- literatura, pintura, cinema o música-, ha de poder expressar-se lliurement. Ens sentim alarmats per aquesta perillosíssima deriva en la interpretació de les lleis. Pensem que una persona no hauria d'anar a la presó pel que digui o escrigui a una lletra.. Pensem que no hi hauria d'haver responsabilitats penals. Valtònic o els titellaires varen pagar molt car per una interpretació molt rigorosíssima del que varen dir. Cal destacar que la condemna de Valtonyc suma tres mesos menys que la condemna a l'expresident Jaume Matas en el marc del Cas Nóos. Els seus versos no són més que "metàfores" que no s'han d'emmarcar en el "discurs de l'odi" sinó en una "sàtira contra elements que estan en el poder".

El Sr. Miquel Àngel Veny, regidor PSOE, diu que està d'acord amb l'apartat 2 i 3 però no amb el primer. Diu que ell es considera republicà però que una cosa és expressar les mateixes idees i l'altre insultar. Estic d'acord amb la llibertat d'expressió però no s'ha de confondre en entrar en temes personals.

El Sr. Mateu Suñer, regidor PP, considera que es discuteixen coses molt tècniques que ens superen i que no és el fòrum adequat per discutir algun tipus de coses. Demana si s'han contestat mai les mocions que s'envien a altres administracions i es contesta que no. No fa referència a aquesta moció en concret però que seria més profitós canalitzar aquests debats d'una altra forma i discutir temes que afectin Porreres.

El Sr. Barceló, regidor MES, diu que l'ajuntament recull el sentit de la societat i anima a presentar més mocions als altres partits. El Sr. Suñer contesta que aquesta moció li han enviat del partit i que ell no presenta totes les mocions que li envia el seu perquè considera que cal discriminar si es tracta o no del fòrum de discussió adequat.

La Sra. Batlessa està d'acord amb el fons de la moció i la defensa de la llibertat d'expressió i com diu en Miquel Àngel Veny, no fa falta perdre el respecte.

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la comissió informativa de 16/3/2017, el ple de l'ajuntament aprova amb 10 vots a favor (7 EL PI, 2 MES, 1 PSOE) i 3 abstencions (PP) el següent acord, amb la inclusió de les esmenes indicades:

"En els darrers mesos s'han anat alçant veus que manifesten la seva preocupació pel retrocés en la protecció de la llibertat d'expressió a Espanya. Amnistia Internacional va presentar un informe on indicava que les reformes del 2015 han ofegat ja opinions i comentaris legítims i va posar com a exemple el cas dels titellaires a Madrid, detinguts per un espectacle satíric de titelles.

Aquesta aplicació del Codi penal, juntament amb una interpretació ampla a causa de l'ambigüitat de la reforma, ja està causant alarma. No és la primera vegada que es condemna penalment a algú únicament per fer humor satíric. Vivim en un context de major repressió de la llibertat d'expressió, desproporcionat i no conforme amb els drets humans. Ens sentim alarmats per aquesta perillosíssima deriva en la interpretació de les lleis, i la jutgem profundament errada. L'Estat espanyol hauria de superar les censures tipificades ara com a delictes. Aquestes actuacions, més enllà de les consideracions ètiques, morals, polítiques o fins i tot artístiques que



pugui tenir cadascú, no haurien de figurar en el Codi penal espanyol perquè haurien de ser considerades com a una mostra de la llibertat d'expressió contemplada com a dret fonamental a la Constitució espanyola.

Per tot això, a petició del grup municipal de MÉS PER PORRERES, el Ple adopta els següents acords:

L'Ajuntament de Porreres manifesta la seva preocupació per les recents condemnes que fan retrocedir els ciutadans i ciutadanes a Espanya en els seus drets fonamentals.

L'Ajuntament de Porreres insta el Govern espanyol a modificar la Llei orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal, suprimint o modificant punts com l'apartat 3 de l'article 490 i l'article 491.

L'Ajuntament de Porreres insta el Govern de l'Estat i les Corts espanyoles a derogar la Llei Orgànica 4/2015, de seguretat ciutadana, coneguda com a "Llei mordassa".

### **DOTZÈ. MOCIÓ EN FAVOR DE LA IGUALTAT DE DRETS I NO DISCRIMINACIÓ DE LES PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL SENSORIAL (MES)**

El Sr. Joan Barceló, regidor MES, explica que tot i l'avenç innegable que la situació de les persones amb diversitat funcional sensorial ha experimentat en els darrers anys subsisteixen un seguit de deficiències que es poden considerar indicadors de desigualtat i/o de discriminació. Les actuacions en matèria d'accessibilitat han experimentat en el decurs dels anys una important evolució conceptual: de la supressió de barreres arquitectòniques a la no aparició de noves barreres. Diu que falten mecanismes legals senzills, ràpids i eficaços de restabliment dels drets vulnerats. Continuen existint polítiques, programes i pràctiques segregades, per exemple en relació amb el dret a l'educació. Les eleccions municipals encara no s'han dotat dels instruments necessaris perquè les persones amb discapacitat visual puguin votar sense l'ajuda d'una tercera persona.

La Sra. Batlessa diu que la web de l'ajuntament està adaptada a les necessitats sensorials de les persones sordmudes o cegues, el pla de mobilitat recull l'eliminació de barreres arquitectòniques i el Consell va fer un estudi d'eliminació de barreres arquitectòniques de les infraestructures municipals per a facilitar l'accessibilitat. Diu que creiem en el fons i consideren que és una discriminació haver de sol·licitar un certificat mèdic per al matrimoni, per exemple.

Finalitzat el debat, vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de 16/3/2017, el ple adopta per unanimitat el següent acord:

"En ple segle XXI és del tot inadmissible qualsevol mena de discriminació vers les persones i encara més quan aquesta es fonamenta en aspectes concrets que avui dia la tecnologia hi dóna una resposta adequada.

A l'Estat espanyol, però, a través de la recentment aprovada Llei 15/2015, de 2 de juliol, de la Jurisdicció voluntària es pretén que una persona amb diversitat funcional sensorial necessiti un



informe mèdic sobre la seva aptitud per donar el seu consentiment matrimonial. Així ha quedat regulat a la disposició final primera punt novè on es regula que «Quienes deseen contraer matrimonio acreditarán previamente en acta o expediente tramitado conforme a la legislación del Registro Civil, que reúnen los requisitos de capacidad y la inexistencia de impedimentos o su dispensa, de acuerdo con lo previsto en este Código. Si alguno de los contrayentes estuviere afectado por deficiencias mentales, intelectuales o sensoriales, se exigirá por el Secretario judicial, Notario, Encargado del Registro Civil o funcionario que tramite el acta o expediente, dictamen médico sobre su aptitud para prestar el consentimiento.». Aquest aspecte en concret no entrarà en vigor fins el proper 30 de juny del 2017 i per tant totes les forces polítiques s'haurien de mobilitzar per modificar un aspecte tant discriminador de la normativa abans que entrés en vigor.

En aquest sentit, diverses associacions ens han comunicat que cal modificar la disposició final esmentada, per tal de modificar els articles 56 del Codi Civil i el 58.5 de la Llei de Registre Civil.

Aquesta no és l'única reivindicació del col·lectiu de les persones amb discapacitat sensorial, però potser, en aquests moments, és la que consideren més urgent, atesa la incidència en un aspecte tan íntim i personal.

Altres situacions discriminatòries emparades per la normativa fan referència als àmbits testamentaris i d'atorgament d'escriptures públiques.

Segons estableix l'article 180 del Reglament del Notariat, no és necessària la intervenció de testimonis instrumentals, tret que el notari o alguna persona de les parts o sol·licitin, o quan algun dels atorgants no sàpiga o no pugui llegir ni escriure. Tot i que les persones amb discapacitat sensorial saben llegir i escriure (Braille i avenços tecnològics com els lectors de pantalla) a la pràctica s'exigeixen els dos testimonis per l'acte d'atorgament, fet que vulnera el dret d'aquestes persones.

Pel que respecte als testaments, les persones amb diversitat funcional visual, a la pràctica, només poden realitzar el testament obert amb presència de testimonis idonis, fet que vulnera la seva intimitat i la igualtat vers la resta de ciutadans, fet injustificable tenint en compte les possibilitats tècniques existents avui dia.

Per aquests motius, a petició del grup Municipal de MÉS PER PORRERES, el Ple adopta els següents acords:

1. L'Ajuntament de Porreres es compromet a sol·licitar al Congrés dels Diputats, al Senat i al Govern de l'Estat la reforma legislativa estatal que faci possible la no discriminació de les persones amb discapacitat sensorial en matèria matrimonial, i concretament la modificació immediata de l'article 56 del Codi Civil i de l'article 58.5 de la Llei del Registre Civil, per tal de suprimir l'exigència a les persones amb diversitat funcional sensorial de certificat mèdic que acrediti la seva aptitud per prestar el consentiment matrimonial.

2. L'Ajuntament de Porreres es compromet a sol·licitar al Congrés dels Diputats, al Senat i al Govern de l'Estat la reforma legislativa estatal que faci possible la no discriminació de les



persones amb discapacitat sensorial en matèria d'atorgament d'escriptures i de documents públics així com de testaments i concretament les modificacions immediates de l'article 697 del Codi Civil espanyol i de l'article 180 del Reglament del Notariat de 1944, per tal de suprimir l'obligatorietat de presència de dos testimonis en l'atorgament de documents públics i testaments oberts per part de persones amb discapacitat sensorial i d'introduir l'ús de les noves tecnologies per a facilitar a aquestes persones la possibilitat de llegir i signar per si mateixos els documents i testaments i consegüentment la modificació de l'article 708 del Codi Civil espanyol per tal de suprimir la prohibició a les persones amb discapacitat sensorial d'atorgar testament tancat.

3. L'Ajuntament de Porreres es compromet a realitzar els canvis i adaptacions oportuns per garantir els drets de les persones amb diversitat funcional sensorial en l'accés als serveis públics i a l'administració municipals, especialment pel que fa a l'Administració electrònica.

4. L'Ajuntament de Porreres es compromet a trametre aquests acords als grups parlamentaris del Parlament de les Illes Balears; als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Senat, així com a les regidories municipals que són necessàries per introduir els canvis i adaptacions oportuns per garantir els drets de les persones amb discapacitat sensorial en l'accés als serveis públics i a l'administració municipals.

### **TRETZÈ. MOCIÓ PER A L'ADOPCIÓ DEL SALARI MÍNIM INTERPROFESSIONAL (MES)**

El Sr. Joan Barceló, regidor MES, diu que dels 34 països membres de l'OCDE, n'hi ha 26 que tenen salari mínim legal. La majoria d'economies emergents també en tenen. Luxemburg, amb més de 1.900 € al mes, Alemanya, França i Regne Unit, amb salaris mínims d'entre 1.450 i 1.550 € al mes, tenen salaris pràcticament el doble que a Espanya.

La Sra. Batlessa contesta que l'administració pública està sotmesa a una normativa i pot incloure clàusules de caràcter social en la contractació com les previstes a l'Acord del Consell de Govern de la CAIB de 29/4/2016 però no pot entrar en els sous de les empreses privades que es regula pels convenis col·lectius. Diu que està d'acord en instar la revisió del salari mínim però no com està redactada la moció.

El Sr. Suñer, regidor PP, diu que la moció està mal plantejada. Diu que el SMIP ve regulat per llei i tot el que ho supera està previst pels convenis laborals. No es pot entrar dins la gestió d'una empresa privada. Si que es poden incloure clàusules de caràcter social com el foment de la contractació fixa, les persones amb discapacitat, ... En cada cas l'administració pot decidir quines són les més adequades, encara que és complicat.

El Sr. Veny, regidor PSOE, diu que no es pot complir la moció així com està redactada perquè no es pot exigir a uns plects que es paguin sous de més de 1.000 € perquè es podria impugnar i retardar les contractacions. Estam d'acord en instar la revisió del SMIP.

El Sr. Barceló diu que un salari mínim de 700 euros és massa baix i ridícul i no arriba a la mitjana d'altres països, la qual cosa incrementa les desigualtats salarials. Diu que retiraran la moció però la tornaran a presentar per replantejar el SMIP.





A les 21.50 hores surt de la sala la Sra. Maria Magdalena Barceló, regidora PP.

#### **CATORZE. DACIÓ DE COMPTE DECRETS DE BATLIA/REGIDORIES DELEGADES**

Es dona compte de les resolucions i decrets dictats per la batlia - presidència o regidors/es delegats/es i la corporació queda assabentada.

#### **QUINZÈ. DACIÓ DE COMPTE ACORDS JUNTA DE GOVERN**

Es dona compte de les resolucions i acords adoptats per la Junta de Govern Local i la corporació queda assabentada. El Sr. Mateu Suñer, regidor PP, demana informació d'una factura de Diari de Mallorca amb el concepte "especial gestió municipal" i la Sra. Batlessa contesta que es tracta d'una col·laboració anual.

#### **SETZÈ. TORN OBERT DE PRECS I PREGUNTES**

El Sr. Mateu Suñer, regidor PP, diu que es va tramitar una proposta no de llei al Parlament de les Illes Balears relativa a les immatriculacions segons al qual es faria un registre i es disposava de sis mesos perquè cada ajuntament ho revisés amb l'assessorament del Consell. Es tracta d'immobles que l'església va posar al seu nom i l'ajuntament pot sol·licitar la seva revisió. Demana si l'Ajuntament ha fet res d'ofici o esperarà que surti el llistat. La Sra. Batlessa contesta que no ens han informat però que ho demanaran. El Sr. Barceló diu que Monti-Sion és un exemple.

El Sr. Suñer, regidor PP, demana si s'ha pensat fer alguna actuació de cara a l'estiu per evitar els moscards causats pels embassaments d'aigua ocasionats per les pluges. La Sra. Batlessa contesta que es va demanar però és complex perquè si s'esquitxa pot ser perjudicial per a les terres de cultius. Es va demanar a recursos hídrics i varen dir que no era cosa seva.

El Sr. Suñer, regidor PP, diu que al creuer del carrer Major amb Jaume II s'hi podria posar un mirall. La Sra. Palerm, regidora circulació, diu que ho va dir a la brigada i que ho revisarà. El Sr. Suñer diu que quan plou els miralls queden molt bruts de terra roja i no s'hi veu bé. La Sra. Palerm demana si poden indicar quins són per a revisar-ho.

El Sr. Miquel Àngel Veny, regidor PSOE, diu que han canviat de lloc el mirall de la placeta d'en Lluc i creu que queda enfora del creuer. La Sra. Palerm diu que es va canviar per un més gros i que revisaran si convé moure-ho.

El Sr. Veny, regidor PSOE, diu que al Molí de n'Amengual, quan baixes de Pou Florit, prop del carrer d'Alonso Rodríguez, hi ha un senyal de cedi el pas però convindria pintar-la en terra perquè la gent no se'n dona compte. La Sra. Palerm, regidora de circulació contesta que ara s'estan pintant els senyals però que no han acabat.



El Sr. Veny, regidor PSOE, demana si el Consell ha dit si farà alguna intervenció al camí de Son Mas en voltar amb Son Moreiet perquè és perillós. Es contesta que es dirà a la DG Carreteres del Consell.

El Sr. Veny, regidor PSOE, diu que el carrer de Ses Portasses és un carrer molt estret i hi ha problemes de circulació si s'aparquen cotxes. Es contesta que es pintaran ratlles grogues perquè no s'aparqui. El Sr. Veny diu que hi ha moltes portasses i si s'hi aparca no es pot maniobrar.

El Sr. Veny, regidor PSOE, diu que els vespres del Pou Nou surt molta aigua que inunda la rotonda i pot fer mal bé la paret. La Sra. Batlessa contesta que tenen un problema i que reben l'aigua de la carretera de Lluçmajor i del camí de Son Valls i no estan connectats a la carretera.

El Sr. Veny, regidor PSOE, diu que la màquina de neteja a vegades va en direcció prohibida i és un perill. La Sra. Bover, regidora de medi ambient, diu que ho comunicarem a l'empresa concessionària.

El Sr. Joan Barceló, regidor MES, demana quin sistema hi ha de recollida de pluvials? Triple canonada doble, aigües netes i brutes? Sou conscient que som un dels pocs pobles que ho té d'aquesta manera? La Sra. Batlessa contesta que s'ha fet un estudi sobre la situació de Porreres per separar les aigües brutes de les netes i que el podeu consultar. Explica que la primera intervenció serà al carrer Nou amb la subvenció del Consell perquè dona humitats i infiltracions a les cases.

El Sr. Martorell, regidor d'urbanisme, diu que a la Ronda Alcassor es proposa una canonada de 600 cm2 per residuals i 20 cm2 per a pluja per evitar inundacions a la Rotonda dels Donats de Sang. Diu que hi ha un estudi fet i es pot mostrar la llista de carrers. El Sr. Barceló diu que no tenir-ho separat provoca greus perjudicis a la depuradora quan plou i que durant molts d'anys no s'ha fet el que s'havia de fer. El Sr. Martorell contesta que la depuradora ja està obsoleta.

El Sr. Barceló, regidor MES, demana com estan les normes subsidiàries?. Estaven per modificar, s'ha fet? El Sr. Martorell contesta que s'estan esmenant deficiències i que a la darrera reunió amb l'empresa redactora es va tractar la qüestió dels solars urbanitzables i urbans. Diu que cada vegada que hi ha un canvi de govern i de normativa afecta a la redacció de les normes. No pot donar dates de quan estaran acabades però confia que abans d'acabar la legislatura. La Sra. Batlessa diu que és vergonyós i que l'ajuntament ha invertit nou anys en la tramitació a més de la despesa que suposa. Diu que els canvis normatius afecten la seva redacció. El Sr. Martorell diu que hi ha unes normes de 1998 que funcionen encara que no estiguin adaptades. Hi ha molt pocs pobles que les tinguin adaptades, però hi estem fent feina i som capdavanters. El Sr. Barceló diu que els partits polítics que han governat a Palma varen tenir l'opció d'arreglar-ho i el Sr. Martorell contesta que això no funciona així sinó que es tracta d'aplicar la normativa. El Sr. Miquel Àngel Veny, regidor PSOE, diu que hi ha molt pocs municipis adaptats i que ara mateix hi ha unes normes encara que no estiguin adaptades al Pla territorial. El Sr. Martorell diu que si al final de legislatura estan aprovades estarà satisfet però és una tasca molt tècnica. També diu que no som el pitjor ajuntament perquè hi ha municipis que no en tenen.



El Sr. Barceló fa un prec relacionat amb circulació. A l'entrada del carrer de la Rectoria a vegades s'ha de tancar (per obres, asfaltar...) i tots els cotxes que vénen de Vilafranca (camions de repartiment, turistes, gent fora poble no sap q fer per anar direcció Palma o Montuïri. Si ho tanquen (perquè demanen permís per fer una obra, etc.) l'ajuntament hauria de posar es senyals per desviar el transit ja que és un carrer molt transitat. Posar una alternativa provisional mentre estigui tallat. Quan això s'ajunta amb entrades i sortides d'escola el xou encara és més gran perquè es deuen concentrar molts de cotxes a la "placeta/rodona de davant l'església, sabem que fa poc ha passat i que ho tinguin en compte per a pròximes ocasions. Es pren nota d'aquesta proposta.

La Sra. Maria Rosa, regidora MES, té una queixa relativa a què al camí Vell de Sant Joan hi ha una ratlla groga davant les cases i hi ha cotxes aparcats i fa molt mal sortir. La Sra. Batlessa contesta que hi va anar la policia i va proposar que llevar les ratlles grogues a una banda.

I no havent-hi més assumptes de què tractar, per la Presidència s'aixeca la sessió, alhora dalt indicada, de tot el qual, com a Secretària, en don fe.

La Batlessa,

La secretaria,