

(25) CAMÍ DE SA CREVETA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8

Inici: carretera de Porreres a Vilafranca, Ma-5101, km 0,7.

Final: carretera de Porreres a Felanitx, Ma-5100, km. 1,7.

Longitud: 1.386 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de la Creueta" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ober i paret.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.386 m**Amplada mínima:** 2,8 m**màxima:** 3,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 17 d'octubre de 1651, Gaspar Mulet va vendre a Joana Orell tres quarterades i mitja de terra a l'Alqueria Blanca: "... confrontata ex una parte cum camino vocato de la Crevete, ex alia cum terra Joanni Mulet, ex alia cum terra dicti Mulet, ex alia cum terra dicti Joannis Orell et Jacobi Mora ..." (ARM. ECR 86).

El 30 de setembre de 1662 Joan Ginard va vendre a Antoni Sitjar unes terres que pertanyien a "Ne Ponsa": "... affrontatur ex una parte cum dito camino de la Creueta, ex alia parte cum terra mihi remaneneti, ex alia parte cum terris heredum Raphaelis Guardiola, et ex alia parte cum terris Michaelis Lliteres ..." (ARM. ECR 87).

El dia 29 d'abril de l'any 1863, Francesc Mora i Barceló declarava tenir una quarterada de terra anomenada antigament Na Solera i ara la Creveta: "... lindante al Norte con tierras de Rosa y Antonia Nicolau als Caballeras, Levante con las de Antonio Rosello y con las de Margarita Mesquida y con las de Margarita Mesquida Barcelona, por el Sur con las de Miguel Escarrer G. ? de Ne Bou y Poniente con camino publico llamado de la Creveta ..." (ARM. ECR 1019).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 27 de setembre de 1937 s'aprovava el pagament de 6.000 pta. a un veïnat en concepte de terreny cedit per eixamplar el camí veïnal de la Creveta (AMP. Sign. 59).

El 23 de febrer de 1979 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 14.587 pta. a Pere Rigo per materials per a la recomposició dels camins de Son Bergues, sa Creveta i Son Vellts (AMP. Sign. 640).

El camí de la Creveta està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 3.900 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de la Creveta (AMP. Sense signatura).

El mes de setembre de l'any 2000 l'arquitecte municipal elaborà l'avantprojecte de pavimentació asfàltica del camí de sa Creveta, amb una longitud de 1.415 m. i una amplada de 2'50 m. i un pressupost total de 5.151.863 pta. (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- ROSSELLÓ, R. (2000). A la seva obra sobre els 700 anys d'història de la vila de Porreres apareix documentació de 1796 sobre un pla de la Universitat per assegurar sorts de terra, protegint-les així del bestiar: "Hi ha la llarga relació de les terres assegurades: Son Mora fins a Son Dagueta i Son Font, tot el que són sorts. Bernat Bauçà assegura començant des de les terres d'Antoni Cervera Carles, del camí de Felanitx fins a la vila voltant el camí de la Creueta i des del camí de la Serra fins a Son Real d'en Danús, voltant pel camí d'Albocàsser per l'hort d'en Jan i l'hort de Son Nebot fins al Salinar" (pàg. 13).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

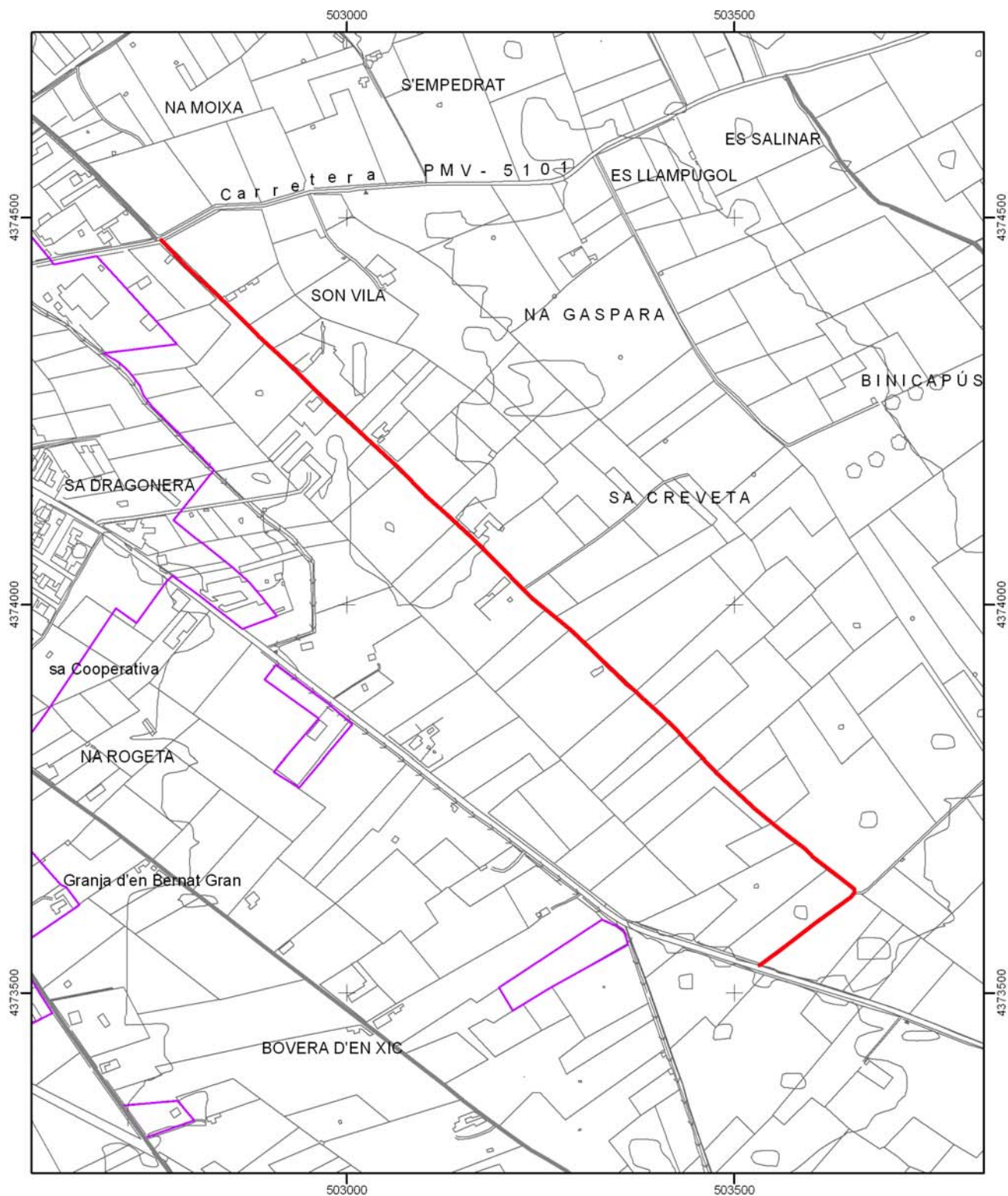
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa Creveta".

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa Creueta".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(25) CAMÍ DE SA CREVETA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000. Govern de les Illes Balears

(26) CAMÍ DE SA SERRA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7 / 699-6-8

Inici: volta des Frare, núm. 36.

Final: sa Serra Alta.

Longitud: 1.726 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de sa Serra" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.726 m**Amplada mínima:** 2,7 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 30 de juny de 1777 Gabriel Artigues (a) Dimoni venia a Miquel Llaneras mitja quarterada de terra en el lloc anomenat sa Serra, "... que alinda de una parte con tierras del honor Cristoval Jaume llamado de la enremada, con tierras de los herederos de Cathalina Rossello alias vanrella, con camino de la Posseccion Albocassa, y de otra con camino llamado de la Serra ..." (ARM. CH 473).

El 5 d'agost de 1837 Caterina Noguera va cedir a Magdalena Blanch un cortó de terra dividit en dos parts en el camí de Son Serra: "... confinante con camino publico, con tierras de Jayme Soler, y con tierras de herederos de Baltasar Barcelo..." (ARM. CH 474).

El 17 d'abril de 1932 es presentava a l'Ajuntament de Porreres un compte de 152 pta. en concepte de jornals invertits en els camins veïnals del Pou Salat, sa Serra i Betlem (AMP. Sign. 580).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 21 de setembre de 1932 s'aprovà el pagament d'un compte al picapedrer Rafel Miralles "... en pago de los jornales invertidos en la recomposición de una pared del Camino Vecinal de la Serra ..." (AMP. Sign. 52).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 27 de març de 1933 s'aprova el pagament d'un compte de 343 pta. per jornals invertits en la recomposició i neteja dels camins veïnals de Son Pau, la Serra i les Planes (AMP. Sign. 53).

En una relació de notes setmanals dels jornals invertits en la recomposició i neteja de camins municipals durant el primer trimestre de 1937, apareix un compte de 399 pta. en concepte de jornals invertits en els camins de Son Font i sa Serra (AMP. Sign. 584).

En el ple del 29 de gener de 1974 "... se examina la cuestion de inclusion en el presupuesto para 1974 de asignación para atender a la reparación de los Caminos Vecinales de Sa Pedrera, Son Nebot y S'a Serra, de tanta necesidad y utilidad para las labores agrícola-ganaderas de la localidad. Asimismo se acuerda

proceder en su día y durante el presente ejercicio al arreglo y reparación de los expresados caminos" (AMP. Sign. 67).

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de sa Serra (AMP. Sign. 636).

En el ple del 29 de setembre de 1986 el consistori porrerenc llegí una instància sobre el camí de Sa Serra i acordà, "... Interesado por D^a Margarita Mas y Veny y otros en calidad de propietarios de terrenos colindantes con el mismo, su pavimentación asfáltica al resultar una mejora del habitat rural y el carácter comunitarios de la misma, y siendo el coste a su cargo, la Comisión acordó la realización de dichas obras con sujeción a las directrices técnicas y facultativas de gestión, control y dirección municipal" (AMP. Sense signatura).

El camí de sa Serra està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 5.700 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de sa Serra (AMP. Sense signatura).

El mes d'abril de 2007 el Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial dugué a terme la revisió de les normes subsidiàries de planejament del terme municipal de Porreres, aprovades inicialment pel ple de l'Ajuntament de Porreres el 5 de maig de 2007, dins les quals apareix un apartat dedicat a la xarxa viària del terme, on es divideix aquesta entre carreteres principals i secundàries, "La resta de la xarxa viària pertanyen a la xarxa de camins locals, entre els quals destaquen el camí de Son Mesquida, el camí de ses Pedreres, el camí de Son Cota, el camí des Tast, el camí de Banyeres, el camí de Sant Joan, el camí de sa Serra i el camí de Son Jordi" (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

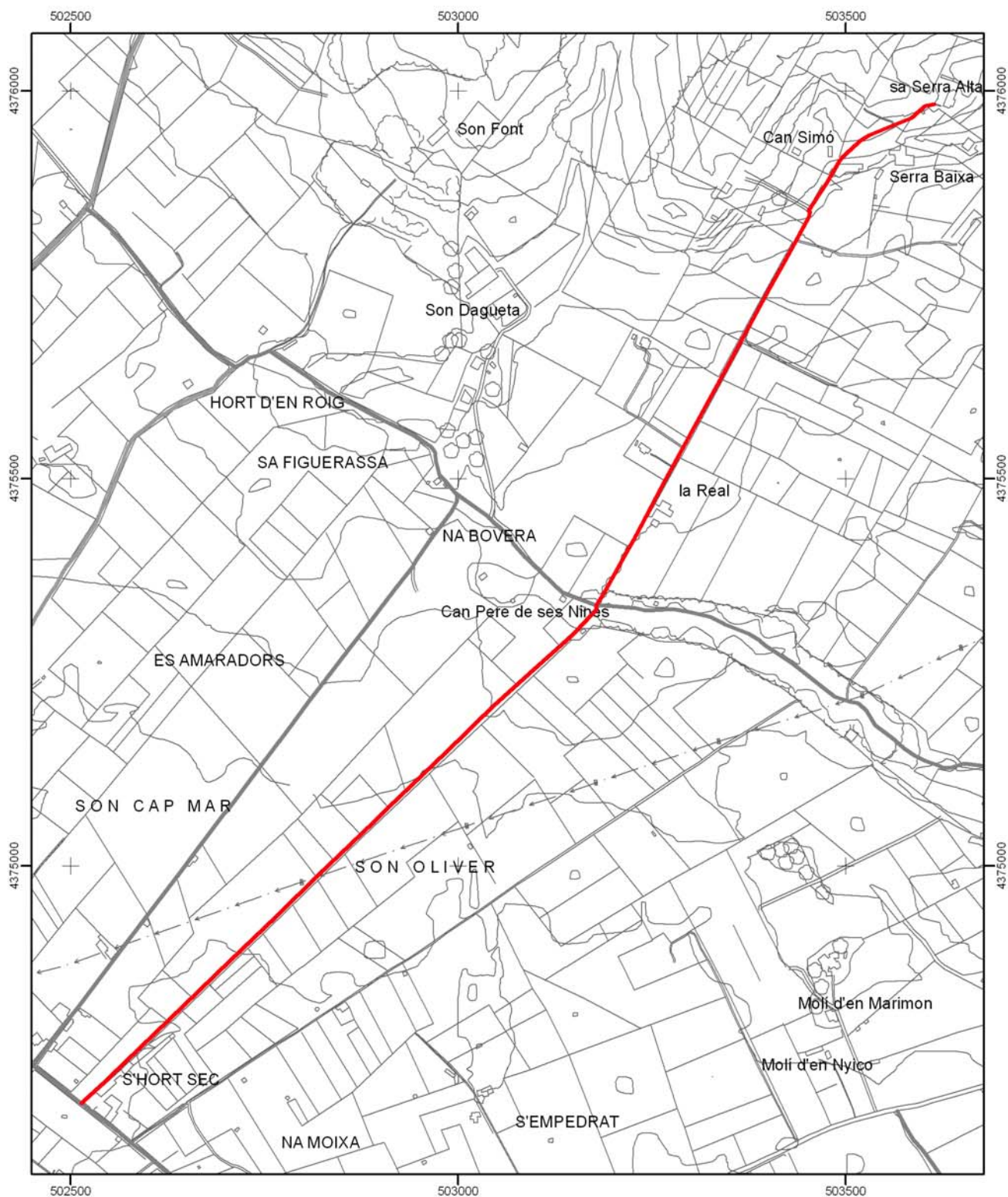
- ROSSELLÓ, R. (2000). A la seva obra sobre els 700 anys d'història de la vila de Porreres apareix documentació de 1796 sobre un pla de la Universitat per assegurar sorts de terra, protegint-les així del bestiar: "Hi ha la llarga relació de les terres assegurades: Son Mora fins a Son Dagueta i Son Font, tot el que són sorts. Bernat Bauçà assegura començant des de les terres d'Antoni Cervera Carles, del camí de Felanitx fins a la vila voltant el camí de la Creueta i des del camí de la Serra fins a Son Real d'en Danús, voltant pel camí d'Albocàsser per l'hort d'en Jan i l'hort de Son Nebot fins al Salinar" (pàg. 13).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa Serra".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa Serra".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(26) CAMÍ DE SA SERRA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(27) CAMÍ DE SON OMS (B)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7 / 699-6-6

Inici: camí de Son Oms (A), núm. 29.

Final: terme municipal de Montuïri.

Longitud: 1.115 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Tot i que segons el *Mapa Topogràfic Balear* (1994) el final del camí es troba al terme municipal de Montuïri, a la delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres de l'any 1954 aquest camí està situat dins Porreres i així s'ha grafiat.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 839 m**Amplada mínima:** 3,4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón cuarenta y ocho [...] Está en la margen suroeste del camino de Son Homs, en un ángulo que forma, a unos ciento diez metros al noreste de la unión de este camino con un labor, que va en dirección noreste ..." (IGN. Sense signatura).

El 24 de gener de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a les pedreres de Son Amat 14 tonelades de grava pel camí de Son Oms i un altre viatge de 9,20 tonelades el 7 de maig de 2008 (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

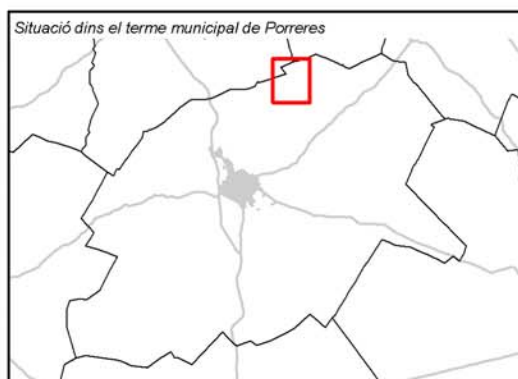
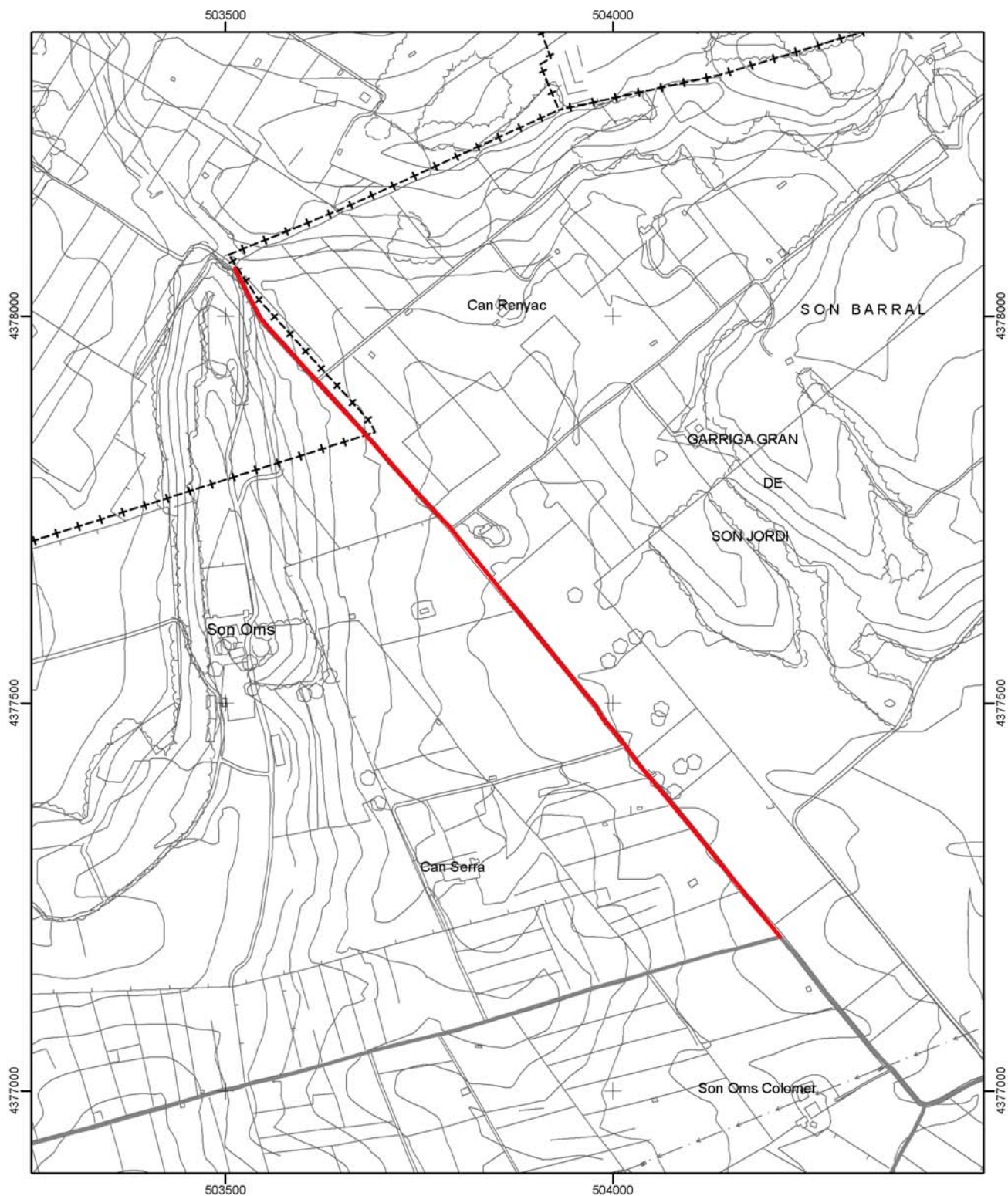
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí Vell de Son Oms".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(27) CAMÍ DE SON OMS (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



(28) CAMÍ DE SON FONT / CAMÍ DE S'HORT DE SON FONT

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7

Inici: camí reial de Sineu, núm. 3.

Final: camí Reial de Manacor, núm. 7.

Longitud: 763 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (2001).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de Son Font" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 763 m**Amplada mínima:** 2,2 m**màxima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

el final del camí es troba parcialment envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 21 de desembre de 1776 Joana Bauça i el seu fill Mariano estableixen a Joan de Mata una peça de terra a Son Font, que "... alinda de una parte con camino llamado de Son Font, con tierras de dicho Rafal Son Font ..." (ARM. CH 473).

En una relació de notes setmanals dels jornals invertits en la recomposició i neteja de camins municipals durant el primer trimestre de 1937, apareix un compte de 399 pta. en concepte de jornals invertits en els camins de Son Font i sa Serra (AMP. Sign. 584).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de juny de 2001 s'examinà i aprovà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 4, dins la qual estava inclòs el camí de Son Font (AMP. Sense signatura).

Camí de s'Hort de Son Font

El camí de l'hort de Son Font està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 2.700 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

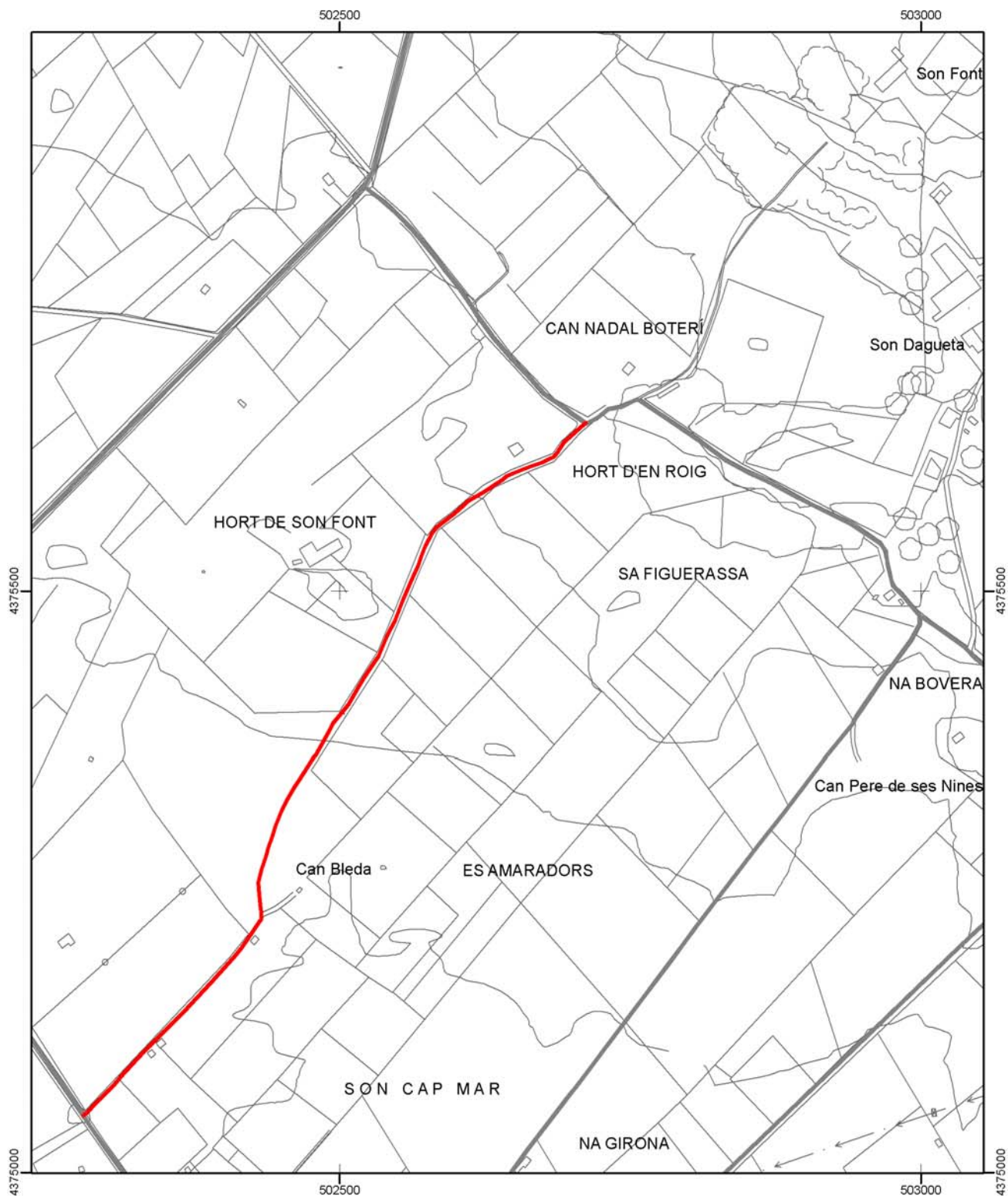
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Font".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(28) CAMÍ DE SON FONT / CAMÍ DE S'HORT DE SON FONT

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Departament de les Illes Balears

(29) CAMÍ DE SON OMS (A)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-6 / 699-6-7

Inici: camí Reial de Sineu, núm. 3.

Final: camí de Son Jordi, núm. 5.

Longitud: 2.537 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

- Inventari de béns municipal (1996).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

paret, reixa i obert.

☐ No

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

- Una barrera tancada amb pany a l'inici del tram 2.

☒ No

- Una barrera tancada amb pany al final del camí.

OBSERVACIONS

- Segons fonts orals el tram 1 d'aquest camí rep el nom de "Camí de sa costa d'en Rasca".

- El tram 3, que apareix grafiat al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973) actualment no existeix, per la qual cosa es recomana l'Obertura d'un expedient d'investigació exclusivament per aquest tram.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

☒ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Son Oms Colomer.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 2.012 m

Amplada mínima: 2,5 m

màxima: 3,8 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 94 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 94 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 219 metres.

Tipologia: ?

Tipus de ferm: desconegut

Longitud: 219 m

Amplada mínima: 0 m

Seguiment: desconegut

Estat: desconegut

El camí està desaparegut.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 4

Continuació fins a connectar amb el camí de Son Jordi núm. 5.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 212 m

Amplada mínima: 2,7 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El camí de Son Oms està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 7.800 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

Camí de Son Jordi

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Jordi és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al camí de Porreres a Vilafranca i final al mateix camí de Porreres a Vilafranca, amb una longitud de 4 quilòmetres i una amplada total de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència als camins catalogats amb els núms. 5 i 40.

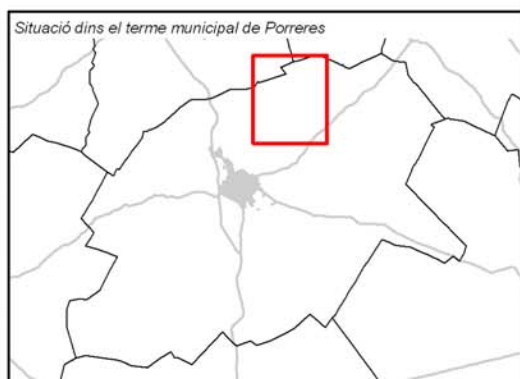
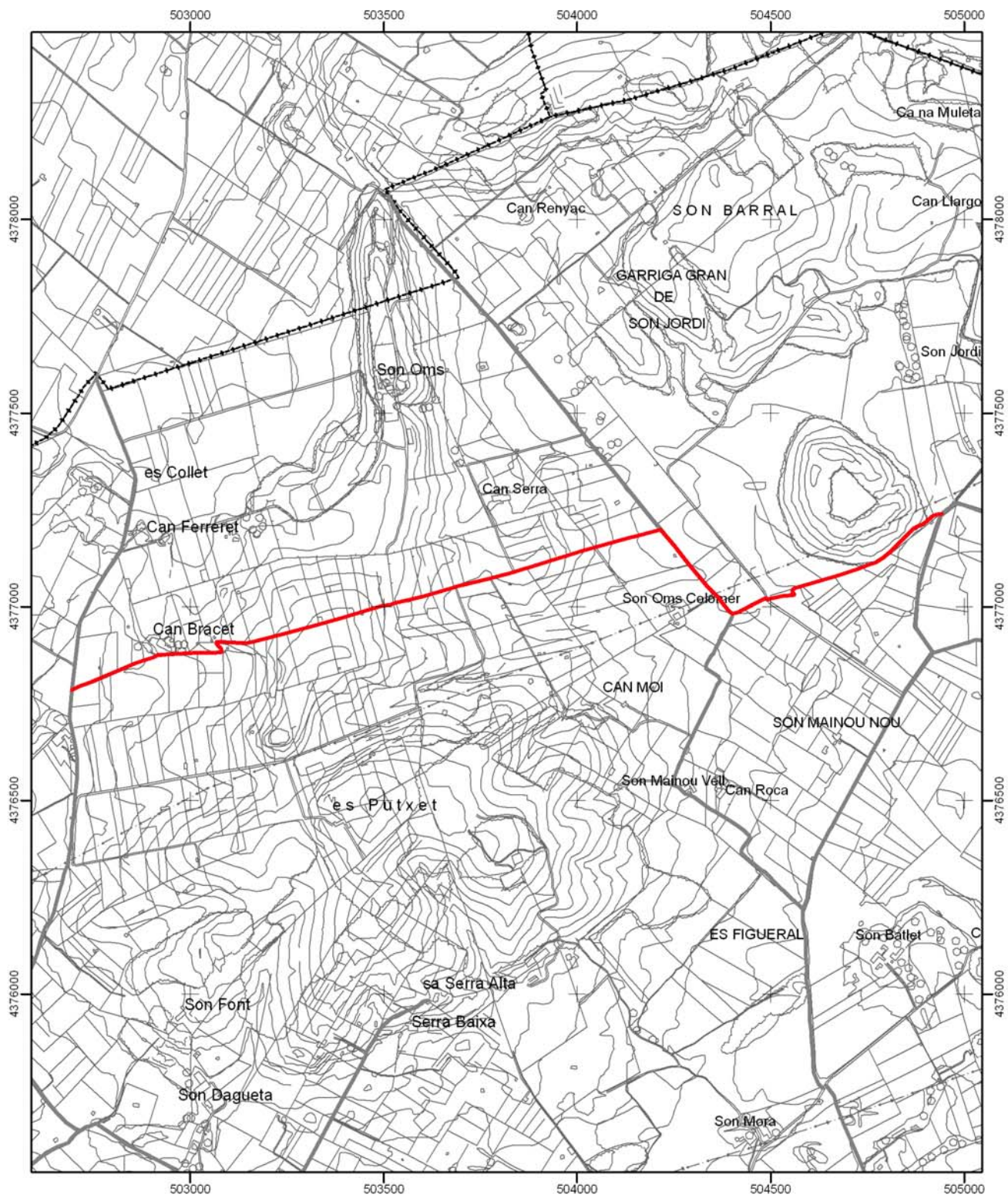
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 aproximadament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27). Apareix majoritàriament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(29) CAMÍ DE SON OMS (A)

Escala: 1:15.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del 201

(30) CAMÍ DELS ESTABLITS DE SA TORRE

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7 / 699-7-7

Inici: carretera de Vilafranca, km 3,8.

Final: camí de sa Torre, núm. 6.

Longitud: 1.799 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de béns municipal (1996).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 1.325 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 1.325 m

Amplada mínima: 3,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

- Tram 2

Continuació fins a connectar amb el camí de sa Torre, núm. 6.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 474 m

Amplada mínima: 2,9 m

màxima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

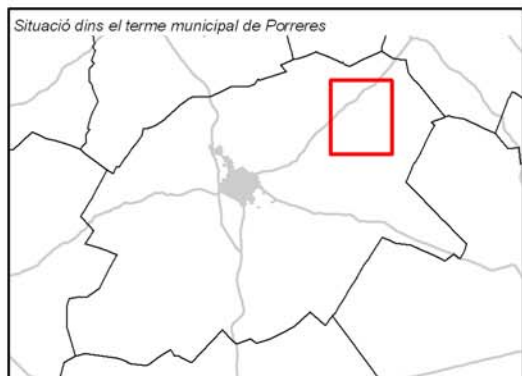
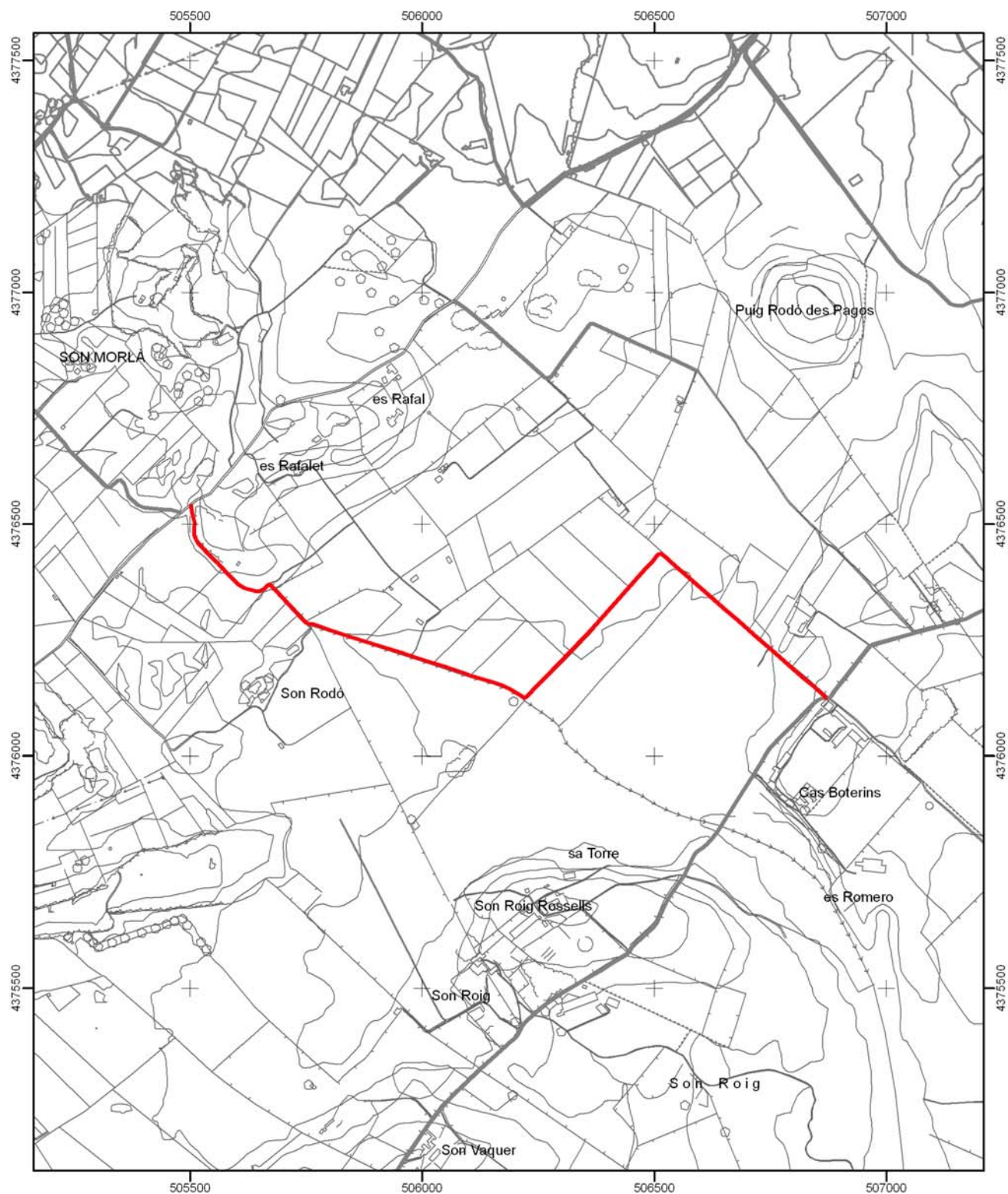
El camí de s'establir de sa Torre està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 7.200 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de juny de 2001 s'examinà i aprovà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 4, dins la qual estava inclòs el camí dels establits de Sa Torre (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras. Apareixen els primers 200 metres del tram 1.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(30) CAMÍ DELS ESTABLITS DE SA TORRE	
Escala: 1:12.500 Projecció UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(31) CAMÍ DE SON COLOM / CAMÍ DE BINICAPÚS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8

Inici: carretera de Porreres a Vilafranca, Ma-5101, km. 1,2.

Final: prop de Son Colom.

Longitud: 880 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (2000).
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de Son Colom" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, obert i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 880 m**Amplada mínima:** 2,2 m**màxima:** 3,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El dia 11 de març de l'any 1833, Llorenç Barceló declarava haver capbrevat mitja quarterada de terra anomenada Son Colom: "... linda con camino que conduce a Son Rado, con tierra de Pedro Antonio Moll, con la de Guillermo Barcelo Vidal, con camino de Son Nabot ..." (ARM. ECR 1018). Aquesta documentació també fa referència al camí Reial de Manacor, núm. 7.

El dia 12 de setembre de 1856 Vicenç Mora va vendre a Bartomeu Lliteres un cortó de terra a Binicapús: "... linda con camino publico llamado Son Colom. Con tierra de Maria Ana Barcelo y con la de Rafael Homar Fiol ..." (ARM. CH 479).

El dia 17 de setembre de l'any 1856, Bartomeu Lliteras declara tenir un quartó de terra i camp anomenat Binicapús: "... linda con camino de Son Colom, con tierra de Maria Ana Barceló, con la de D. Rafael Tomas Pro, y con la de Tomas Servera Vado ..." (ARM. ECR 1019).

El dia 22 de desembre de 1860, Inés Mora, els seus fill, gendre i germans es varen repartir la herència; un cortó i mig de terra anomenat Binicapús: "... confinante con camino publico, con tierra de Bartolome Ferrer y de Rafael Tomas Campins ..." (ARM. CH 476).

L'any 1879 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on Bartomeu Barceló Blanch declarava una peça de terra situada a Son Colom, que feia partió al nord amb camí sender, a l'est amb terres de Miquel Garau, al sud amb terres de Gaspar Barceló i a l'oest amb camí públic (AMP. Sign. 971).

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra situada a Son Godai, propietat de Miquel Garau Sagrera, que feia partió al nord amb terres de Gabriel Garau, a l'est amb terres de Joan Sitjar, al sud amb camí públic i a l'oest amb terres de Climent Picornell (AMP. Sign. 971).

El 30 de març de 1968 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 2.200 pta. a Miquel Julià Barceló per jornals invertits en la recomposició dels camins de sa Mesquida, Son Colom i ses Planes (AMP. Sign. 623).

El camí de Son Colom està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 4.200 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de setembre de 2000 s'examinà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 3 i s'acordà per unanimitat "... Aprovar la denominació dels camins de son Colom i des Vinyet ..." (AMP. Sense signatura).

Camí de Binicapús

El dia 4 de març de l'any 1833. Gabriel Jaume declarava tenir tres quarterades i tres quartons de terra en El Salinar: "... linda con camino de Binicapus, con tierra de Miguel Marimon, con la de Gaspar Barcelo (a) Roig y con la de Margarita Ana Mesquida y con la de Juan Jaume de la Enrremada y con la de Nicolas Siquier ..." (ARM. ECR 1018).

El dia 29 d'octubre de l'any 1861, Miquel Mora declarava tenir una quarterada de terra a Na Gaspara: "... linda con tierra del denunciante, con otra de Antonio Barcelo y de Margarita Mora den Melia, con camino sendero de pobladores llamado de Binicapus ..." (ARM. ECR 1019).

Camí de Son Veny

El dia 12 de març 1833, Joan Martorell declarava haver capbrevat tres quartons de terra anomenats El Salinar: "... linda con camino publico de Son Veny, con tierra de Margarita Ana Mesquida, con la de Gabriel Jaume (a) Estepa y con tierra de Gaspar Barcelo Roig ..." (ARM. ECR 1018).

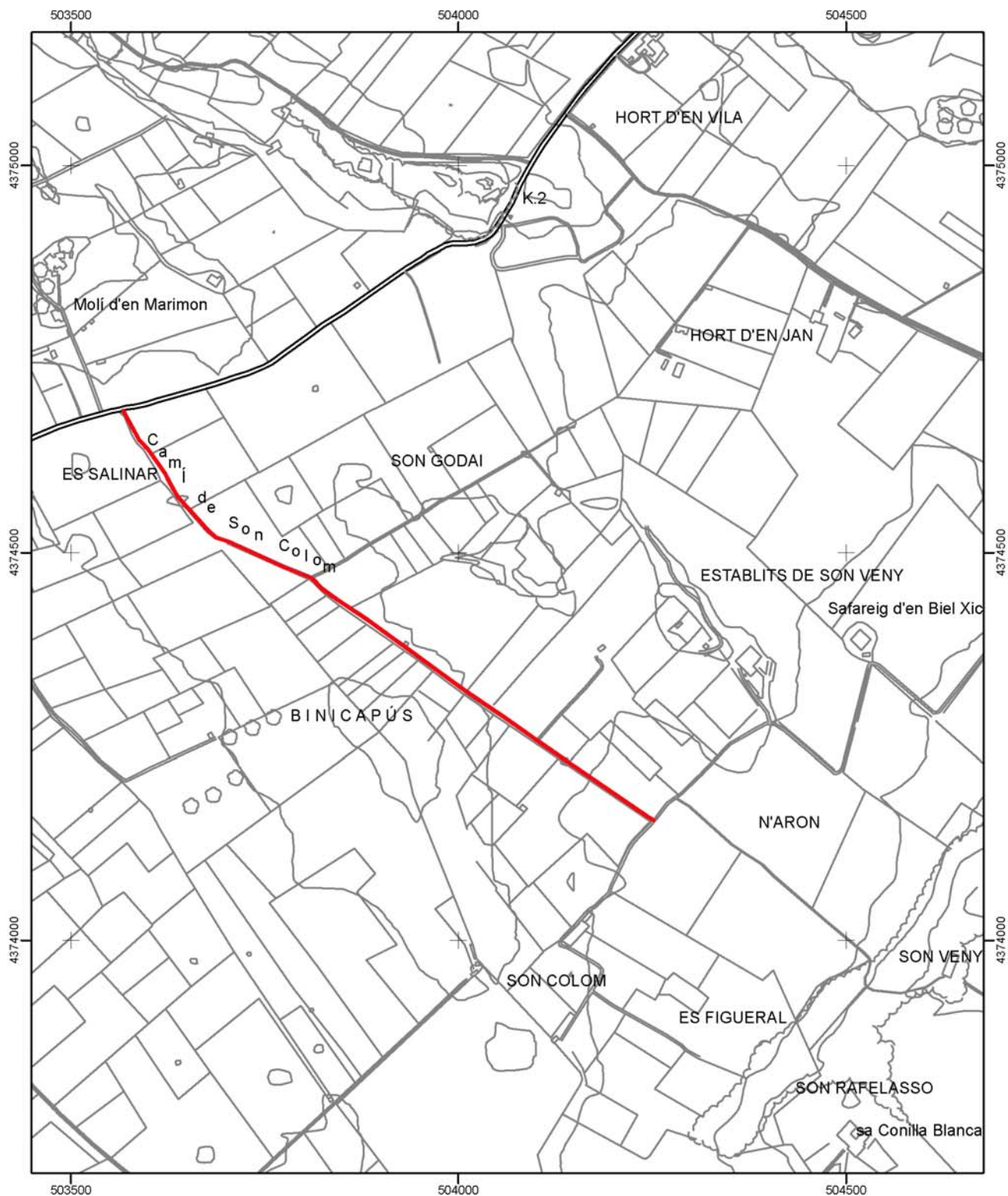
El dia 10 d'abril de l'any 1833, Joana Maria Garcies declarava tenir un quartó de terra anomenat Binicapus: "... linda con camino publico de Son Veny, con tierra de Cristoval Mora, con la de Gaspar Barcelo Roig y con la de Sebastian Martorell ..." (ARM. ECR 1018).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Colom".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Colom".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(31) CAMÍ DE SON COLOM / CAMÍ DE BINICAPÚS

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(32) CAMÍ DE SON CUDEM

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-8

Inici: carretera de Lluçmajor a Porreres, km 9,8.

Final: prop del puig de ses Tres Fites.

Longitud: 1.611 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de Son Cudem" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa, obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.611 m**Amplada mínima:** 3,2 m**màxima:** 3,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El camí de Son Cudem està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 4.500 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de Son Cudem (AMP. Sense signatura).

El mes de setembre de l'any 2000 l'arquitecte municipal elaborà l'avantprojecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Cudem, amb una longitud de 1.610 m. i una amplada de 2'50 m. i un pressupost total de 5.851.575 pessetes (AMP. Sense signatura).

El camí de Son Cudem és un dels camins de Porreres inclosos dins la *Relació d'obres de reforma i/o millora de camins* subvencionades per la Direcció Insular de Cooperació Local del Consell de Mallorca de l'any 2002 a 2006 (Arxiu Cooperació Local. Sense signatura).

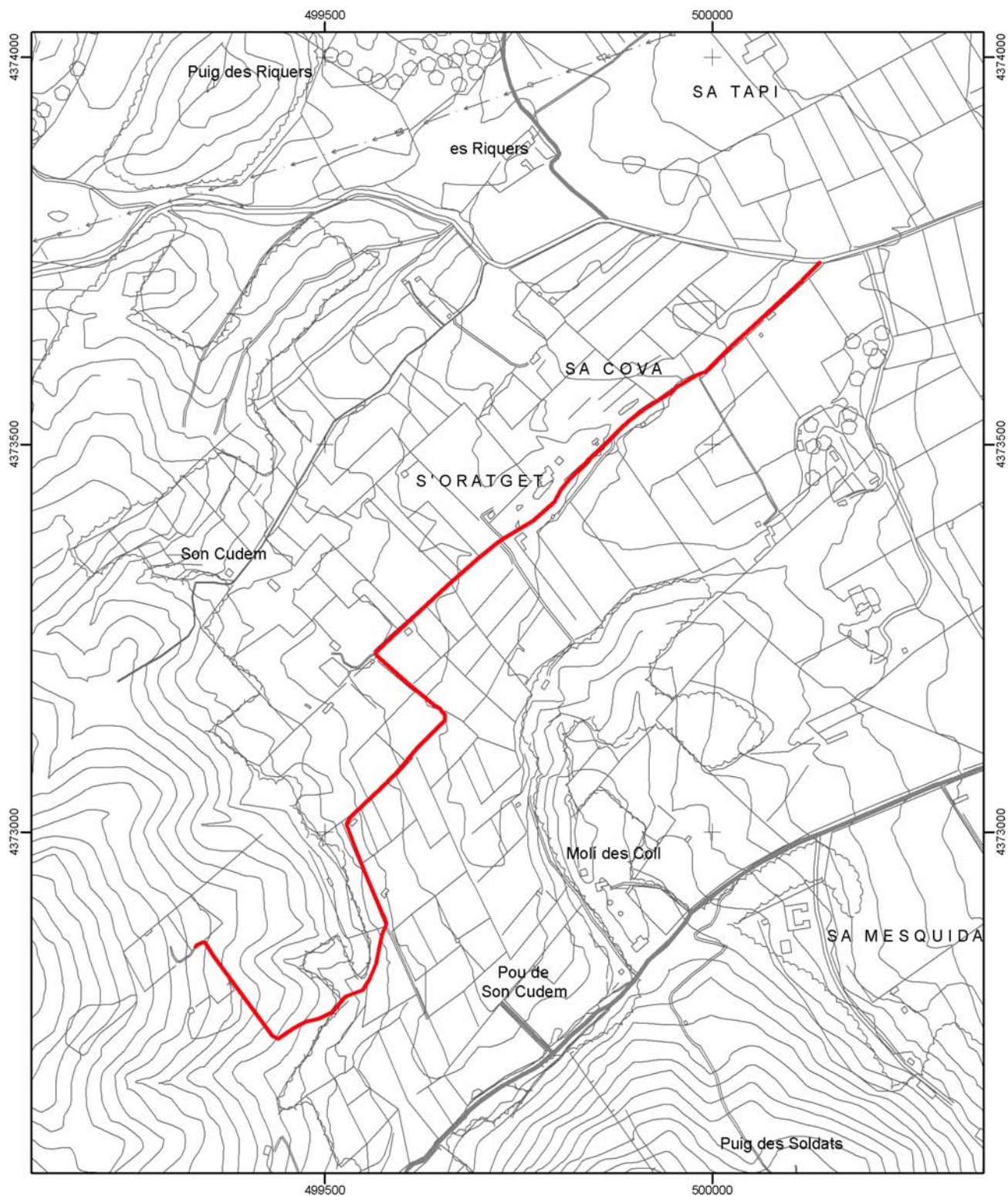
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Cudem".



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(32) CAMÍ DE SON CUDEM	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(33) CAMÍ DES RIQUERS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-8

Inici: carretera de Lluçmajor, km 9,5.

Final: es Riquers.

Longitud: 994 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí des Riquers" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- No s'ha localitzat l'expedient de desafectació al que fa referència la documentació i es desconeix el tram afectat.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 994 m**Amplada mínima:** 2,3 m**màxima:** 3,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 7 de desembre de 1838 Joan Morlà va vendre a Pere Antoni Font un cortó de terra a Els Riquers, que "... linda con el otro camino de tres pies para ir a otro cuarton, con camino publico, con tierras de Juan Antoni Veny ..." (ARM. CH 474).

L'any 1879 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on Miquel Amengual Cerdà declarava una peça de terra situada en es Riquers, que feia partió al nord amb terres de Miquel Cerdà, a l'est i al sud amb camí públic i a l'oest amb terres de Baltasar Barceló (AMP. Sign. 971).

El 17 de desembre de 1976 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 22.600 pta. a Pere Rigo Julià per materials invertits en les obres dels camins de Riquers i Son Radó-sa Torre (AMP. Sign. 636).

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Riquers (AMP. Sign. 636).

El 31 de desembre de 1980 l'Ajuntament de Porreres presentà un compte de 18.100 pta. presentat per la pedrera Son Amat per materials per a la recomposició dels camins de Son Jordi, Son Pau, es Riquers i sa Mesquida (AMP. Sign. 641).

El camí des Riquers està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 4.200 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí des Riquers (AMP. Sense signatura).

El 14 de novembre de 2000 l'arquitecte municipal de l'Ajuntament de Porreres emeté un informe favorable sobre la petició d'un particular que demanava

una permuta de terrenys en el camí públic de Riquers i que suposaria una rectificació del traçat del camí. El 16 de novembre del mateix any el consistori porrerenc aprovava inicialment la desafectació d'un tram del camí per tal de possibilitar la permuta, i finalment en el ple celebrat el 26 de març de 2001 era aprovat definitivament l'expedient de desafectació (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- *ULTIMA HORA*, 25 de març de 2008. A la secció de Part Forana apareix una notícia de Porreres segons la qual un particular "... ha abierto un camino en suelo rústico de su propiedad para evitar que los vecinos pasen por delante de su finca, la antigua posesión de es Riquers, desviando el camino público que lleva el mismo nombre ...". (pàg. 27).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 del camí.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto III.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix majoritàriament i aproximada.

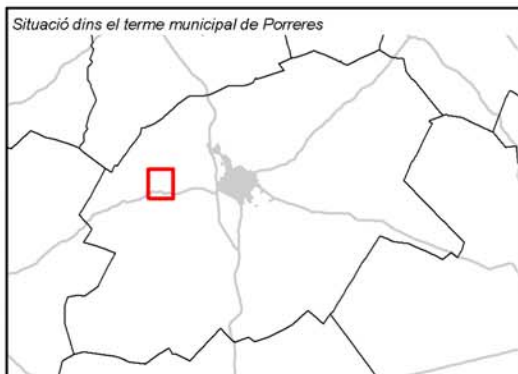
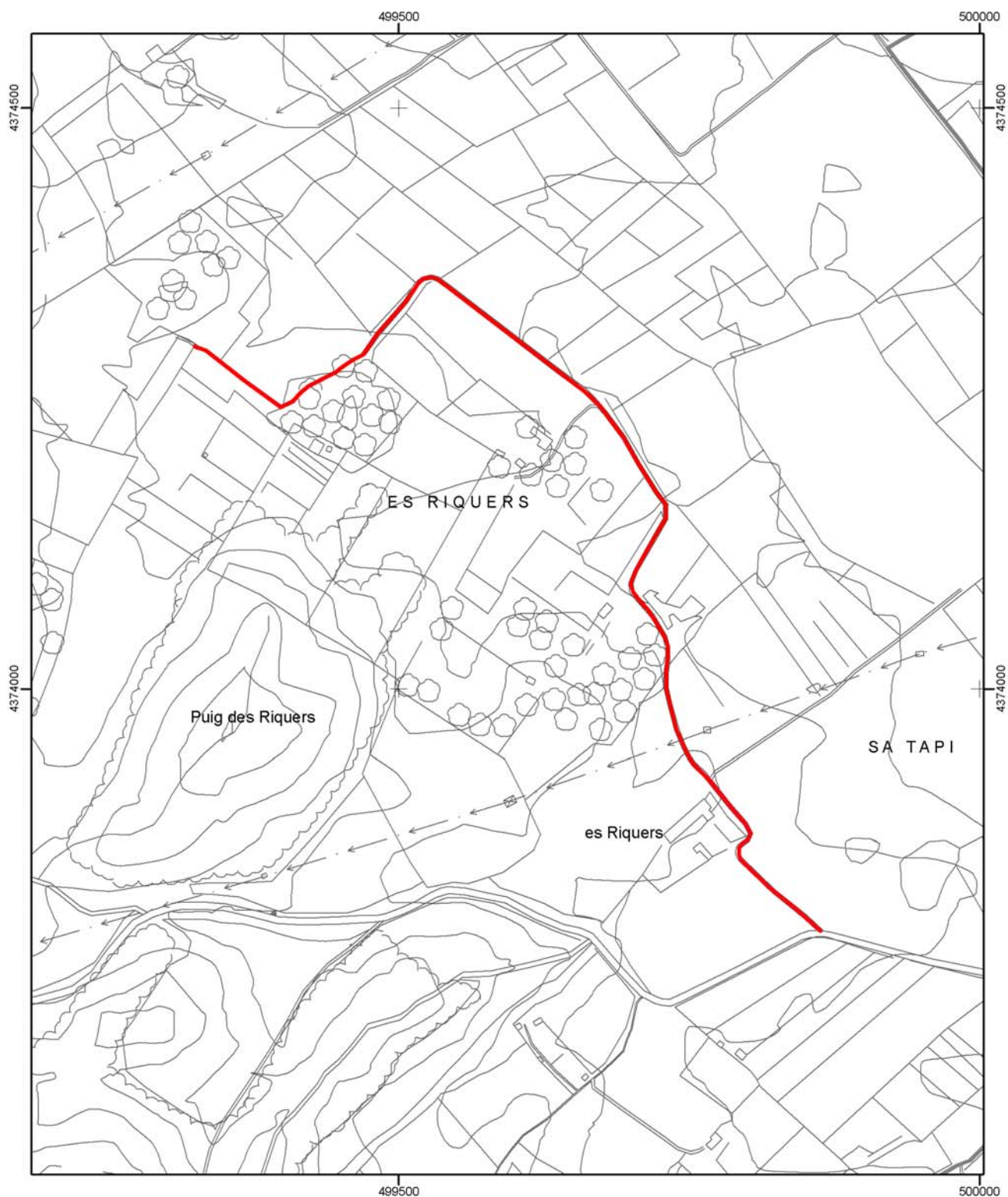
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699–III.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724–IV i 724-II.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix aproximadament.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(33) CAMÍ DES RIQUERS

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(34) CAMÍ DE SON MAINOU

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7

Inici: camí de Son Jordi, núm. 5.

Final: camí de Son Oms (A), núm. 29.

Longitud: 1.013 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí obert, reixa, paret.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 361 mts.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 361 m

Amplada mínima: 2,4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Son Oms (A), núm. 29.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 652 m

Amplada mínima: 3,2 m

màxima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: dolent

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☒ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 6 de març de 1933 l'Ajuntament de Porreres, reunit en ple ordinari, aprovà un compte de 212 pessetes en concepte de jornals invertits en la recomposició i neteja dels camins veïnals de Son Mainou, Manacor i Banyeres (AMP. Sign. 53).

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent de l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Son Mainou (AMP. Sign. 636).

En sessió plenària celebrada el 27 de juliol de 1983 el consistori porrerenc acordà sol·licitar al Govern Civil de Balears una ajuda econòmica per atendre la recomposició i millora del camí veïnal anomenat Mainou, "... toda vez que una amplia zona rural se vería altamente beneficiada con dicha obra ..." (AMP. Sense signatura).

Camí de Son Jordi

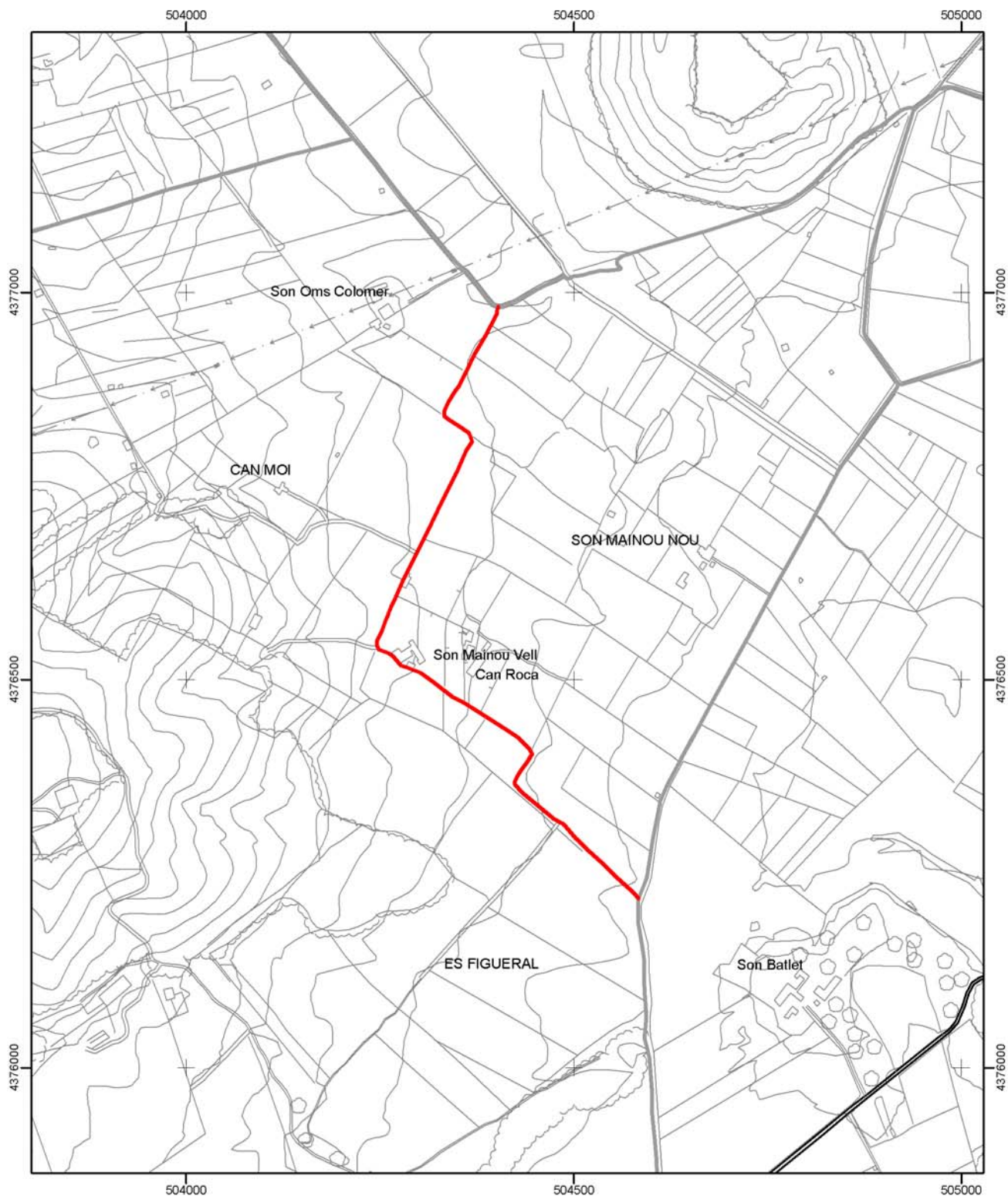
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Jordi és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al camí de Porreres a Vilafranca i final al mateix camí de Porreres a Vilafranca, amb una longitud de 4 quilòmetres i una amplada total de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència als camins catalogats amb els núm. 5, 29 i 40. Tot i que en aquest document el camí catalogat rep aquest nom, el camí de Son Jordi és el catalogat amb el núm. 5.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreres (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(34) CAMÍ DE SON MAINOU

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(35) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON SERVERA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8 / 724-6-1

Inici: camí de Son Servera, núm. 10.

Final: camí de Son Mesquida, núm. 9.

Longitud: 793 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de béns municipal (1996).

- Senyalització per part de l'Ajuntament (2001).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors

☐ Panells

-Dos de "Camí des Establits de Son Servera" un a l'inici i l'altre al final del camí.

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

obert i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

☐ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 793 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El camí d'establí de Son Servera està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 2.100 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

Dins l'expedient del plet que es va iniciar l'any 2000 pel tancament de la travessia de Son Servera trobam diversos testimonis que citen aquest camí, Dn. Guillem Grimalt Sureda afirmava: "Que unos 150 metros en dirección a Porreras existe otro camino que confronta con el camino de Son Mesquida y atraviesa hasta el camino conocido por Son Servera y de Son Sans, y que este camino es el que ha sido desde siempre camino público y que el mantenimiento y conservación del mismo ha sido a cargo de los vecinos y propietarios de terrenos que se servían de él, y le consta porque la comisión de los vecinos que arreglaban este camino le entregaban las notas de pago que correspondían hacer efectivo al propietario de Son Servera, el cual me entregaba dicho importe para pagar la Comisión ..." (AMP. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de juny de 2001 s'examinà i aprovà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 4, dins la qual estava inclòs el camí d'establí de Son Servera (AMP. Sense signatura).

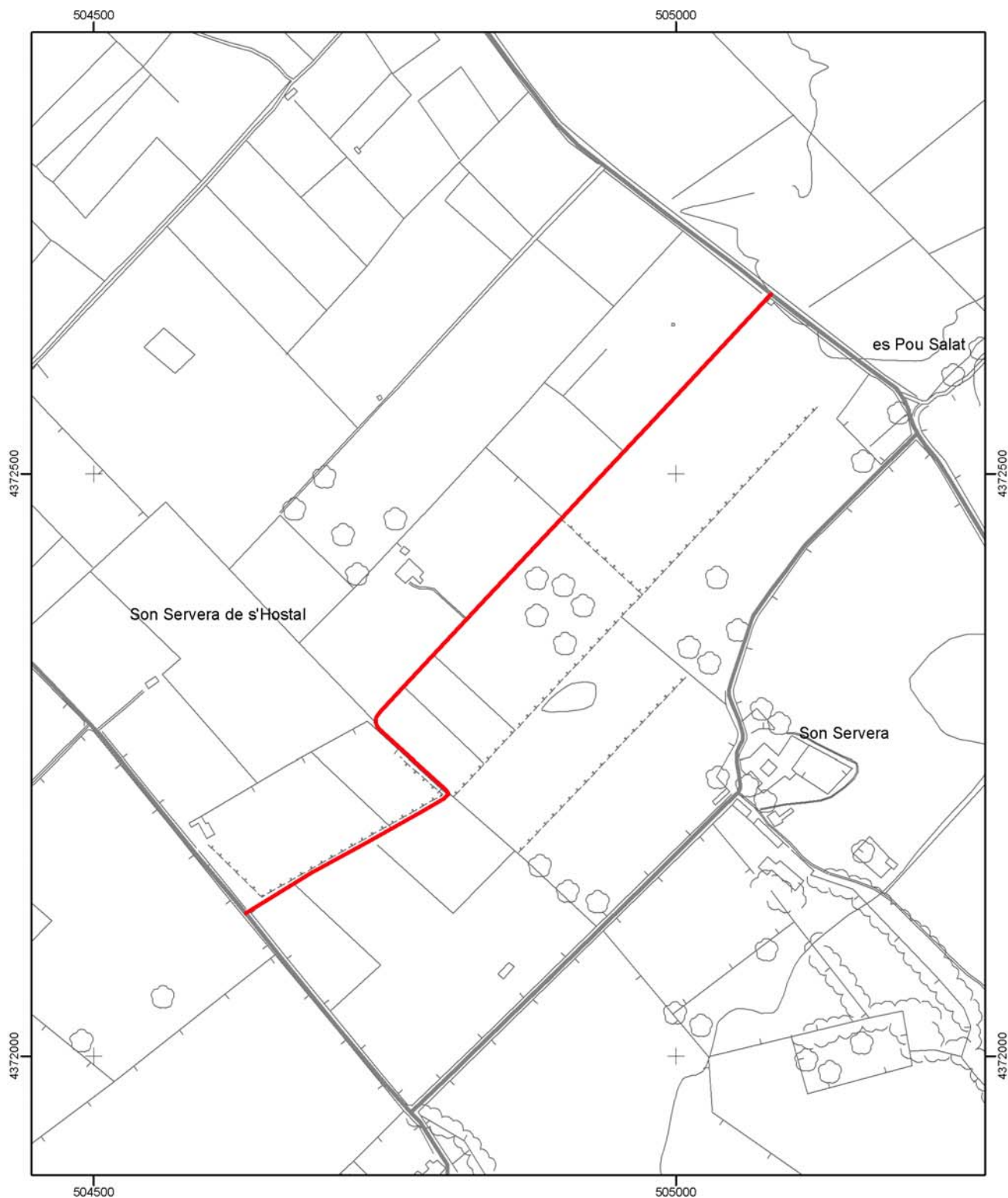
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras/ Hoja 724 (Lluchmayor) Cuarto I. Campos del Puerto. Apareix parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28)/ Porreras (39-27). Apareix parcialment.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(35) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON SERVERA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(36) VOLTA DES FRARE / PAS DES FRARE

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8

Inici: camí reial de Sineu, núm. 3.

Final: carretera de Porreres a Vilafranca.

Longitud: 407 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Dos de "Pas des Frare", un a l'inici i l'altre al final del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, obert i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 407 m**Amplada mínima:** 3,4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 31 de març de 1955 el consistori porrerenc aprovava un pagament de 26.930 pta. per jornals invertits a diversos camins veïnals del municipi; apareix adjunta la nota de les jornades invertides pels operaris municipals en la setmana del 21 al 26 de febrer en el camí de Son Oms i volta des Frare (AMP. Sign. 602).

El 30 de març de 1961 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 11.465 pta. en concepte de jornals per recomposar els camins de Montision, sa Pedrera, Son Servera, camí de Marina i sa volta des Frare. El mateix consistori tornava aprovà, el 29 d'abril del mateix any, un altre compte de 2.175 pta. pel mateix concepte (AMP. Sign. 613).

Pas des Frare

El pas des Frare està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 1.200 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el Pas des Frare (AMP. Sense signatura).

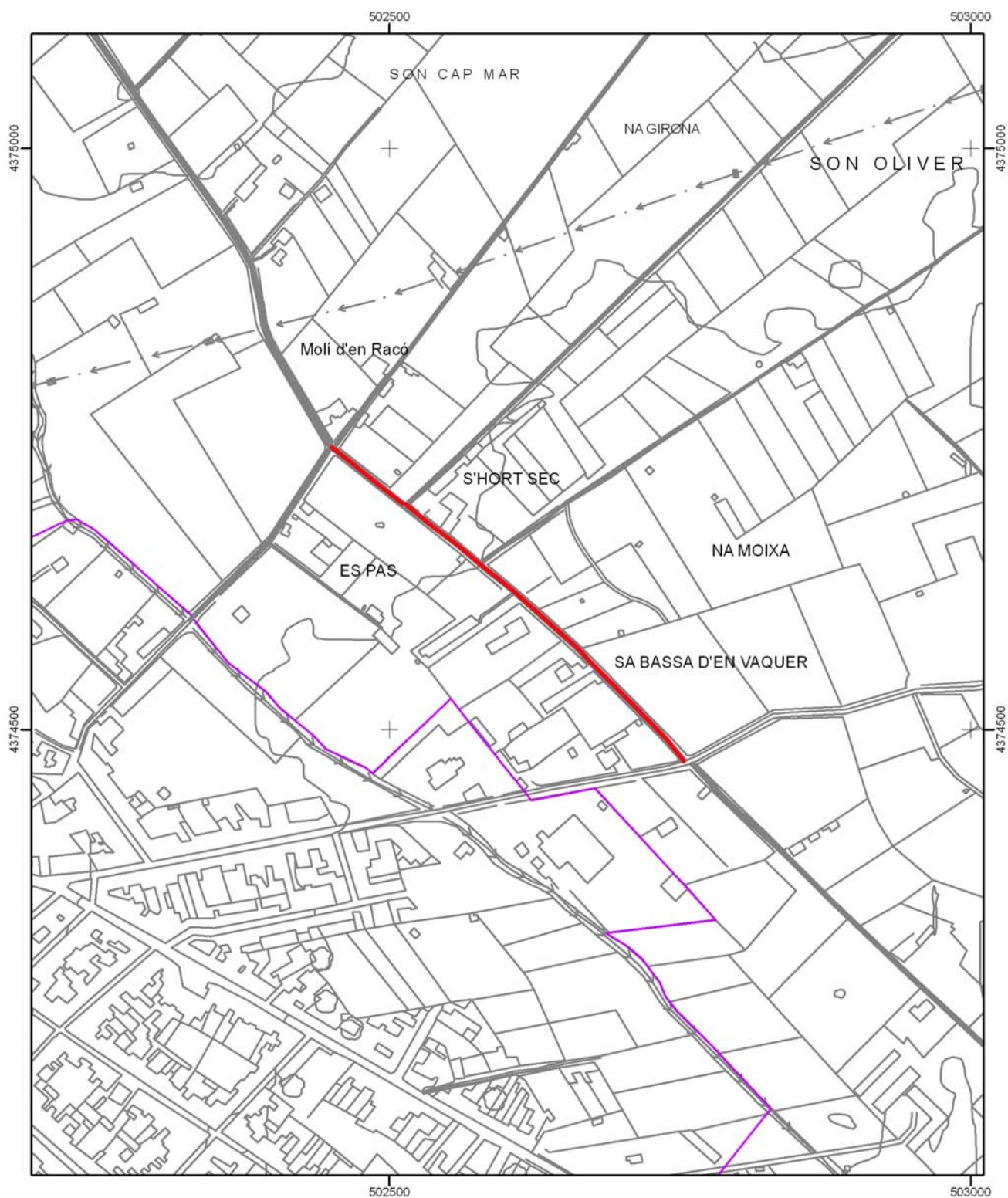
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Pas des Frare".



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(36) VOLTA DES FRARE / PAS DES FRARE	
Escala: 1:5.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(37) CAMÍ DES MOREIS (B) / TRAVESSA DE SA GARROVERA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-5-1 / 724-5-2

Inici: camí des Moreis (A), núm. 16, prop de Can Biel.

Final: es Moreis.

Longitud: 2.033 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1996).
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☒ Sí - Al final del tram 3 hi ha una barrera tancada
☐ No amb pany.

OBSERVACIONS

- Entre els trams 2 i 3 el camí discorre pel camí núm. 15 des Tast-es Moreis.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí de fins a una distància de 95 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 95 m

Amplada mínima: 3,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí des Tast-es Moreis, núm. 15.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 951 m

Amplada mínima: 2,6 m

màxima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☒ Marges |

- Tram 3

Continuació del camí fins as Moreis.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 987 m

Amplada mínima: 2,8 m

màxima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El camí dels Moreis està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 7.200 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 s'examina la proposta de senyalització de camins núm. 2/98 i s'acordà ajornar la inclusió dels camins de Ses Planes, S'Estepa, Son Cota, des Moreis i de Marina (AMP. Sense signatura).

El 13 d'octubre de 2007 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A. 5 viatges de grava per adobar el camí des Moreis (AMP. Sense signatura).

Travessa de sa Garrovera (tram 1)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, la travessa de sa Garrovera és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al camí de sa Mesquida i final al camí de Bellviure, amb una longitud de 2 quilòmetres i una amplada total de 5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

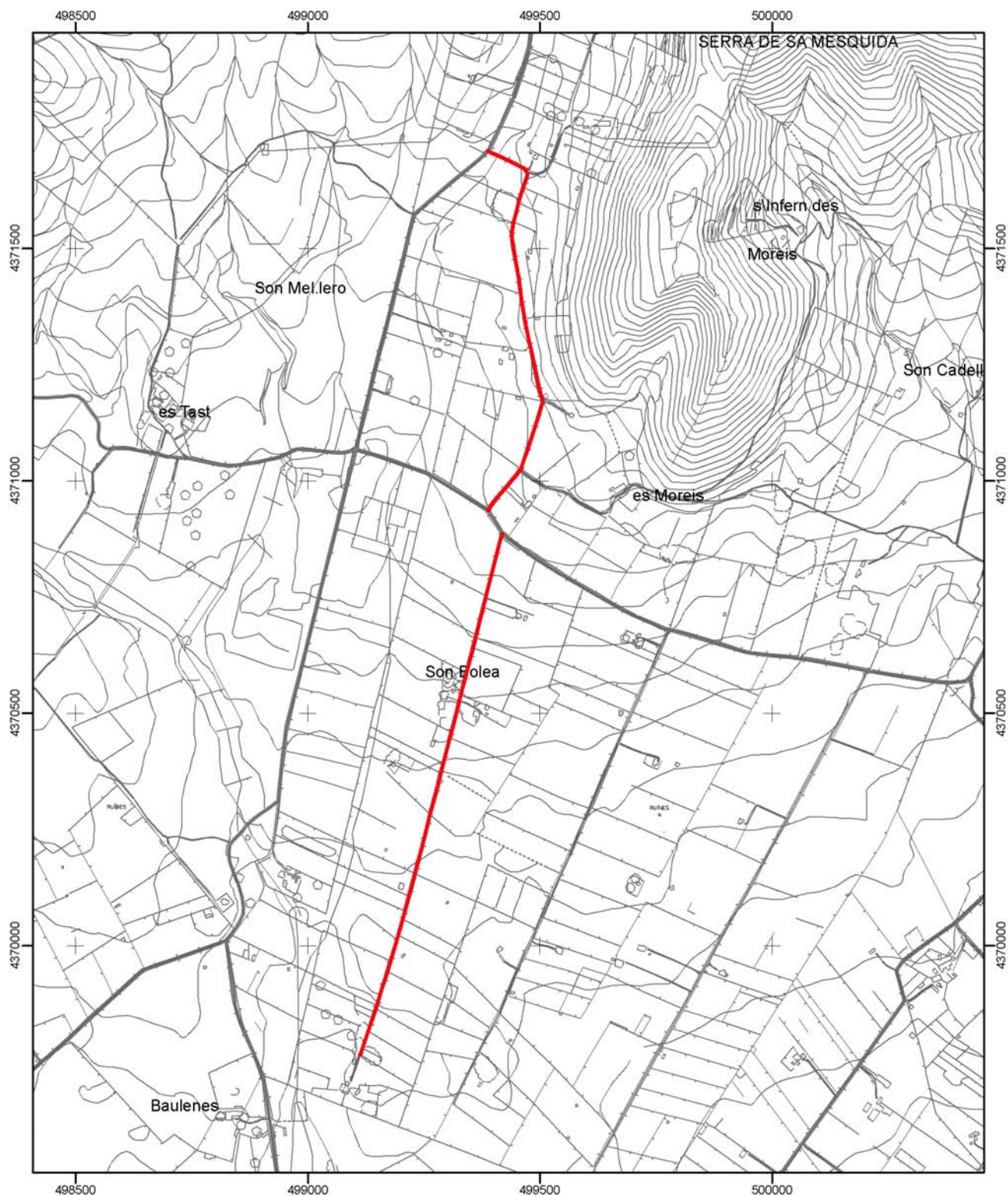
Camí de Can Meló (tram 3)

El 30 de gener de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la pedrera de Son Amat 10,40 tonelades de grava pel camí de Can Meló (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmayor) Cuarto I. Campos del Puerto.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



Situació dins el terme municipal de Porreres



Consell de Mallorca

■ Departament de Medi Ambient i Natura

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE DEIÀ

(37) CAMÍ DES MOREIS (B) / TRAVESSA DE SA GARROVERA

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(38) CAMÍ DES VINYET

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-7-8 / 724-7-1

Inici: carretera Porreres a Felanitx Ma-5100, km. 4,6.

Final: terme municipal de Felanitx.

Longitud: 1.126 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí des Vinyet" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí obert, paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 1.126 m**Amplada mínima:** 2,6 m**màxima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent de l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí des Vinyet (AMP. Sign. 636).

El 29 de juliol de 1977 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 5.518 pta. presentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició dels camins de Son Pau, Son Obra i es Vinyet (AMP. Sign. 637).

El camí des Vinyet està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 3.300 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

El 9 de maig de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A. 10 viatges de grava per adobar el camí del Vinyet (AMP. Sense signatura).

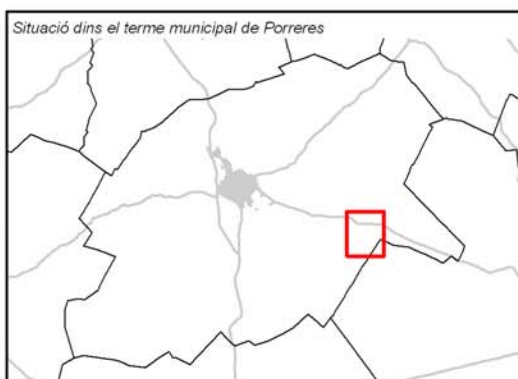
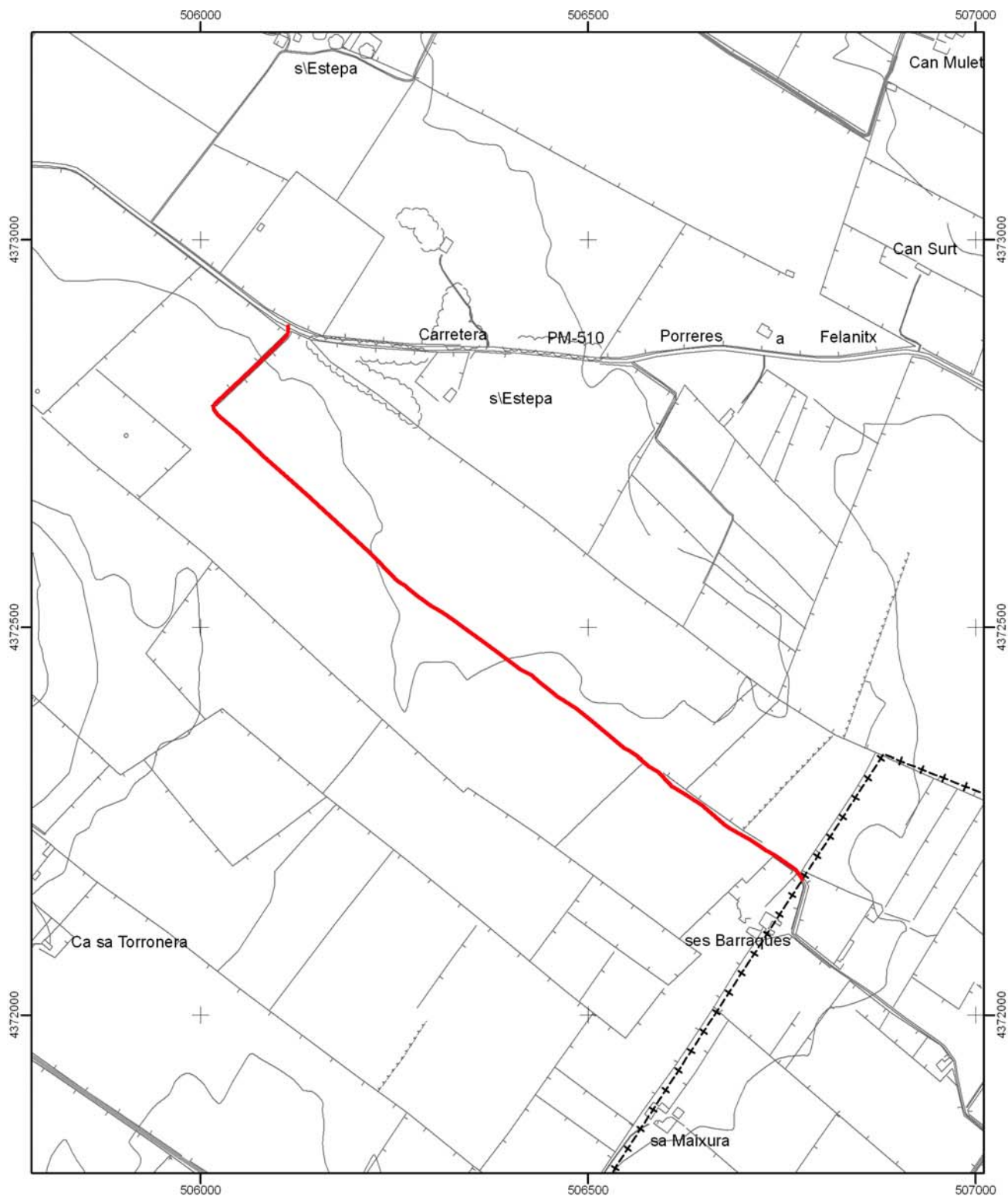
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras/ Hoja 724 (Lluchmayor) Cuarto I. Campos del Puerto. Apareix parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27). Apareix parcialment
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí des Vinyet".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(38) CAMÍ DES VINYET

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(39) CAMÍ DE MARINA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-8

Inici: nucli urbà de Porreres.

Final: carretera Ma-5030, km 5,5.

Longitud: 317 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors
 - Dos de "Camí de Marina" al final del camí.
- ☐ Panells
 - Un de "Camí de Marina" dins la zona urbana de Porreres.

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí reixa i paret.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 317 m**Amplada mínima:** 3,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 3 d'abril de 1932 l'Ajuntament de Porreres aprova una nota de 194 pta. invertits en jornals dels operaris per recomposar el camí de Marina i el camí de Monti-sion (AMP. Sign. 580).

L'any 1960 el mateix consistori aprovava un pagament de 425 pta. per jornals invertits en la recomposició del camí de Marina i clot de sa Grava en la setmana del 2 al 7 de maig (AMP. Sign. 612).

El 30 de març de 1961 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 11.465 pta. en concepte de jornals per recomposar els camins de Monti-sion, sa Pedrera, Son Servera, camí de Marina i sa volta des Frare. El 30 de desembre del mateix any el consistori porrerenc pagava 7.336 pta. per salaris de reparació de pous i camins públics, entre ells el camí de Son Servera, camí de Vilafranca i camí de Marina (AMP. Sign. 613).

El 30 de juny de 1973 Joan Mesquida presentà a l'Ajuntament de Porreres un compte de 14.800 pta. per feines amb el seu tractor fetes a diversos camins del terme, entre ells el camí de Marina (AMP. Sign. 632).

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Marina (AMP. Sign. 636).

En el ple celebrat el 30 de maig de 1980 el Consell Insular de Mallorca concedí cooperació tècnica total per a la redacció del projecte d'eixamplament, millora de corbes i pavimentació asfàltica del camí de Marina (AGCM. Sign. 4167/123).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 26 de juny de 1990 es llegí un escrit de la Conselleria d'Agricultura i Pesca "... on informa que ha resolt acometre la realització del millorament dels següents camins rurals: "Es Tast- Es Moreis", "Marina-Matadero", "Son Obra", "S'Olivar", i "Ses Planes..." (AMP. Sense signatura).

El camí de Marina està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 1.200 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

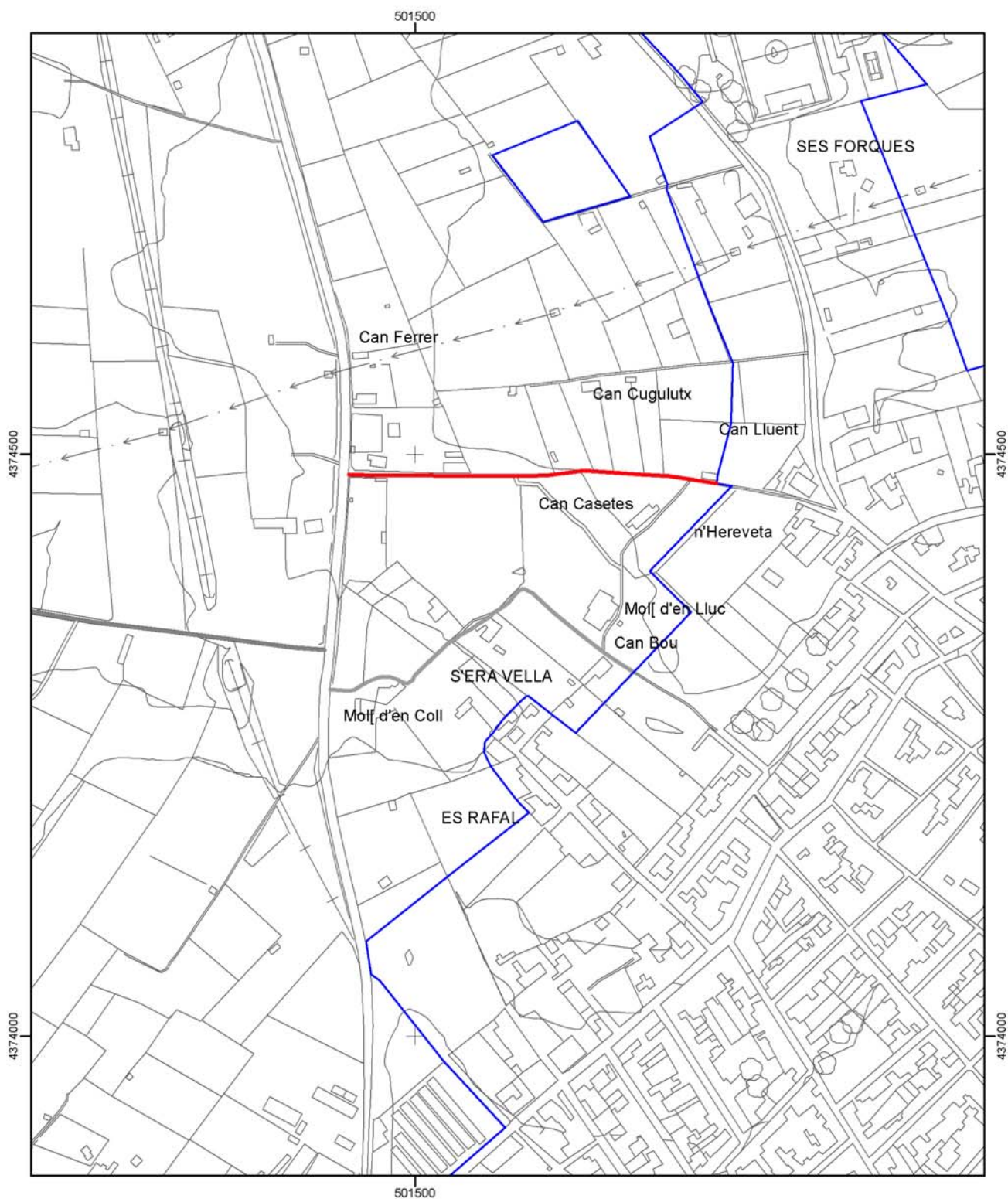
En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 s'examina la proposta de senyalització de camins núm. 2/98 i s'acordà ajornar la inclusió dels camins de Ses Planes, S'Estepa, Son Cota, des Moreis i de Marina (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- BARCELÓ, Joan; BARCELÓ, Maria; et alii (1995). En el seu article sobre el patrimoni tucat a la vila de Porreres podem llegir: "3.2.3. En el terreny de la xarxa viària s'ha de retreure el cas del camí de Marina, sens dubte un camí ben antic del qual, al menys, n'obren refrències (sic) documentals en el segle XV. Els camins antics són bona mostra per saber quines i com eren les vies de comunicació temps enrere. Molts d'ells sovint es veuen amenaçats per l'allau de modernes carreteres que en desfiguren la seva primigènia fesomia la qual cosa dificulta el poder reproduir el traçat viari en el passat. La ronda que gairebé envolta la vila de Porreres, oberta no fa massa anys, es carregà en gran part l'antic camí de Marina que enllaçava les terres del Migjorn mallorquí (Santanyí, Campos) i el centre de Mallorca passant per baix del puig de Monti-Sion. La dita ronda de circumvalació hagués pogut discórrer de manera paral·lela al vell camí i no superposada. Sortadament, el topònim ha romàs dins la memòria col·lectiva al llarg dels anys". - En el *Mapa General de Mallorca* de J. Mascaró Pasarius apareix com a camí de Marina l'actual carretera Ma-5030.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Marina".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Marina".



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(39) CAMÍ DE MARINA	
Escala: 1:5.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(40) CAMÍ DE DE SON GALL / CAMÍ DE SON JORDI MORLÀ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-6 / 699-7-6

Inici: carretera a Vilafranca Ma-5101, a Son Gall.

Final: camí de Son Jordi, núm 5.

Longitud: 1.546 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí reial.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, obert i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.546 m**Amplada mínima:** 2,4 m**màxima:** 2,6 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El dia 20 de setembre de l'any 1830, Jordi Gual manifestava tenir una peça de terra anomenada Son Morla Gall: "... linda con camino publico llamado Son Gall, con tierras de Jayme Mesquida, con las de Margarita y Ana Masquida hermanas, con las de los herederos de Guillermo Morla, con las de Juan Moll, por otra con las de Margarita Ana Oliver y de los herederos de Guillermo Morla ..." (ARM. ECR 1017).

El dia 16 d'octubre de l'any 1833, Antònia Mora declarava tenir Son Morla Gall: "... linda con tierra de Miguel Vaquer Burell, con camino de Son Gall, con tierra de Geronimo Morla y con la de Mateo Oliver Nota ..." (ARM. ECR 1018).

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 992 pta. presentat per Pere Rigo per materials emprats en la recomposició dels camins de Son Barbut i Son Gall. A la mateixa data es presentà un compte de 6.760 pta. presentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició dels camins de Son Orell, es Moreis, Pou Rovat, Son Roig i Son Gall (AMP. Sign. 639).

Camí de Son Jordi Morlà

El 27 de novembre de 1768 Gaspar Barceló, alies Roig, establia a Joan Llaneras, alies Punyalet, una peça de terra a Son Morlà, que "... afronte de una part ab camí per haont se va a la possecio anomenada Son Jordi Morlá ..." (ARM. CH 473).

El dia 13 de desembre de l'any 1824, Cristòfol Mora declarava tenir dues quarterades de terra i un cortó a Son Mora Ballet: "... linda con camino real llamado de Son Jordi Morla, con la de Juana Maria muger del Honor Gabriel Jayme alias Estepa, con la de Jose Blanch alias Donzell, con la de Antonio Amengual, con el predio Son Mora Ballet, con tierra de Juan Rossello de las talayas, con la de Jayme Antonio y Pedro Barcelo alias Porqueras, y con la de Francisca Obrador alias Trempa ..." (ARM. ECR 1017).

El dia 2 d'abril de l'any 1833, Josep Blanch manifestava haver capbrevat una quarterada de terra anomenada Son Mora Ballet: "... linda con tierra de Cristoval

Mora, con camino publico de Son Geroni Morla y con tierra de los herederos de Antonio Gelabert als Ros ..." (ARM. ECR 1018).

El dia 19 d'agost de l'any 1833, Apolonia Mayol manifestava tenir un tros de terra del predi Son Masnou: "... linda con camino que va al Predio Son Jordi Morla, con la de la Denunciante y con la de Miguel Mora ..." (ARM. ECR 1018).

El dia 5 de novembre de l'any 1833, Miquel Mora capbrebava Son Mora dels Sementers: "... linda con camino real de Petra, con tierra de Son Mora Ballet y con camino de Rueda del Predio Son Jordi Morla ..." (ARM. ECR 1018).

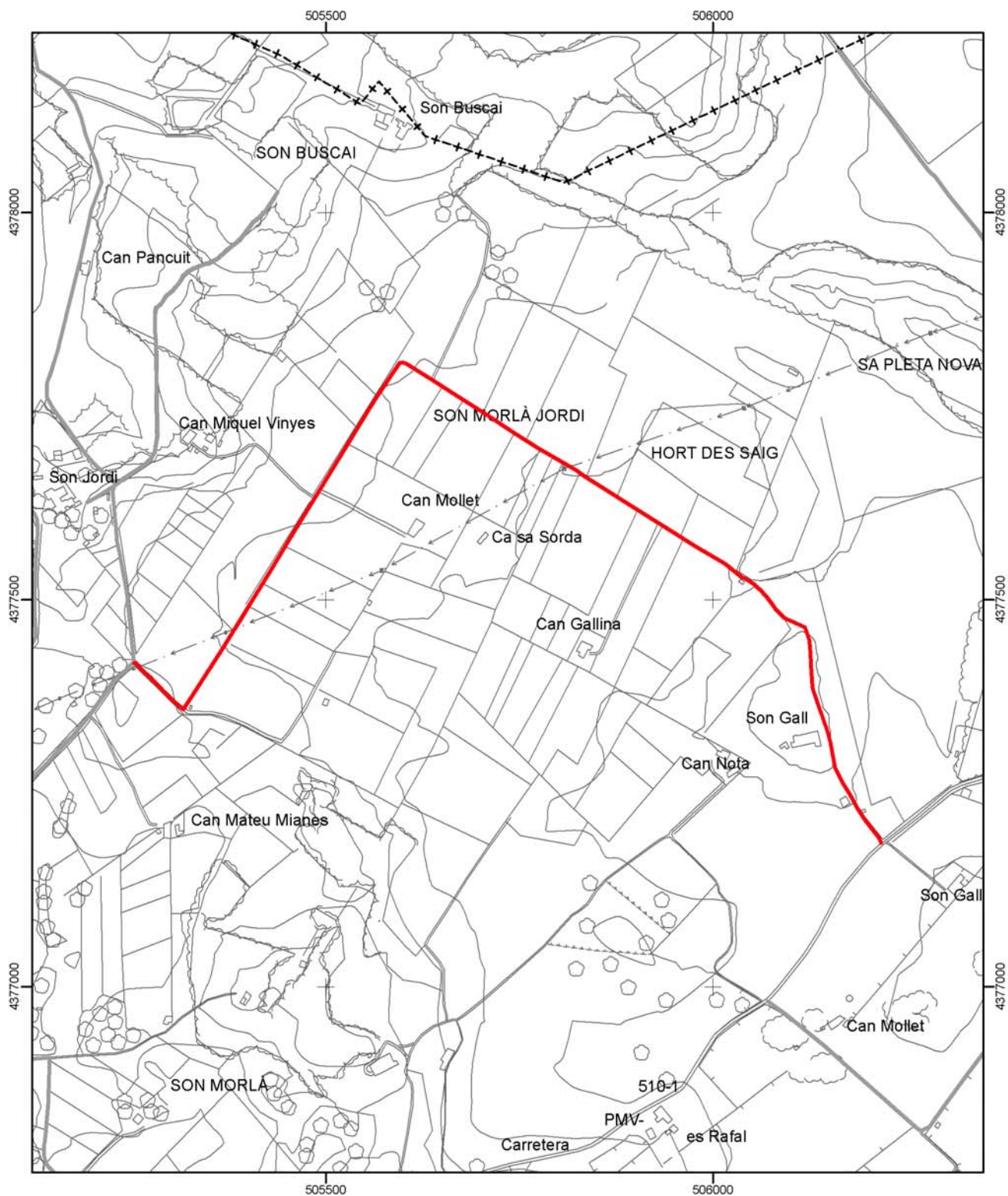
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.11).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Jordi és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al camí de Porreres a Vilafranca i final al mateix camí de Porreres a Vilafranca, amb una longitud de 4 quilòmetres i una amplada total de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència als camins catalogats amb els núm. 5 i 29.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras Cuarto II. Porreras).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Gall".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Gall".



**Consell de
Mallorca**
■ Departament de
Medi Ambient i Natura

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(40) CAMÍ DE DE SON GALL / CAMÍ DE SON JORDI MORLÀ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



(41) CAMÍ DE SON MORLÀ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-6-1

Inici: camí de Son Servera, núm. 10.

Final: camí de Son Orell, núm. 24.

Longitud: 721 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí sender.
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí obert, reixa i paret.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 721 m**Amplada mínima:** 3,2 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 13 de gener de 1848, na Margarida Verdera va vendre a Cristòfol Mora un tros de terra a Son Morla: "... linda con camino sendero, con tierras de Miguel Mora y del adquiriente ..." (ARM. CH 478).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 27 de desembre de 1903 un veïnat presentà el projecte d'establiment de la finca de Son Morlà "... que desea enagenar en varias partidas a cuyo fin se han trazado diferentes caminos que cruzan dicho predio [...] Enterada la Corporación y resultando del informe emitido por la Comisión permanente de Policía rural, que los caminos abiertos al transito publico en la finca Son Morla, de que se trata, reunen las condiciones exigidas por el artículo 136 de las Ordenanzas del Municipio se acordó por unanimidad la aprobacion del proyecto presentado ..." (AMP. Sign. 1903)

El 31 de desembre de 1980 l'Ajuntament de Porreres presentà un compte de 13.941 pta. presentat per la pedrera Son Amat per materials per a la recomposició del camí de Son Morlà (AMP. Sign. 641).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

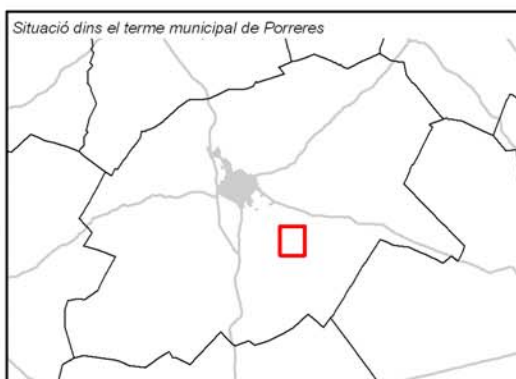
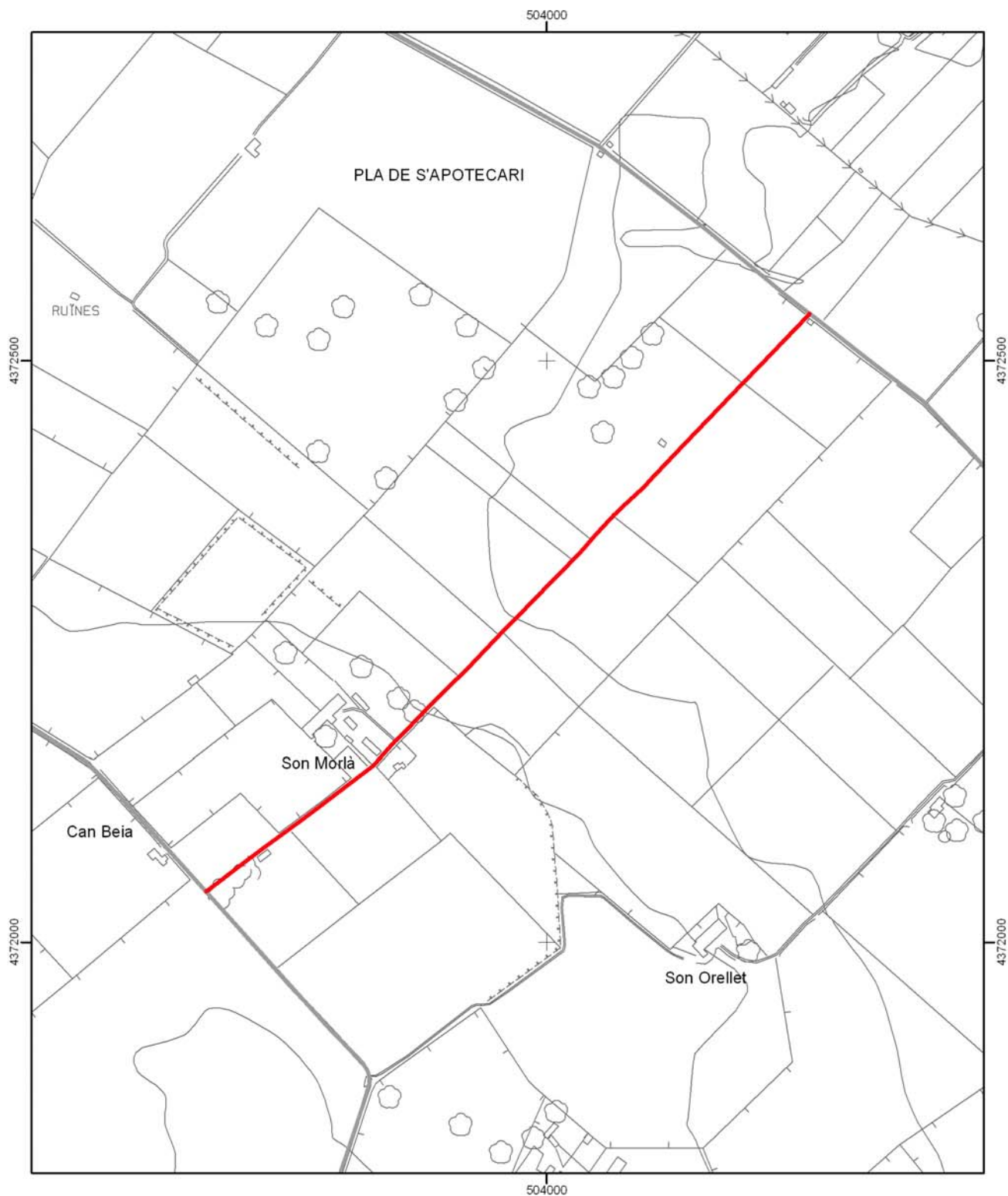
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II. Apareix parcialment.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(41) CAMÍ DE SON MORLÀ

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(42) CAMÍ DE SON DAGUETA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7 / 699-6-8

Inici: volta des Frare, núm. 36.

Final: camí Reial de Manacor, núm. 7.

Longitud: 922 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 335 m.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 335 m

Amplada mínima: 2,7 m

màxima: 4,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 260 m.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 260 m

Amplada mínima: 1,9 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El camí es troba parcialment envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☒ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 265 m.

Tipologia: ferradura

Tipus de ferm: terra

Longitud: 265 m

Amplada mínima: 1,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El camí es troba envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☒ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☒ Marges |

- Tram 4

Continuació fins a connectar amb el camí núm. 27.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 62 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 29 de novembre de 1750 Francisca Sans capbrevava mitja quarterada i un celló a Son Capmar dita les Figueretes, que "... afronta de una part dita mitja quarterada y seyó ab Camí anomenat de Son Deguete, de altra ab terra de ditas partinencias, de altra ab terra de Pere Andreu Mora Nottari, y de altra ab las terras ramenents del dit Juan Sans ..." (ARM. S-749).

El 21 de desembre de 1776 Joana Bauça i el seu fill Mariano estableixen a Joan de Mata tres quarterades de terra a Son Campoamar, que "... alinda de una parte con camino llamado de Son Dagueta (ARM. CH 473).

El 30 de maig de 1959 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 3.464 pta. per jornals invertits en la recomposició dels camins de Son Dagueta, Son Pau, clot de sa Grava i sa Pedrera (AMP. Sign. 643).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- BARCELÓ, M^a (1999). A la revista *Llum d'Oli*, 73; en el seu article dedicat als caminois diu: "En el context de la xarxa de camins rurals els caminois, altrament coneguts com a camins de tres peus, tenien la seva importància.

Es tractava d'una via de comunicació per adreçar o per unir altres camins més principals. Hi transitaven aquells que anaven a peu a foravila.

N'hi havia molts. Un altre cas seria el que partint ran del molí d'en Racó s'enfilava cap a Son Dagueta i continuava fins prop de Son Jordi." (pàg. 19).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

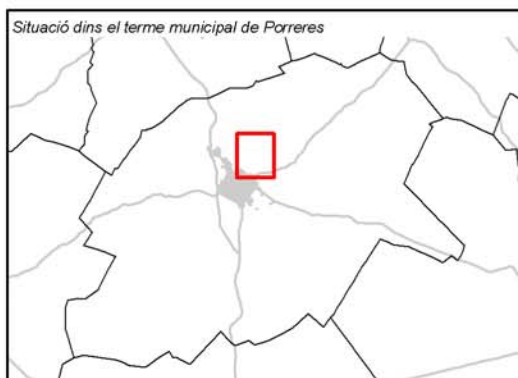
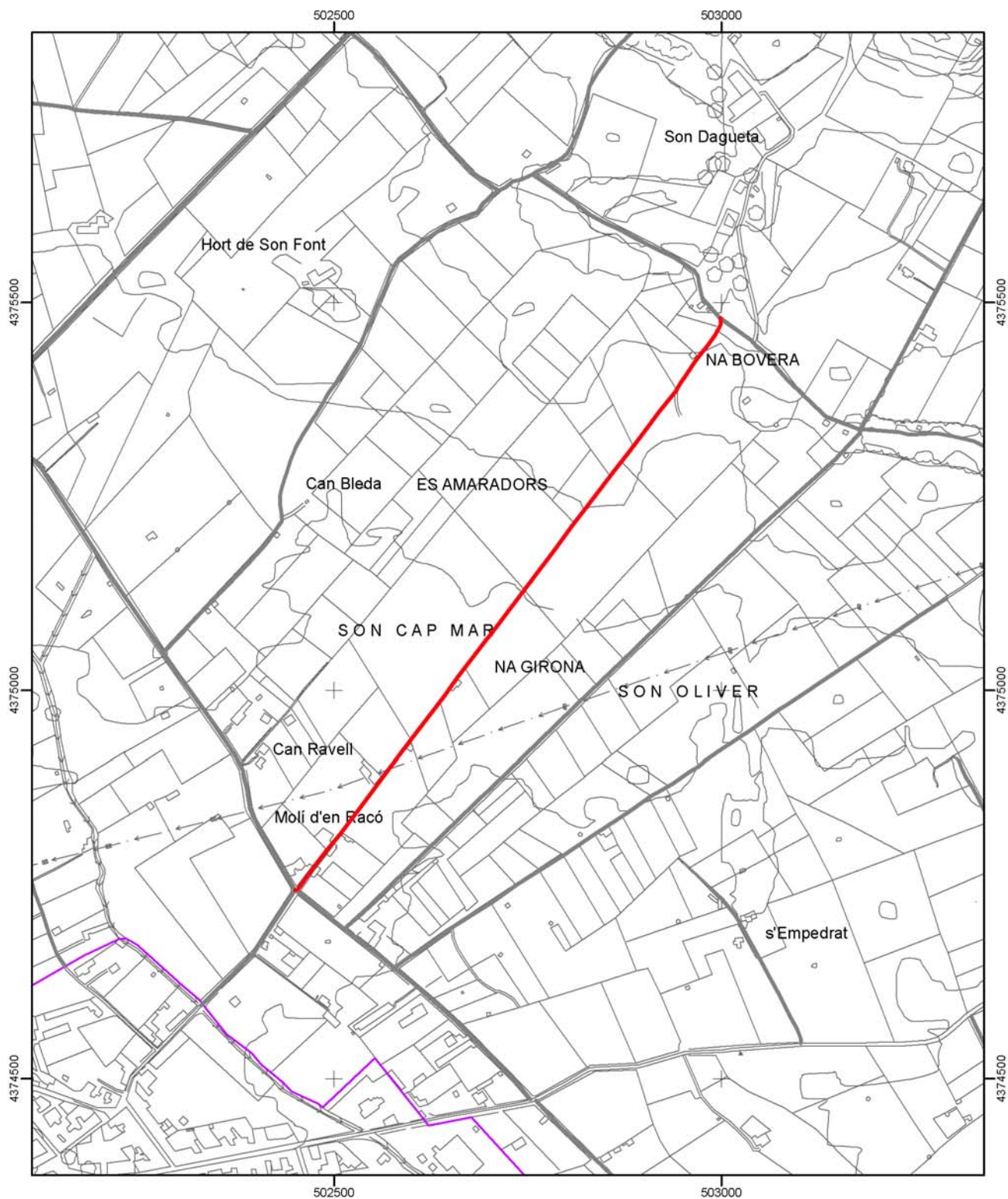
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(42) CAMÍ DE SON DAGUETA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(43) CAMÍ DE SON BERGUES

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-7

Inici: camí de Banyeres, núm. 2, prop de l'oratori de santa Creu.

Final: camí de Banyeres, núm. 2, prop des Colomer.

Longitud: 1.728 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Obres per part de l'Administració.
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 1.728 m**Amplada mínima:** 3,3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra situada a Son Bergues, que feia partió al nord amb terres d'Antoni Mesquida, a l'est amb camí públic, al sud amb terres de Cristòfol Barcelí i a l'oest amb terres de Joan Servera (AMP. Sign. 972).

El 30 de juny de 1973 Joan Mesquida presentà a l'Ajuntament de Porreres un compte de 14.800 pta. per feines amb el seu tractor fetes a diversos camins del terme, entre ells el camí de Son Bergues (AMP. Sign. 632).

El 23 de febrer de 1979 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 14.587 pta. a Pere Rigo per materials per a la recomposició dels camins de Son Bergues, sa Creveta i Son Vellets (AMP. Sign. 640).

El 25 de maig de 1979 el mateix consistori aprovà un compte de 22.496 pta. peresentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició del camí de Son Bergues (AMP. Sign. 614).

El 22 de febrer de 2006 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A. 3 viatges de grava per adobar el camí de Son Bergues (AMP. Sense signatura).

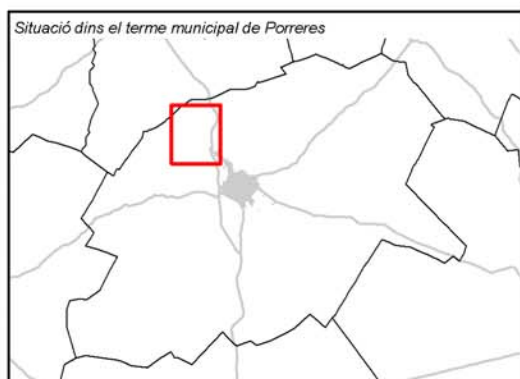
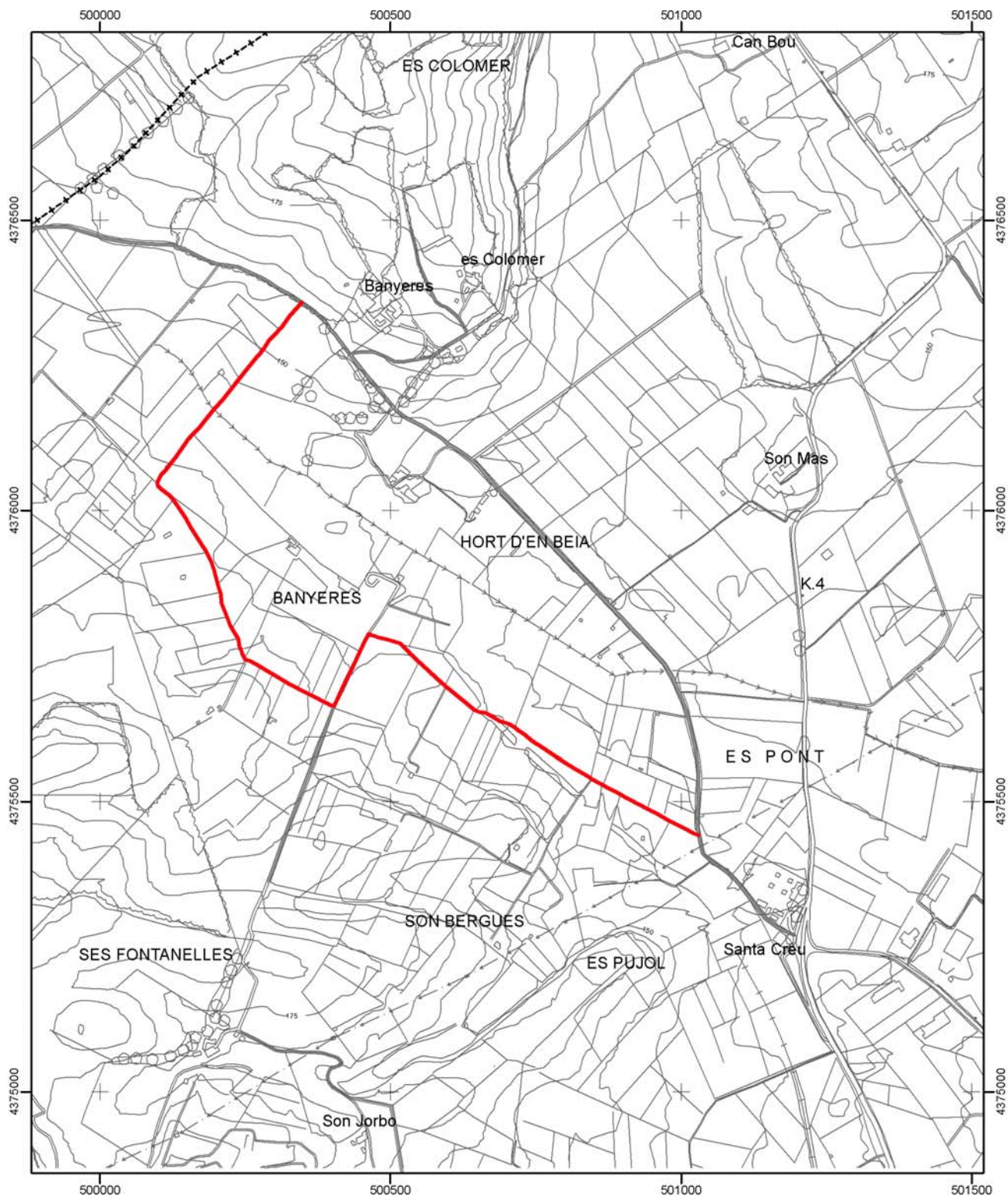
El 24 de gener de 2008 l'Ajuntament de Porreres carregava al seu compte 4 viatges de grava fets per la gravera de Son Amat S. A. per adobar el camí de Son Bergues (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



**Consell de
Mallorca**
■ Departament de
Medi Ambient

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(43) CAMÍ DE SON BERGUES

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(44) CAMÍ DE BETLEM / CAMÍ AL POU DE BETLEM

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1:5.000: 699-7-8

Inici: camí de s'Estepa, núm. 8.

Final: prop de Can Mulet i pou de Betlem.

Longitud: 1257 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Administració.
- Camí d'accés a pou públic.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Pou de Betlem" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí parets.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Can Mulet.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 1.126 m

Amplada mínima: 3,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Ramal del camí fins al pou de Betlem.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 131 m

Amplada mínima: 2,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 17 d'abril de 1932 es presentava a l'Ajuntament de Porreres un compte de 152 pta. en concepte de jornals invertits en els camins veïnals del Pou Salat, sa Serra i Betlem (AMP. Sign. 580).

Camí al Pou de Betlem

El dia 28 de juliol de 1788, Miquel Bover va establir a Joana Aina Nabot unes quarterades de terra en el lloc de Betlem: "... alinda de una parte con tierras de Pedro Antonio Obrador alias Paleron, de las mismas pertinentias con tierras de Antonio Oliver, con camino por donde se va al pozo llamado de Batlem ..." (ARM. CH 474).

El 28 de juliol de 1788 Miquel Bover va establir a Joana Aina Nabot unes quarterades de terra en el lloc de Betlem, que "... alinda de una parte con tierras de Pedro Antonio Obrador alias Paleron, de las mismas pertinentias con tierras de Antonio Oliver, con camino por donde se va al pozo llamado de Batlem ..." (ARM. CH 474).

En aquest camí es troba el pou de Betlem, que està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996 amb la categoria de bé patrimonial (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- BARCELÓ, M^a (2001). En el seu llibre *sobre Porreres* apareix un article dedicat a "Rutes pel terme de Porreres (I)", on quan descriu l'itinerari diu: "... Haurem de tornar enrere fins arribar de nou a la carretera general per on seguirem deixant a la nostra esquerra el pinar de l'Alqueria Blanca, fins arribar a la capamunta de Son Gornals desviant-nos a l'esquerra per un camí sense asfaltar el qual dóna pràcticament la volta al puig de Son Nebot.

A través d'un dels camins de la complexa xarxa existent en aquesta zona, arribarem al pou de Betlem, recentment restaurat i que constitueix un magnífic exemplar de pou d'utilitat pública de la ruralia porrerenca." (pàgs. 26- 27).

- PICORNELL, R. (1994). A *Llum d'oli* núm. 43 dedicat al pou de Betlem diu: "... Per anar-hi prendrem pel camí de Felanitx i després de Son Gornals a mà esquerra anirem cap a Son Obra. Passant Can Gotlona a mà dreta prendrem cap avall i a uns 400 metres més endins agafarem el camí altra vegada de mà dreta i d'aquí ja veurem el pou, que es troba situat al mig d'una placeta ..." (pàg. 9).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

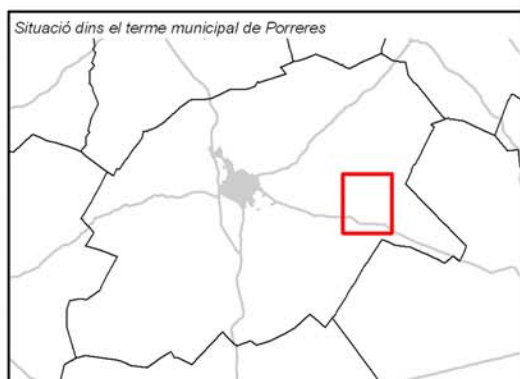
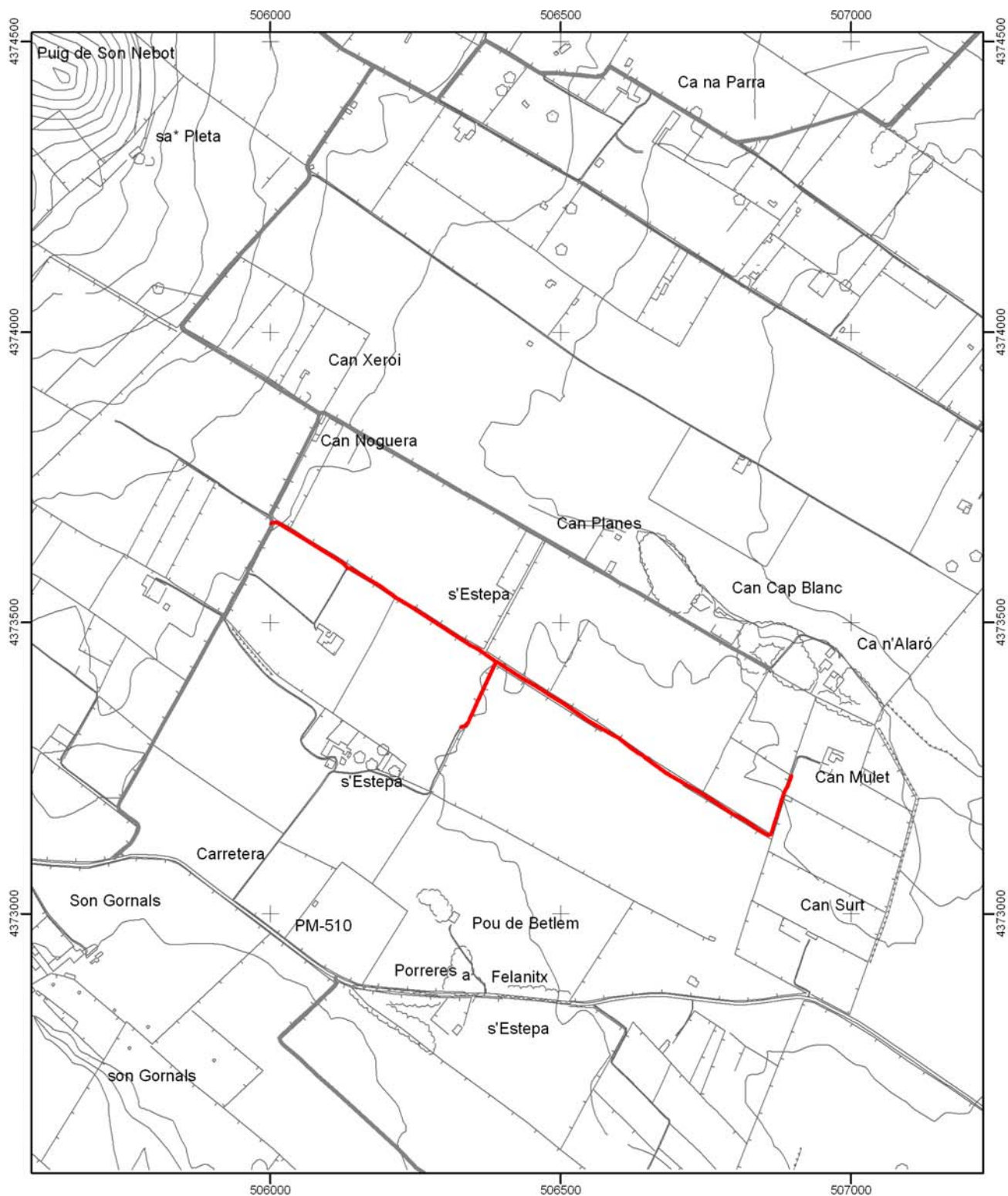
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 amb el nom de "Camí de Betlem".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(44) CAMÍ DE BETLEM / CAMÍ AL POU DE BETLEM

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(45) CAMÍ DE MONTI-SION

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-5-1

Inici: carretera de Monti-sion, núm. 18.

Final: santuari de Monti-sion.

Longitud: 526 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí reial.
- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí reixa i obert al tram 1 i obert a la resta.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☒ Sí - Dues reixes al final del tram 2.
☐ No

OBSERVACIONS

- El tram 2 discorre per la planta de triatge del Consell de Mallorca i actualment no existeix.
- Hi podria haver un camí anterior que pujava a Monti-sion anomenat camí des Gats (veure documentació arxivística i bibliogràfica) amb un traçat diferent, però no s'ha pogut localitzar.
- Camí d'interès excursionista ☒ Sí ☐ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 145 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 145 m

Amplada mínima: 5,8 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 47 metres.

Tipologia: ?

Tipus de ferm: desconegut

Longitud: 47 m

Amplada mínima: 0 m

Seguiment: desconegut

Estat: desconegut

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 3

Continuació del camí fins a connectar amb la carretera de Monti-sion, núm. 18

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 105 m

Amplada mínima: 2,8 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 4

Tram amb inici i final a la carretera de Monti-sion, núm. 18.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 120 m

Amplada mínima: 2,8 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

- Tram 5

Continuació del camí fins al santurai de Monti-sion.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 109 m

Amplada mínima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 2 d'agost de 1662 Monserrat Mesquida va vendre a Margarida Jaume mitja quarterada de terra: "... affrontatur ex una parte cum dito camino vocato de Montision, et ex alia parte cum terra Anne uxoris Gabrielis Barcelo de la nobra, et ex alia parte cum terra mihi remanenti, et ex alia parte cum terra Petri Mas y ex parte quem reserve un cami de tres peus de amplaria per entrar i axir a la restant terra mia junt a la partio de la terra de dito hereus de Pere Mas ..." (ARM. ECR 87).

El 14 d'abril de 1771 Gregori Barceló venia a Miquel Mora una peça de terra a sa Mesquida que feia partió "... de una parte con camino por donde se va al posso llamado de Montecion, con tierras de los herederos del Dr en medicina Sebastian Rossello, con tierras de dichos herederos, con tierras de Juan Escarrer alias Ramis y con tierras de Gabriel Feliu ..." (ARM. CH 473).

El 27 de juliol de 1783 la legítima d'Antonia Barceló incloïa un hort en el lloc anomenat Cappuig, que "... alinda con tierra de Barthomeu Mora, con tierra de Lorenzo Figuera, con camino por donde se va a Montecion, y con camino de Son Palou ..." (ARM. CH 473).

El dia 17 de juny de 1847, Sebastià Coll tenia un tros de terra en el camí de Montision: "... confinente con camino real, con tierras de Pedro Jose Mora, con las de Bartolome Escarrer y con las de D. Juan Antonio Gelabert ..." (ARM. CH 478).

El 8 de desembre de 1850, Joan Barceló va vendre a Gabriel Bover un tros de terra en el camí de Montision: "... linda con camino publico que conduce a Montision, con las de Miquel Vaquer, y con las de Miquel Escarrer ..." (ARM. CH 479).

L'Ajuntament de Porreres, seguint les disposicions del Governador Civil, formà l'any 1893 un estat de camins veïnals del terme, on apareix el camí de Montision, que es dirigeix al Santuari de Montision, amb una longitud de 2.300 metres i bon estat de conservació (AMP. Sign. 402).

El camí de Montision apareix en la relació de camins de Porreres que s'havien d'incloure en el pla d'obres municipals de 1893, format per Obres Públiques de la província de Balears, amb una longitud aproximada de 2'300 quilòmetres (AGCM. Sign. 1089). El 3 d'abril de 1932 l'Ajuntament de Porreres aprovà una nota de 194 pta. invertits en jornals dels operaris per recomposar el camí de Marina i el camí de Montision (AMP. Sign. 580).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 19 d'abril de 1933 "... fue presentada la nota de jornales invertidos en la limpieza de los caminos denominados Montesion La Mesquida y Son Servera importante doscientas treinta y seis pesetas cincuenta centimos la que despues de examinada fue aprobado por unanimidad" (AMP. Sign. 53).

En el ple celebrat el 6 de setembre de 1933 l'Ajuntament de Porreres acordà estudiar la proposta de col·locar enllumenat en el creuer del camí de Montision i Son Gardana (AMP. Sign. 54).

Camí des Gats

El dia 6 de setembre de l'any 1833, Maria Aina Roig decairava tenir un tros de terra en el camí de Campos: "... linda con camino real de Campos, con camino sendero llamado dels Gats, con tierra de D. Damian Mora y con la de Vicenta Mora Rasca ..." (ARM. ECR 1018).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- BARCELÓ, M^a (2001). En el seu llibre sobre notícies de Porreres apareix un article dedicat als camins antics, on parla del mapa del cardenal Despuig i cita els camins que hi apareixen, entre ells el camí de Monti-sion (pàg. 198).

- GARÍ, B. (2004). A la revista *Llum d'oli*, núm. 97 diu: "Els camins que duïen a Monti-sion" transcriu la conversa amb una dona que estigué de donada a Monti-sion: "... Agafava el caminó del molí d'en Negre cap a Son Gardana i d'allà travessava cap al camí de Monti-sion, després agafava la costa que passava prop de la barraqueta del garriguer, Climent Sagreres, i fins al portell d'entrada al Santuari ..." (pàg. 20-21).

- HABSBURG-LORENA, LL. S. (1999-2003). A *Les Balears descrites per la paraula i la imatge*, (tom V), diu: "Des del poble de Porreres, el camí va pel carrer Major, passa primer per devora una creu gòtica, després per devora una segona creu amb una doble imatge amb relleus, i puja cap el puig de Monti-sion ..." (pàg. 636).

- PALERM, J. & ROIG, G. (1998). A la revista *Llum d'oli*, núm. 65 dedicat als camins d'accés a Monti-sion llegim: De l'antic camí de Monti-sion (el camí anterior a l'actual),

també en tenim dades com poden ser alguns trams que es poden localitzar amb tota facilitat. Gaspar Munar, a l'obra citada, afirma: *el antiguo camino de Montesión, era bastante áspero y casi impracticable para los modernos vehículos.*

Per altra banda, tenim també constància d'un camí encara més vell que l'anterior i del qual el 1894 Joan Feliu i Jaume a la seva obra *Notícias históricas sobre el Santuario de montesión de Porreras*, en diu: *el camino que conducía al Santuario debió de ser muy escabroso; de él sólo quedan hoy simples vestígios y aún es conocido con el nombre característico de camino "dels gats" ...*" (pàg. 30).

- PEÑA, P. A. (1891). *A Guía de las Baleares* apareix a l'apartat d'excursions: "2ª. Al Santuario de Montisión." (pàg. 415).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareix aproximadament.

- COELLO, F. (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000. Apareix aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

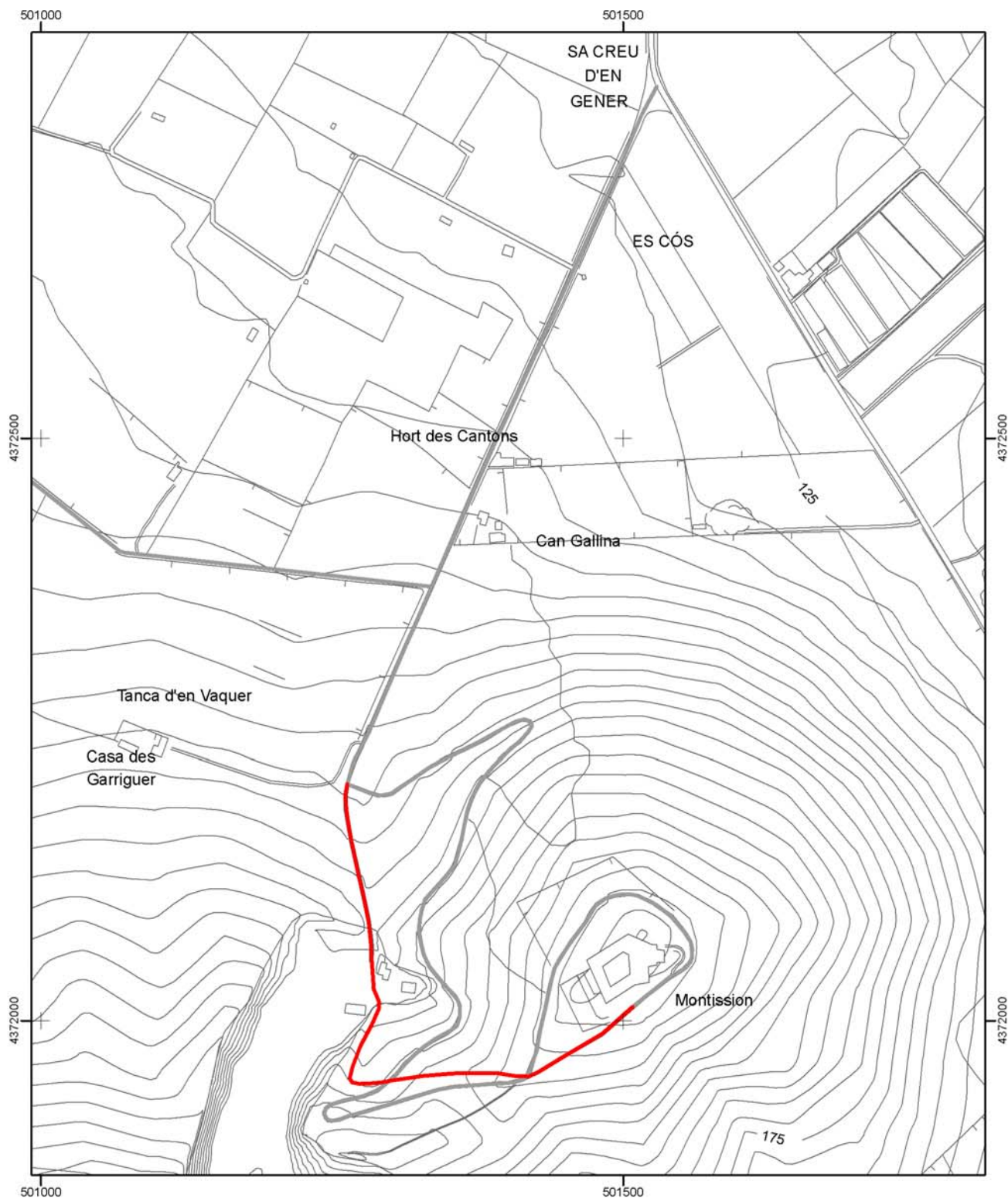
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareixen els trams 1 i 2.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmayor) / Cuarto I. Campos del Puerto. Apareixen els trams 1, 2 i 3.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 5.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II. Apareix el tram 1.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). *Porreres*. Escala 1/5.000. Apareix el tram 5.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(45) CAMÍ DE MONTI-SION

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(46) CAMÍ DE MAIMONA / CAMÍ DES POASSOS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-7 / 699-4-7

Inici: camí de Son Valls núm. 20.

Final: terme municipal de Montuïri.

Longitud: 636 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☒ Sí ☐ No - A l'inici del tram 2 hi ha un cartell de "Prohibido el paso. Propiedad privada" i prop de Can Poàs hi ha una barrera tancada amb pany.

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 305 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 305 m

Amplada mínima: 2,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Puntualment el ferm es troba en mal estat de conservació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☒ Marges |

- Tram 2

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 331 m

Amplada mínima: 2,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Puntualment el ferm es troba en mal estat de conservació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón seis [...] Se halla en una ladera y en el paraje denominado "Poasos de Porreras" al este del mojón y en término de Porreras y "Alcoraya" al oeste y en término de Montuiri. Este mojón se encuentra al sur del camino de Maimona y en el punto donde se unen la margen sur de este camino con el linde que separa las fincas ..." (IGN. Sense signatura).

Camí des Poassos

El 6 de maig de 2004 l'Ajuntament de Porreres sol·licitava al Consell de Mallorca un informe relatiu a la titularitat pública o privada dels camins de Son Valls i dels Poassos. Acompanyava la sol·licitud una certificació cadastral dels dos camins on l'Ajuntament de Porreres apareix com a titular (ACM. Registre d'entrada núm. 9905).

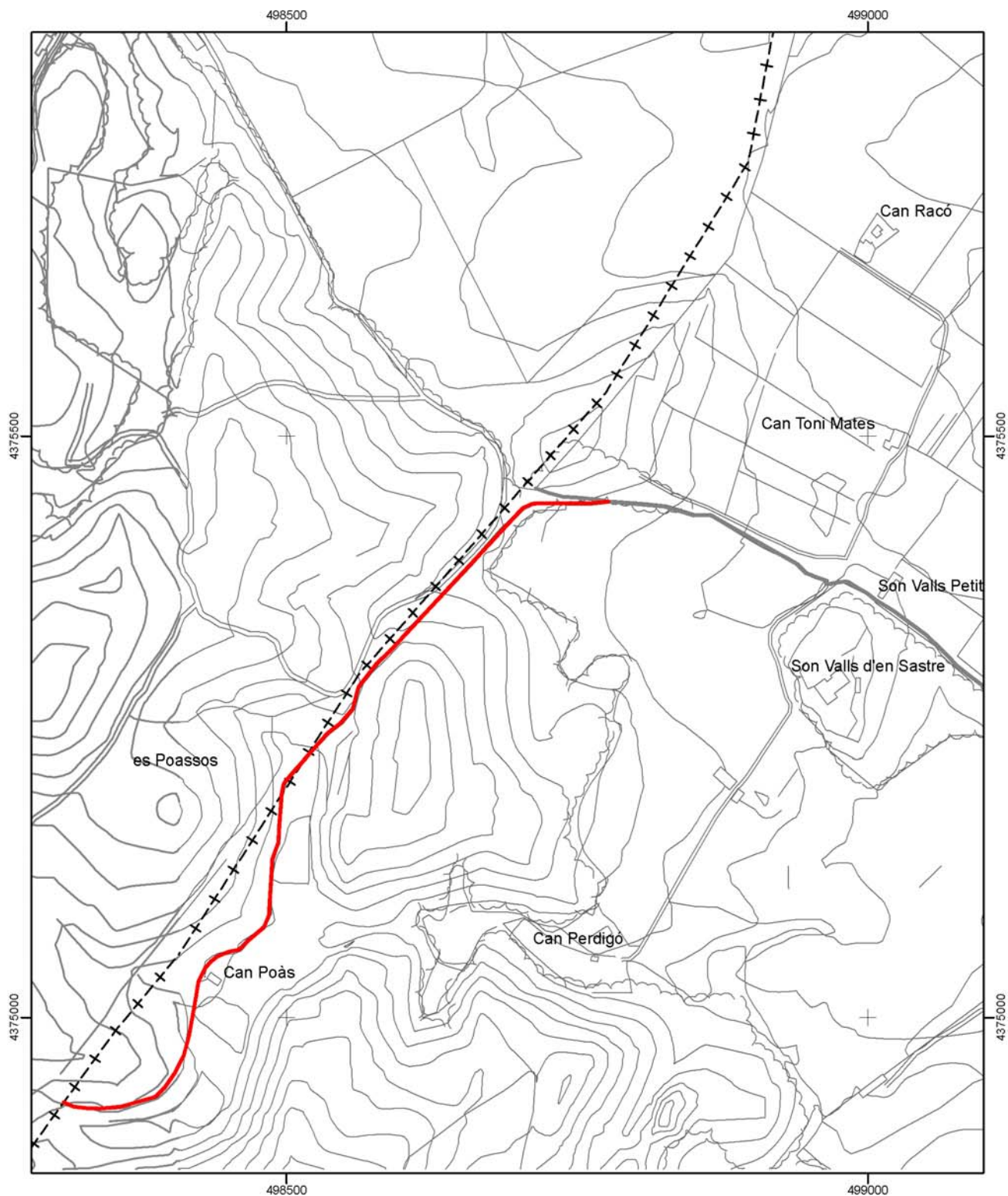
El 13 de juny de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A. 6 viatges de grava per adobar el camí de Son Poassos i el 27 de

novembre del mateix any es carregava al compte de l'ajuntament un val per 6 viatges més de grava (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras. Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix parcialment.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(46) CAMÍ DE MAIMONA / CAMÍ DES POASSOS

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(47) CAMÍ DE NA BOSCA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 669-5-7 / 699-6-7 / 699-6-8

Inici: nucli urbà de Porreres.

Final: na Bosca.

Longitud: 540 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors

☐ Panells

- Un de "Camí de na Bosca" a l'inici del camí dins la zona urbana de Porreres.

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

obert, paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

☒ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 540 m**Amplada mínima:** 2,5 m**màxima:** 3,3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 15 de maig de 1935, "... se acuerda que la pared que tiene solicitada construir en la parte lindante con el camino de carro de uso particular que sirve las propiedades denominadas Na Bosca tenga la misma alineacion que la ya existente" (AMP. Sign. 56).

L'Ajuntament de Porreres va fer diversos encàrrecs de grava a Son Amat S.A. per adobar el camí de na Bosca: el 2 d'abril de 2004 1 viatge, el 5 de febrer de 2008 3 viatges (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

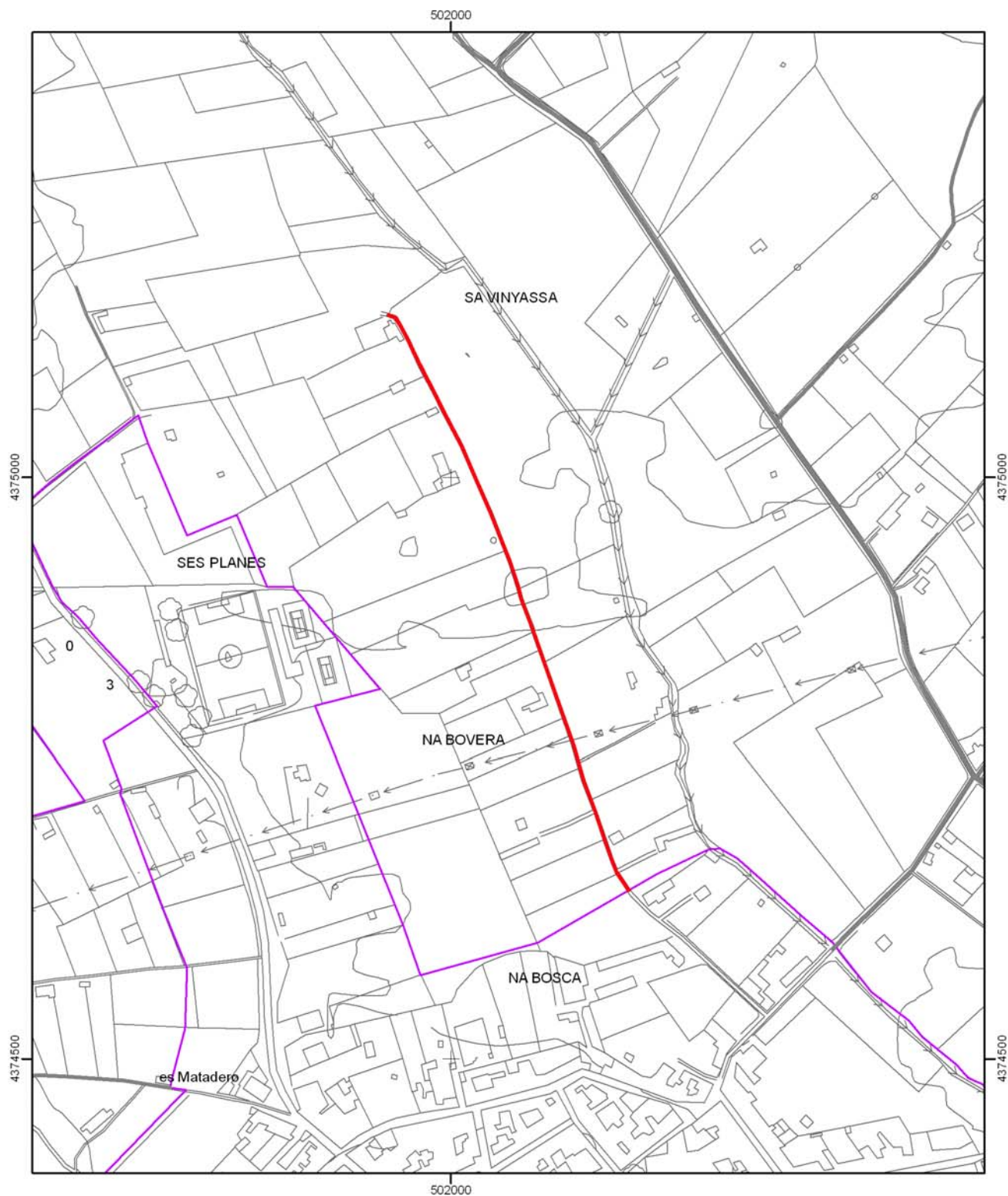
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28) / Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(47) CAMÍ DE NA BOSCA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(48) CAMÍ DE SON CALDERÓ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7

Inici: carretera Ma-5101 de Porreres a Vilafranca.

Final: Son Calderó

Longitud: 681 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors - Un de "Camí de Son Calderó" a l'inici del camí.

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí paret, reixa i obert.

☐ No

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

☒ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 681 m**Amplada mínima:** 2,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra situada a Son Calderó, propietat de Jaume Mora Juan, que feia partió al nord amb Son Calderó, a l'est amb Son Calderó, al sud amb camí sender i a l'oest amb terres de Cristòfol Mora (AMP. Sign. 973).

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 1.824 pta. presentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició dels camins del Pou Juà, clot de la Basura i Son Calderó (AMP. Sign. 639).

El 31 de desembre de 1980 el mateix consistori aprovà un altre compte de 3.357 pta. presentat per la gravera Son Amat per materials per a la recomposició del camí de Son Calderó (AMP. Sign. 641).

L'Ajuntament de Porreres va fer diversos encàrrecs de grava a Son Amat SA. per adobar el camí de Son Calderó: el 18 de gener de 2007 2 viatges, el 4 de desembre de 2007 3 viatges (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

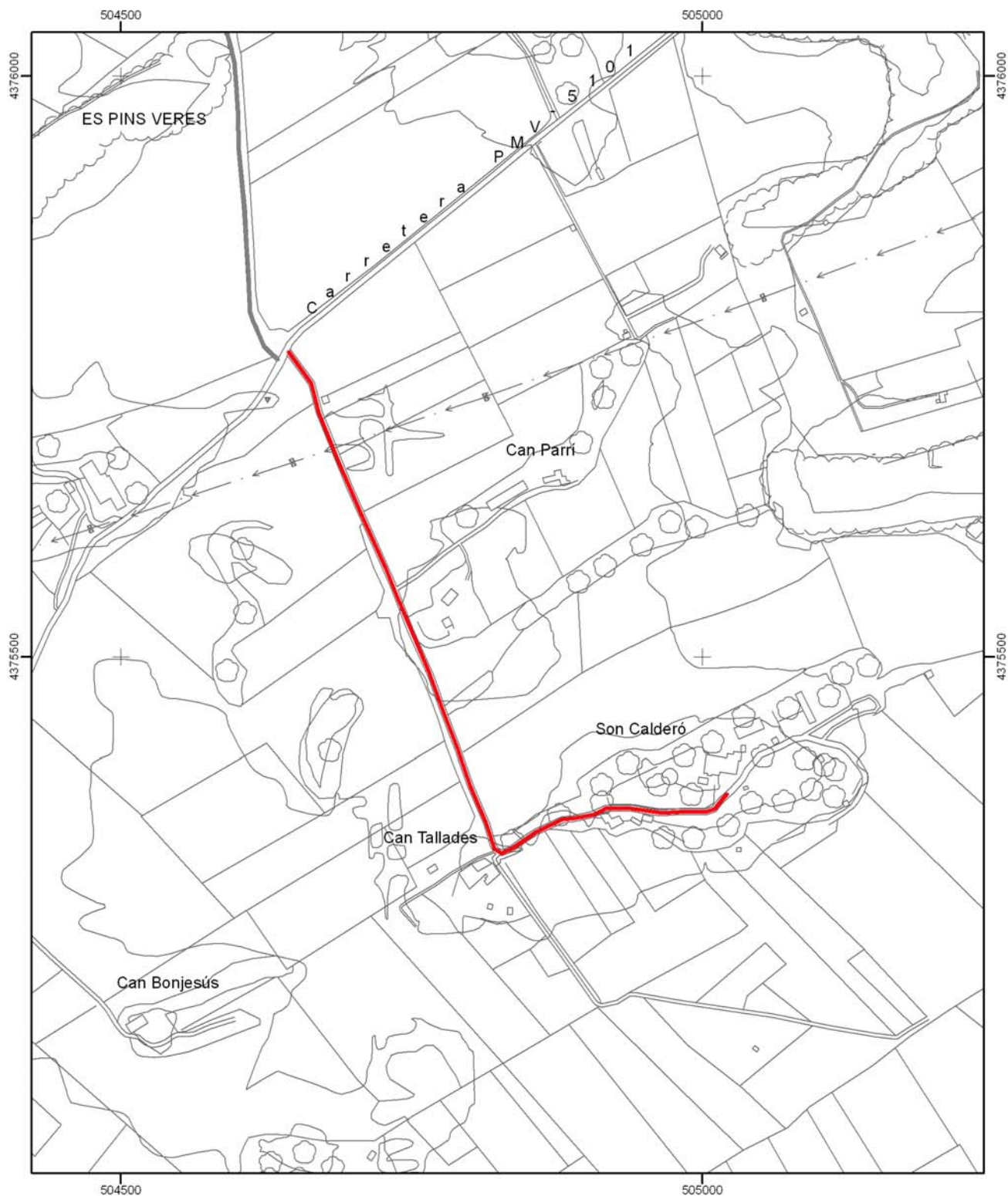
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Calderó".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Calderó".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(48) CAMÍ DE SON CALDERÓ

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(49) CAMÍ DE SON PINYA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1:5.000: 724-6-1 / 724-6-2

Inici: camí de Son Pau, núm. 12, prop del pou de Son Pau.

Final: camí de Son Pau, núm. 12, prop de Son Pau Nou.

Longitud: 1445 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a les cases de Son Pinya.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: grava

Longitud: 384 m

Amplada mínima: 2,5 m

màxima: 3,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☒ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 160 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 160 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 3

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Son Pau, núm. 12.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 902 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Es troba parcialment envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra propietat de Rafel Rosselló Barceló, anomenada Son Pau, que feia partió al nord amb camí de Son Pinya, a l'est amb camí de Son Pau, a l'oest amb terres de Salvador Soler i al sud amb terres de Bàrbara Mora (AMP. Sign. 973).

L'Ajuntament de Porreres va fer diversos encàrrecs de grava a Son Amat S.A. per adobar el camí de Son Pau: l'11 de març de 2004 2 viatges al camí de Son Pau-Son Pinya, el 16 de juny de 2004 4 viatges (AMP. Sense signatura).

El 18 de març de 2008 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A. 4 viatges de grava per adobar el camí de Son Pinya (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1 i parcialment el tram 3.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmayor) Cuarto I. Campos del Puerto. Apareixen els trams 1 i 2 i parcialment el tram 3.

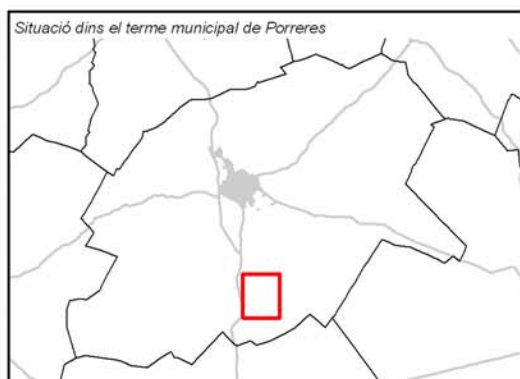
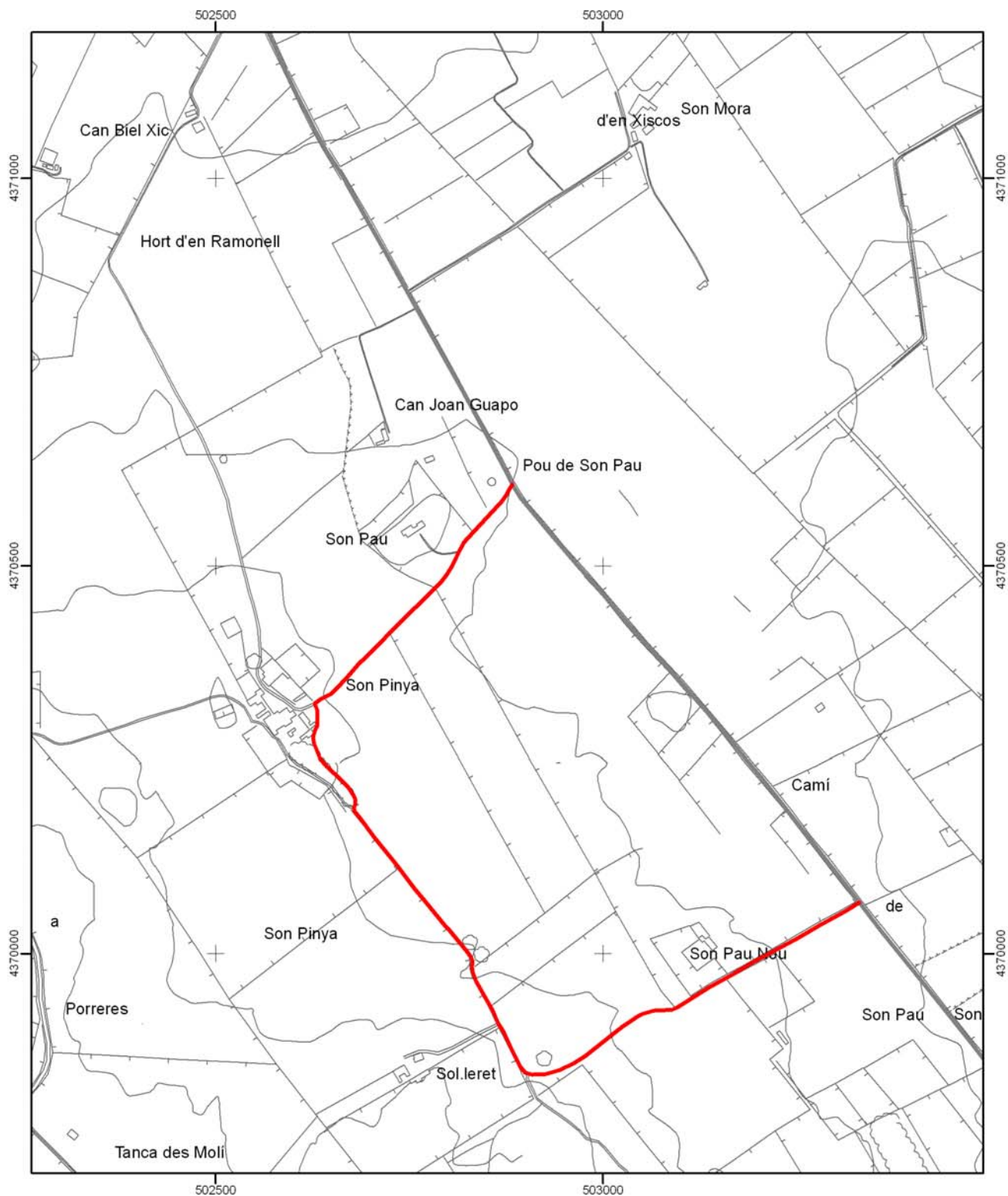
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareixen els trams 1 i 2 i majoritàriament el tram 3.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(49) CAMÍ DE SON PINYA	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(50) CAMÍ DES COLOMER

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-7

Inici: camí de Banyeres, núm. 2

Final: fins a una distància de 429 metres.

Longitud: 429 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** grava**Longitud:** 429 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 15 d'octubre de 2006 l'Ajuntament de Porreres encarregava a la gravera de Son Amat S.A 1 viatge de grava per adobar el camí des Colomer (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto III. Algaida. Apareix aproximadament.

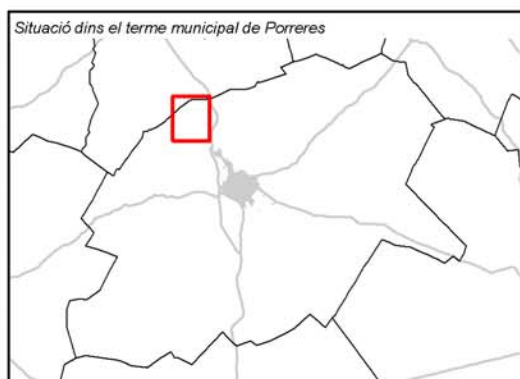
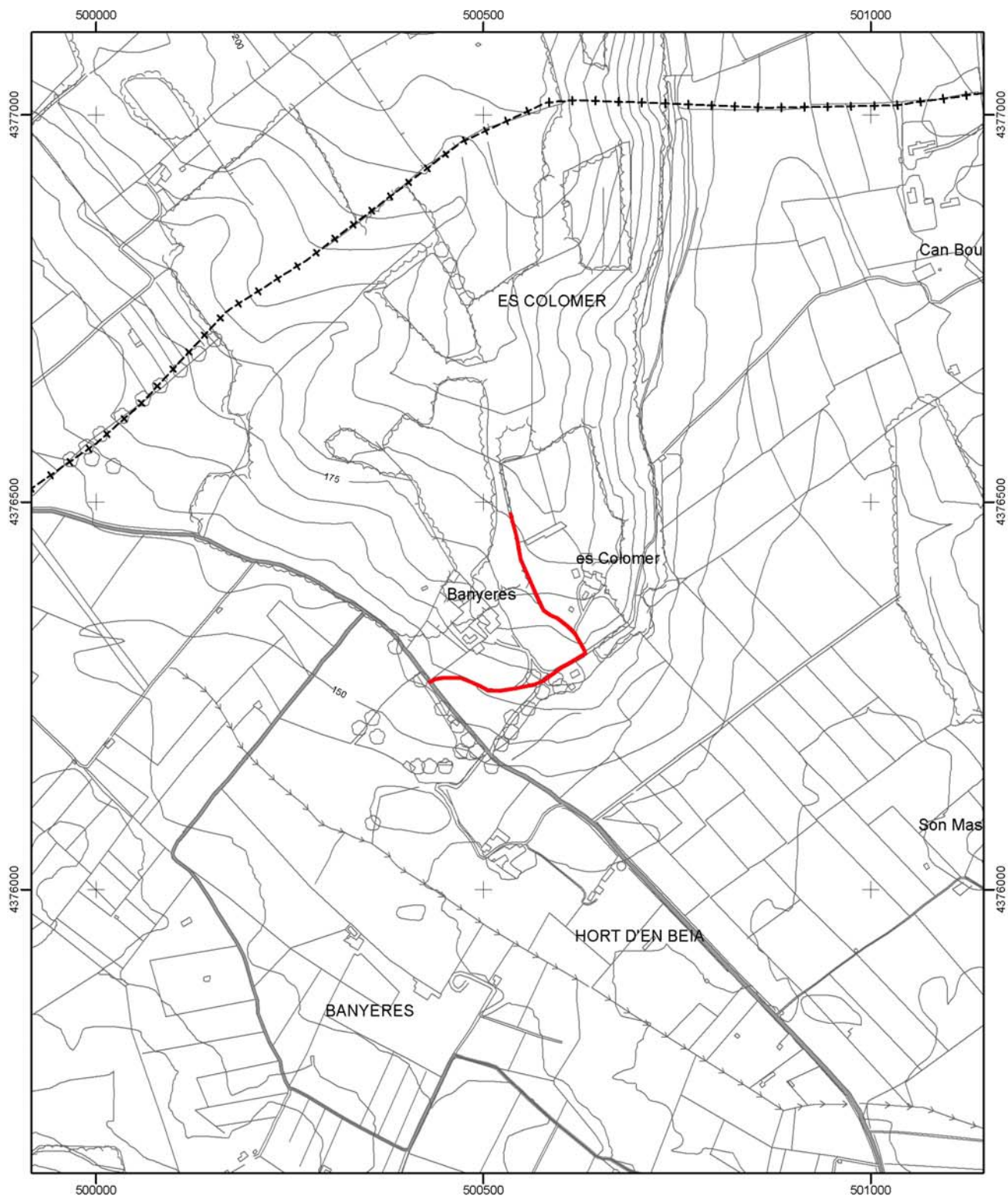
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix aproximadament.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareixen els primers 290 metres del camí.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(50) CAMÍ DES COLOMER

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(51) CAMÍ DE CA N'ALARÓ - S'ESTEPA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-7-8

Inici: camí de s'Estepa, núm. 8.

Final: ca n'Alaró

Longitud: 893 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 893 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Can Alaró-s'Estepa (AMP. Sign. 636).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

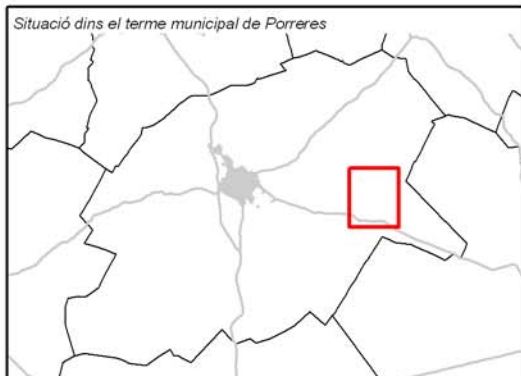
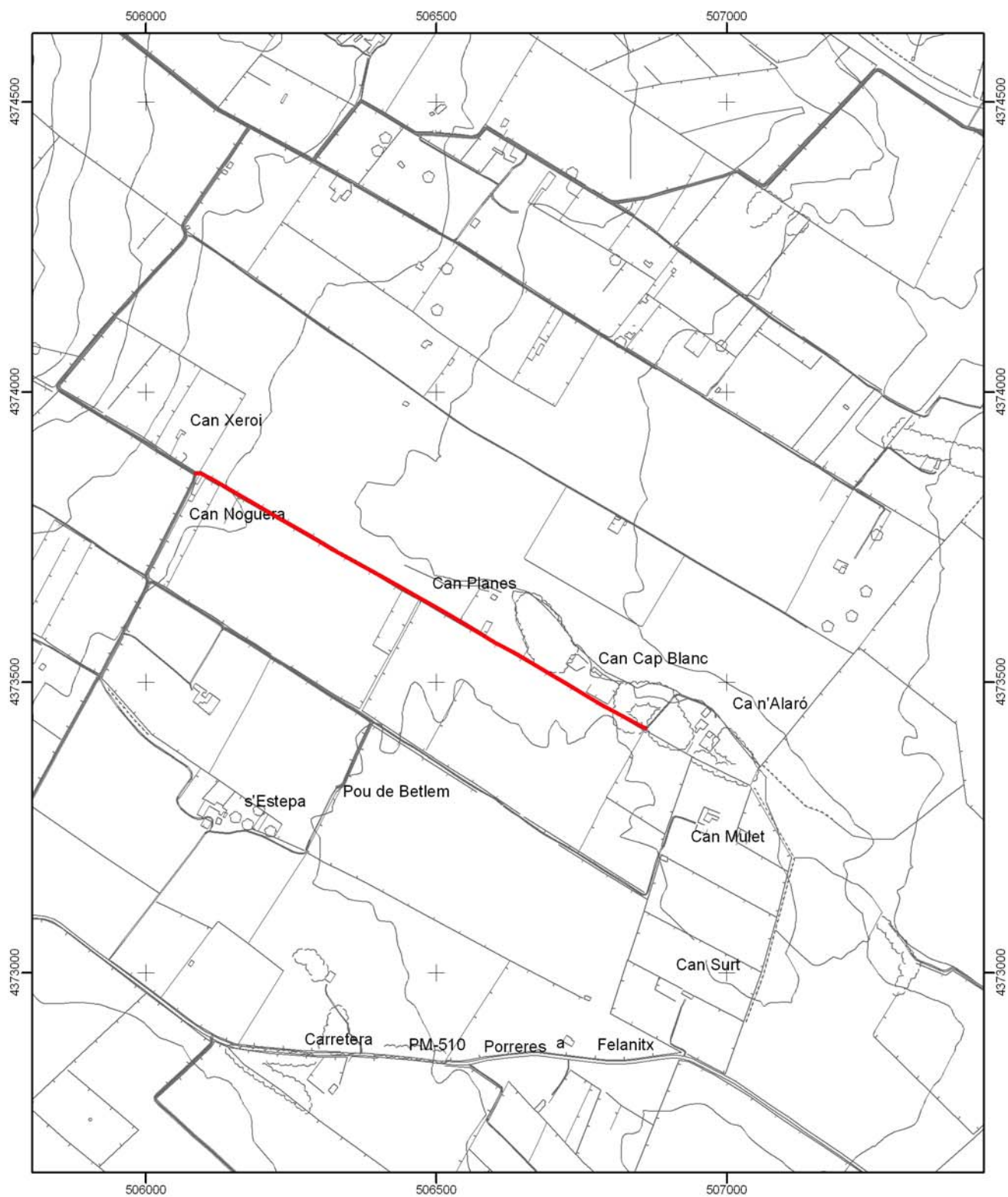
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



**Consell de
Mallorca**

■ Departament de
Medi Ambient i Natura

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE DEIÀ

(51) CAMÍ DE CA N'ALARÓ - S'ESTEPA

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(52) CAMÍ DES TESCAL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-7

Inici: camí de Son Jordi, núm. 5.

Final: ctra. de Porreres a Vilafranca, km. 4,2.

Longitud: 828 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Segons fonts orals aquest camí també rep el nom de "camí de Cas Fus".
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 828 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

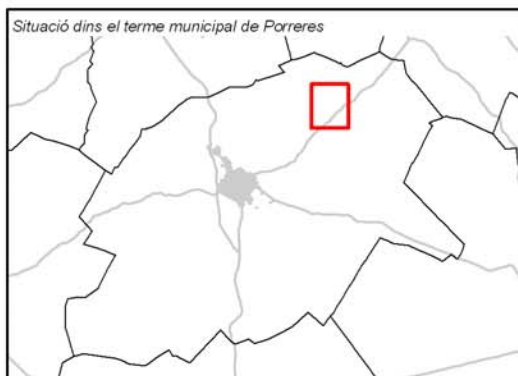
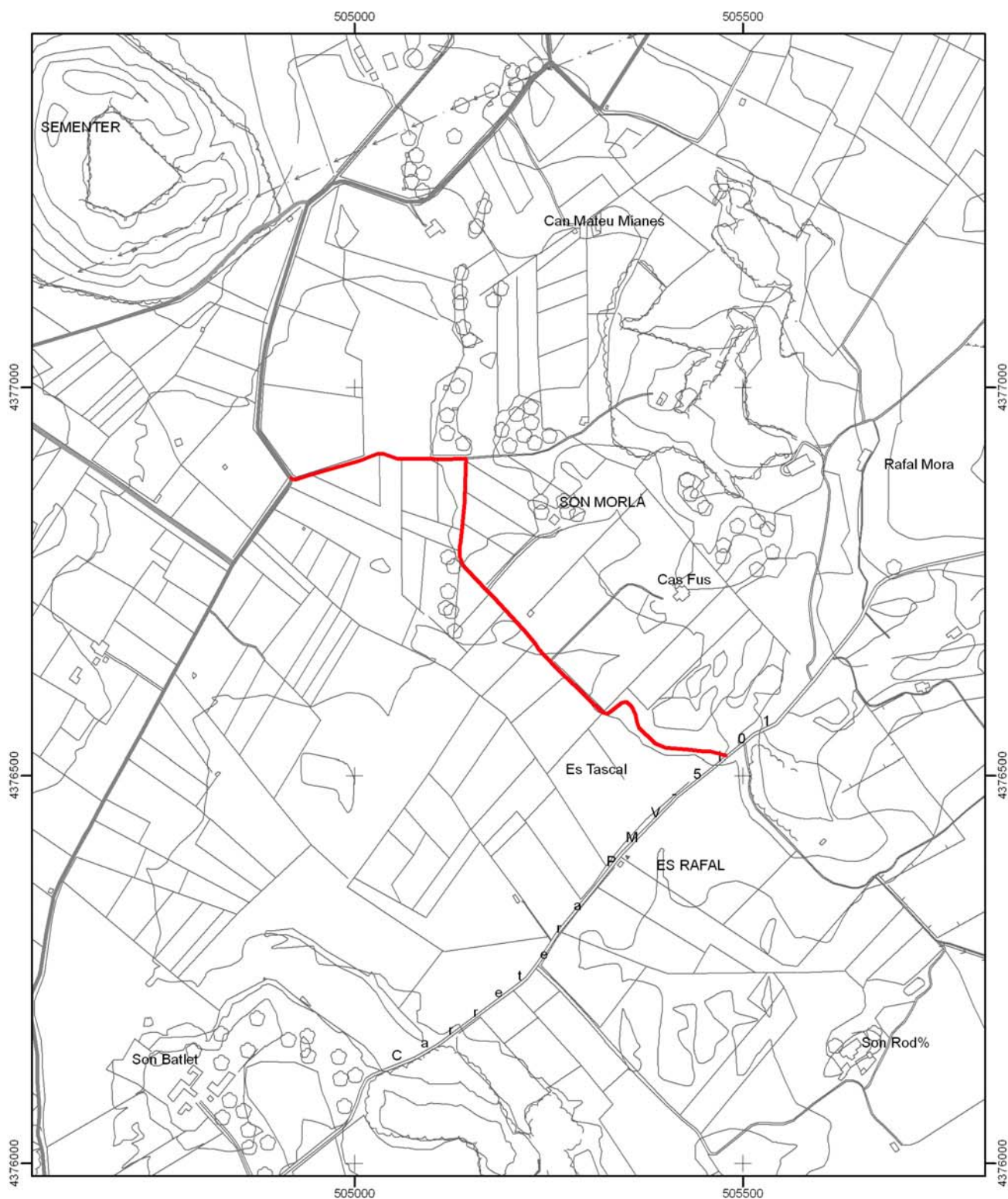
- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☒ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 28 de febrer de 1961 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 11.505 pta. en concepte de salaris per a la reparació del camí de Son Mesquida, Son Servera, camí Tescal i camí de sa Serra (AMP. Sign. 615).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27). Apareix aproximadament.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(52) CAMÍ DES TESCAL	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Departament de les Illes Balears

(53) CAMÍ DE SON LLUÏSSÓ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-5-2 / 724-4-2

Inici: camí de Son Lluís, núm. 23.

Final: fins a una llargària de 468 metres

Longitud: 468 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí parets.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 468 m**Amplada mínima:** 3,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☒ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

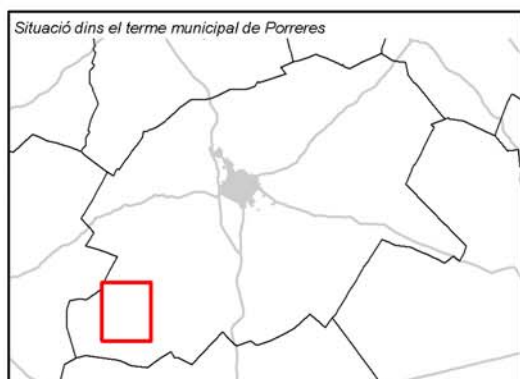
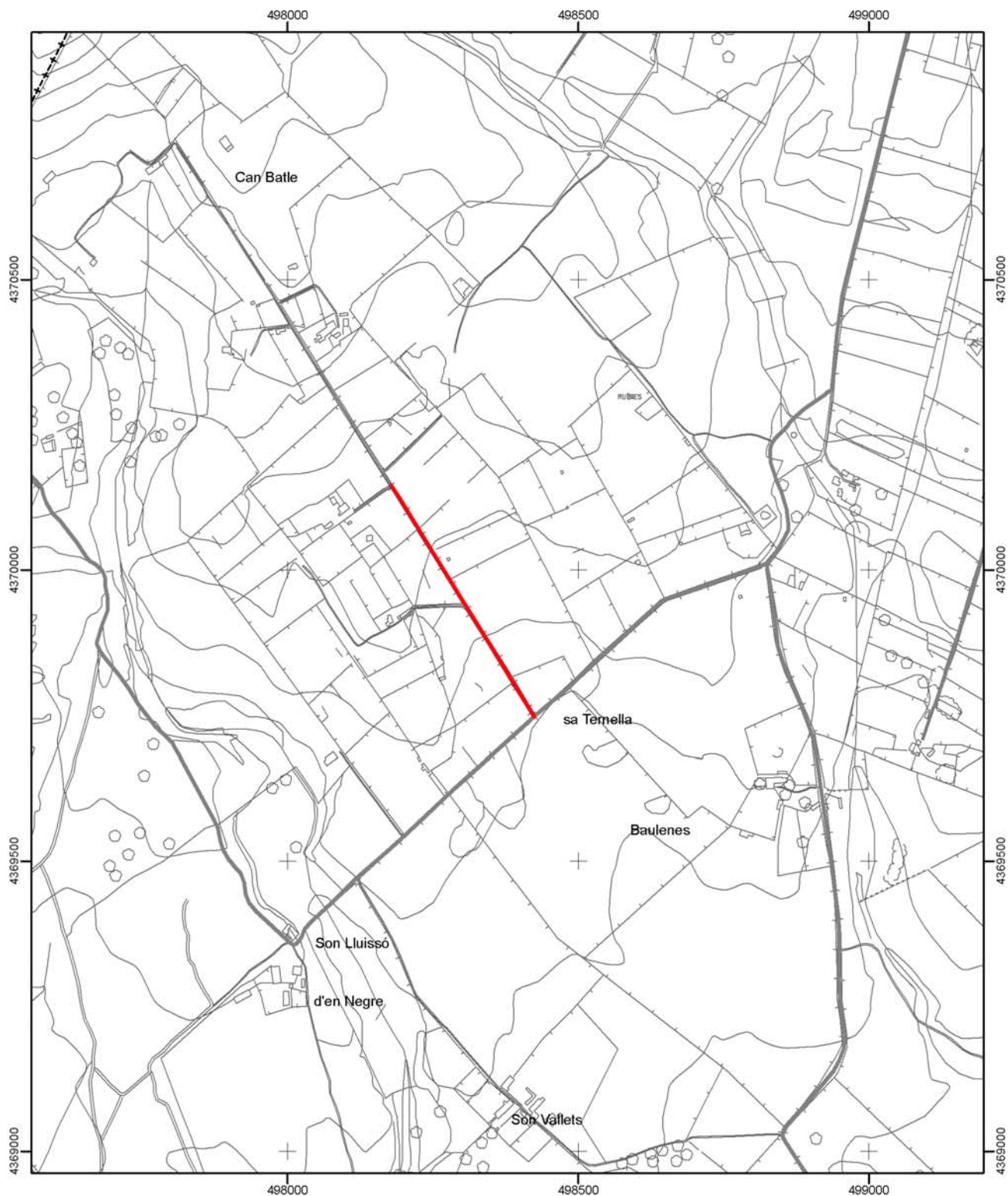
DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El mes de gener de 2009 l'arquitecte municipal de l'Ajuntament de Porreres elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Lluissó, a la memòria del qual podem llegir: "El camino tiene una longitud de 1.395 m. y la anchura a pavimentar tiene un promedio de 4,50 m. por tanto la superficie de asfaltado resulta ser de 6.277,50 m²" (AMP. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al tram 1 del camí de Son Lluís, núm. 23.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(53) CAMÍ DE SON LLUISSÓ

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(54) CAMÍ DE SON PALONI

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-7

Inici: camí de Banyeres, núm. 2, prop de la partió de terme.

Final: fins a una distància de 610 metres.

Longitud: 610 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Obres per part de l'Administració.
- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 610 m**Amplada mínima:** 2,2 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuiri i Porreres, on podem llegir: "Mojón siete [...] Está en una ladera y en el paraje denominado "Son Moyo", en el punto de unión de tres lindes que van en dirección noreste, suroeste y sureste. En este mojón empieza un camino de labor que viene del camino viejo de Montuiri a Porreras. Está en el ángulo noroeste del final de este camino ..." (IGN. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de Banyeres, núm. 2.

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent de l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Son Paloni (AMP. Sign. 636).

El 14 de maig de 2007 l'Ajuntament de Porreres carregava al seu compte 5 viatges de grava fets per la gravera de Son Amat S.A. per adobar el camí de Son Paloni (AMP. Sense signatura).

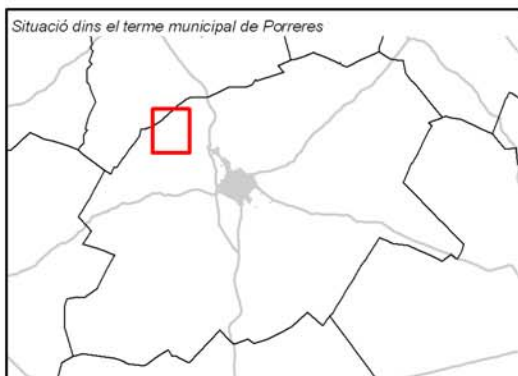
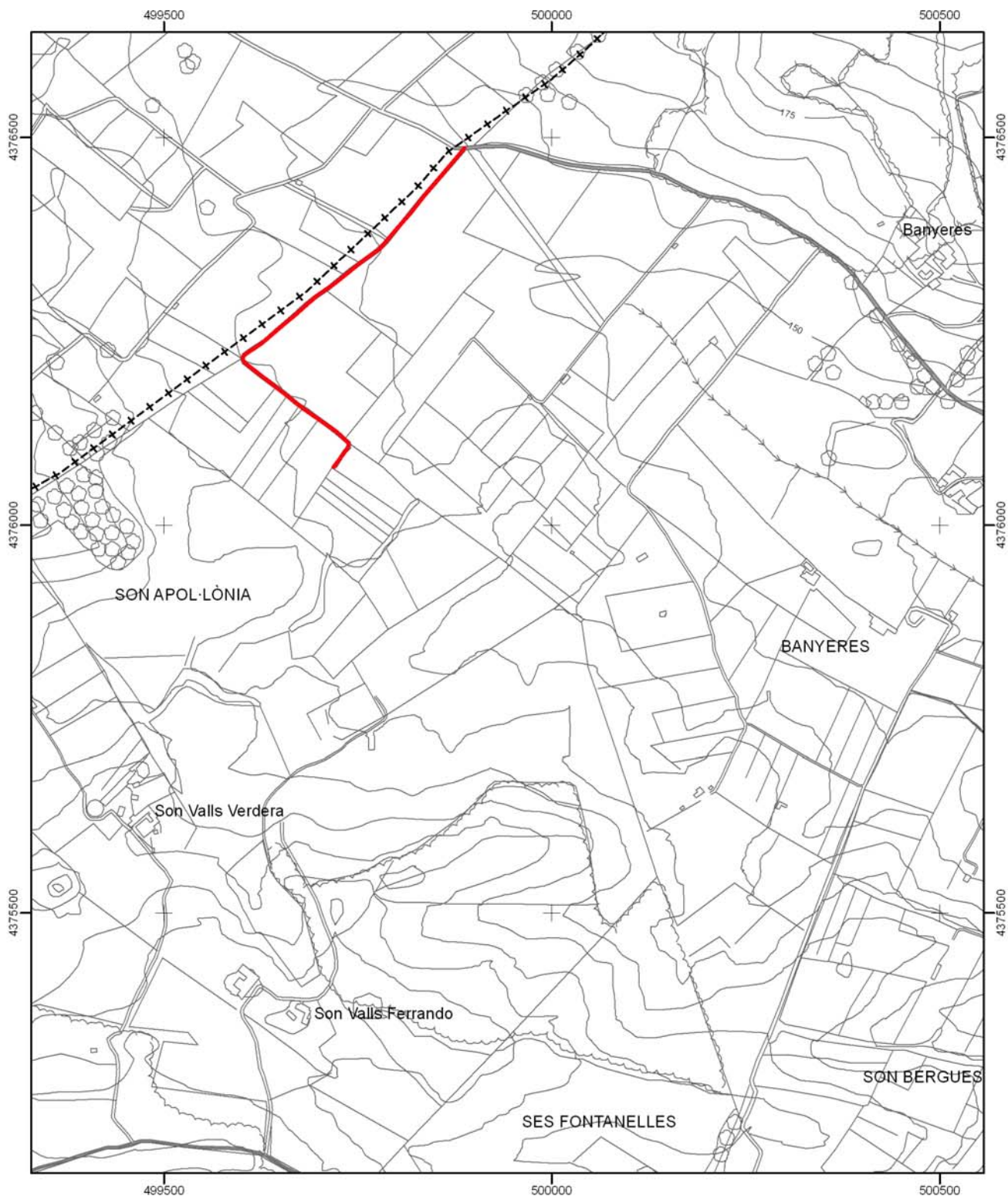
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Apareix majoritàriament.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



**Consell de
Mallorca**

■ Departament de
Medi Ambient

**CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES**

(54) CAMÍ DE SON PALONI

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(55) CAMÍ DE CAN NEGRET

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-7-1 / 724-8-1

Inici: carretera de Porreres a Felanitx, Ma-5100, prop de la partió de terme.

Final: terme municipal de Felanitx, prop de Can Negret.

Longitud: 627 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Can Negret.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: grava

Longitud: 493 m

Amplada mínima: 2,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☒ Marges

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 134 m

Amplada mínima: 2,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Pujadors	☐ Gual empedrat	☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'11 de juny de 1976 la comissió municipal permanent de l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 12.000 pta. a Josep Castell Sitjar en concepte de jornals invertits en la recomposició de camins. Acompanya la factura una llista manuscrita dels camins recomposats, on apareix el camí de Can Negret (AMP. Sign. 636).

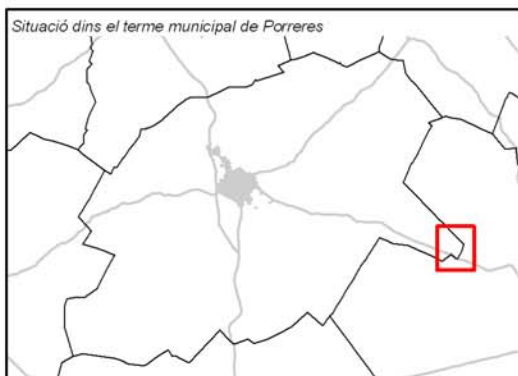
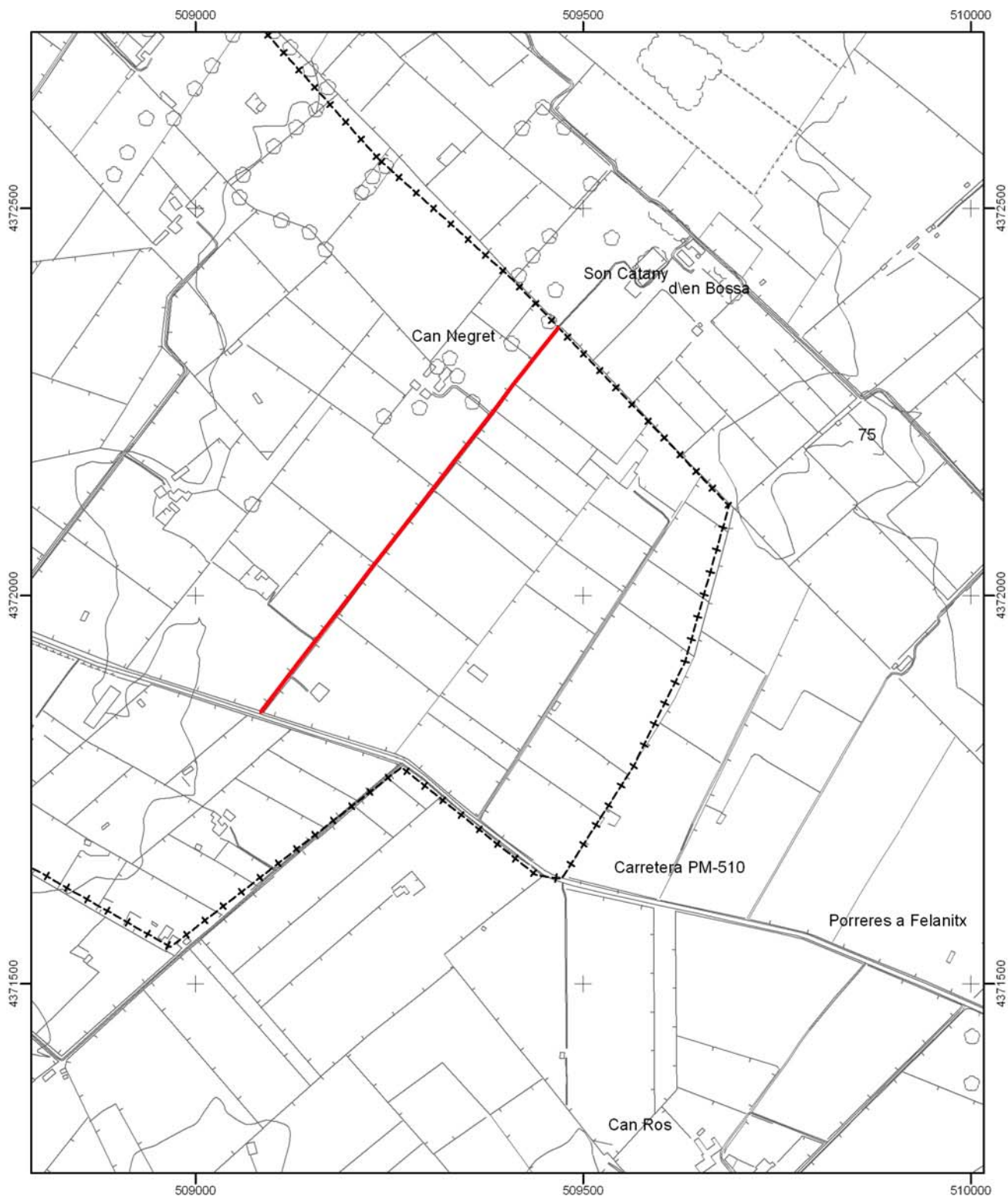
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment i aproximada.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix parcialment i aproximada.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmajor). Cuarto I. Campos del Puerto. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II (78-25).
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(55) CAMÍ DE CAN NEGRET	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(56) CAMÍ DE SA VOLTA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-6-1

Inici: camí de Santanyí, núm. 11.

Final: fins a una distància de 373 m.

Longitud: 373 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** grava**Longitud:** 373 m**Amplada mínima:** 3,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 23 d'abril de 2007 l'Ajuntament de Porreres carregava al seu compte 5 viatges de grava fets per la gravera de Son Amat S.A. per adobar el camí de sa Volta (AMP. Sense signatura)

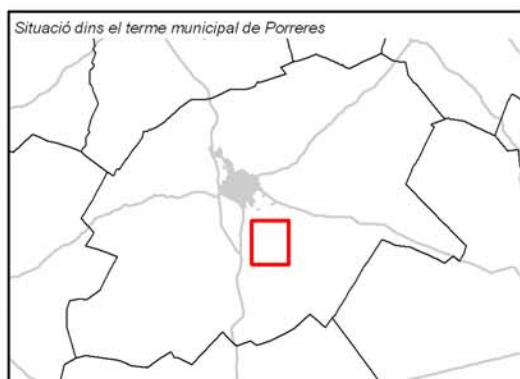
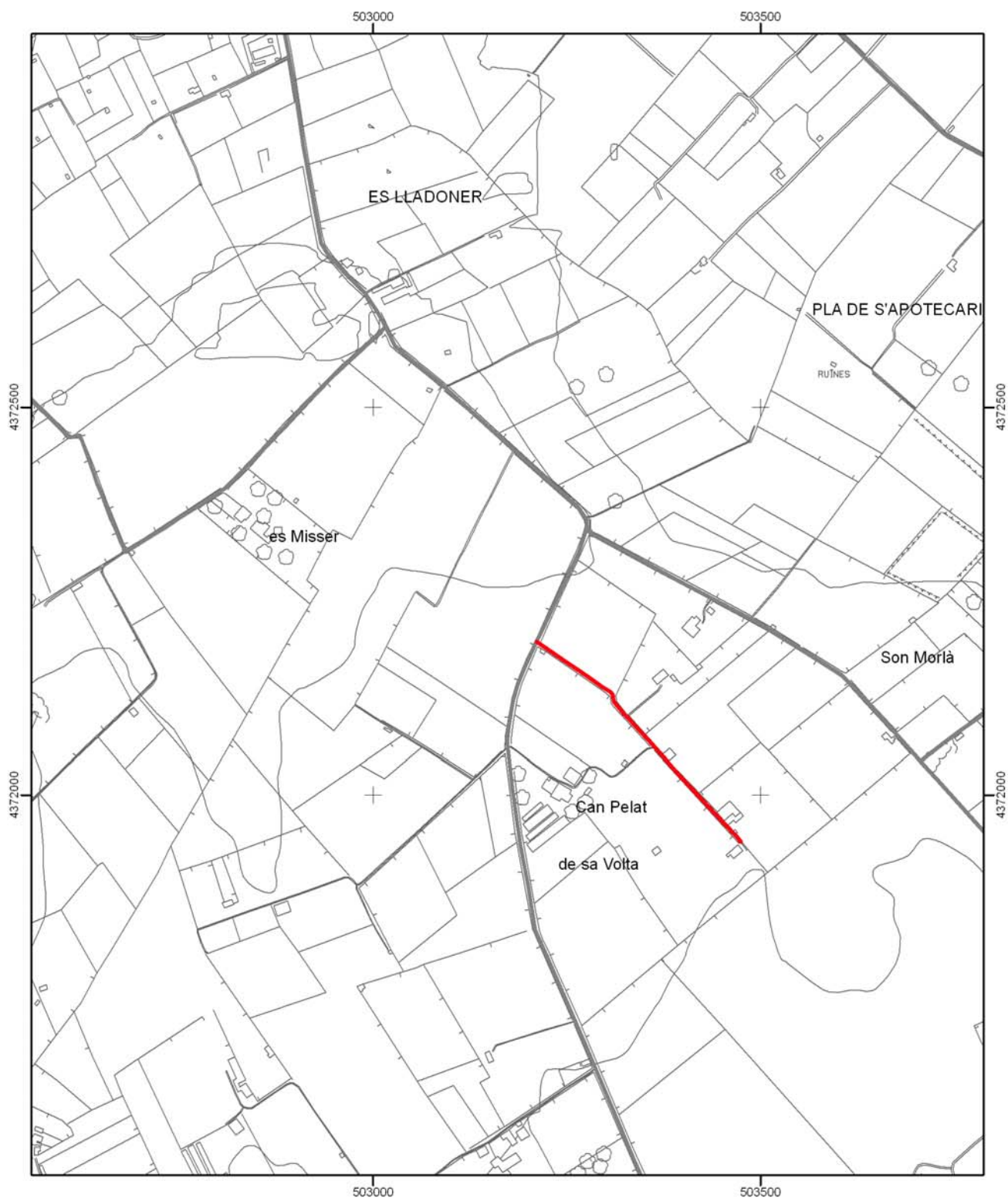
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II (78-25).

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). *Porreres*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(56) CAMÍ DE SA VOLTA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(57) CAMÍ DEL PASSARELL / CAMÍ DES RAFALET

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-7-1

Inici: camí de Son Mesquida, núm. 9.

Final: prop de Son Sans d'en Divertit.

Longitud: 1.186 m

DOCUMENTACIÓ

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 615 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 615 m

Amplada mínima: 3,5 m

màxima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☒ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

- Tram 2

Continuació del camí fins prop de Son Sans d'en Divertit.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 571 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra situada en es Malet, que feia partió al nord amb terres de Jacint Martorell, a l'est amb el camí del Passarell, al sud amb terres de Melcion Verger i a l'oest amb camí d'establidors (AMP. Sign. 972).

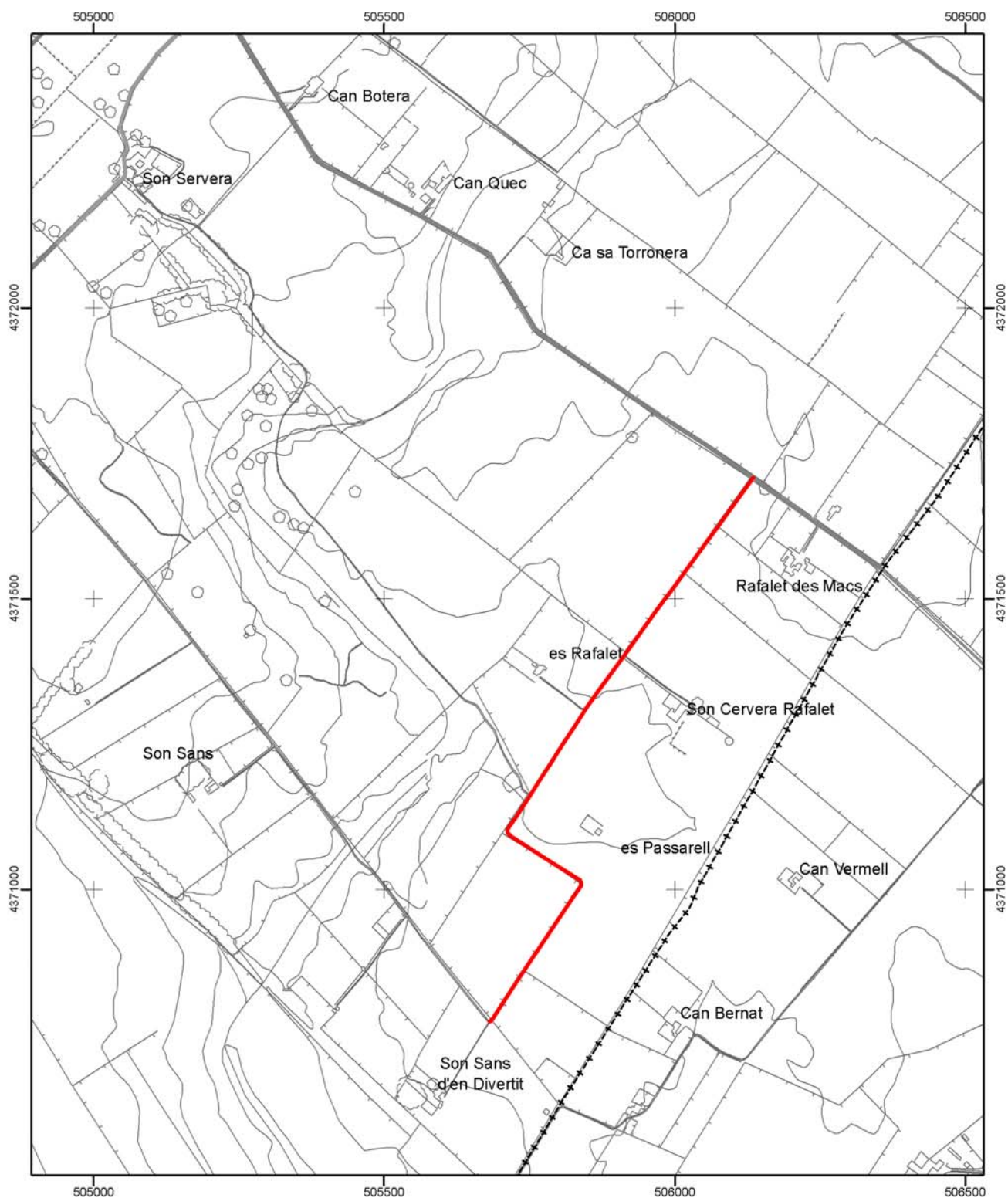
Camí de Son Rafalet

Durant tot l'any 2007 l'Ajuntament de Porreres va fer nombrosos encàrrecs de grava en destinació a la recomposició del camí de Son Rafalet (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmajor). Cuarto IV. Lluchmajor / Cuarto I. Campos del Puerto.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(57) CAMÍ DEL PASSARELL	
Escala: 1:10.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(58) CAMÍ A SON VADÓ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 724-6-2

Inici: camí de Santanyí, núm. 11.

Final: prop de les cases de Son Vadó.

Longitud: 1.160 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☒ Sí ☐ No - Una senyal pintada de prohibir el pas a l'inici del camí.

OBSERVACIONS

- Al final del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 1.160 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☒ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El dia 11 de desembre de l'any 1852, En Josep Figuera Peret declarava tenir un tros de terra anomenada La Vinya Vella que pertany al predi Son Vador: "... linda con camino de dicho predio, con tierra de Mateo, Francisca y Coloma Sorell, con viá de Rafael Sitjar Pocaterrea y con tierra de Juan Sorell del predio Son Vador ..." (ARM. ECR 1019).

L'Ajuntament de Porreres va fer diversos encàrrecs de grava a Son Amat S.A. per adobar el camí de Son Vadó: el 19 de febrer de 2008 4 viatges, el 23 de maig de 2008 4 viatges (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

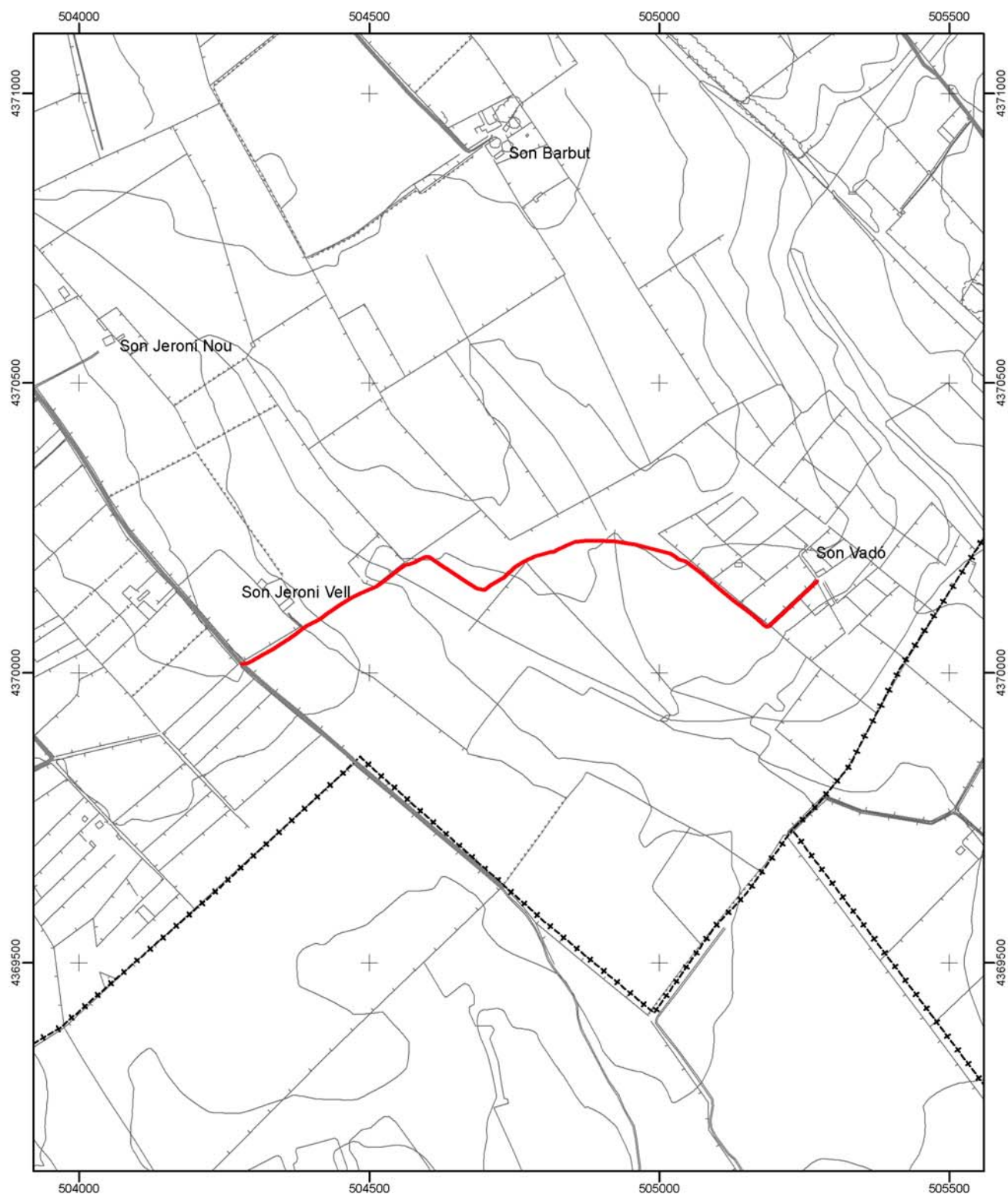
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmayor). Cuarto I. Campos del Puerto. Apareix aproximadament i majoritària.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix aproximadament i majoritària.

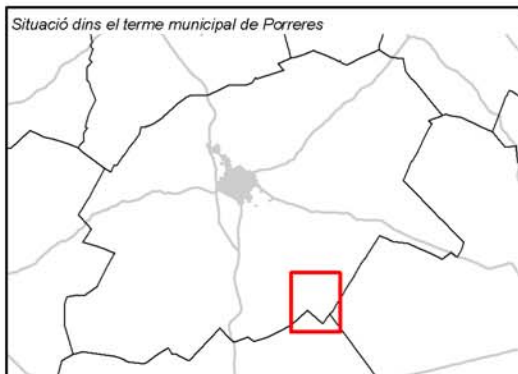
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28) / Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



Situació dins el terme municipal de Porreres



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(58) CAMÍ A SON VADÓ

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic de les Illes Balears

(59) CAMÍ DE SON OLIVER

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8 / 699-6-7

Inici: Volta des Frare, núm. 36.

Final: fins a una distància de 857 metres.

Longitud: 857 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paretó i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

☐ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 857 m**Amplada mínima:** 2,7 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 1.479 pta. presentat per Pere Rigo per materials emprats en la recomposició dels camins de Son Oms i Son Oliver (AMP. Sign. 639).

L'Ajuntament de Porreres va fer diversos encàrrecs de grava a Son Amat S.A. per adobar el camí de Son Oliver: el 5 de desembre de 2007 6 viatges, el 10 de juny de 2008 4 viatges (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

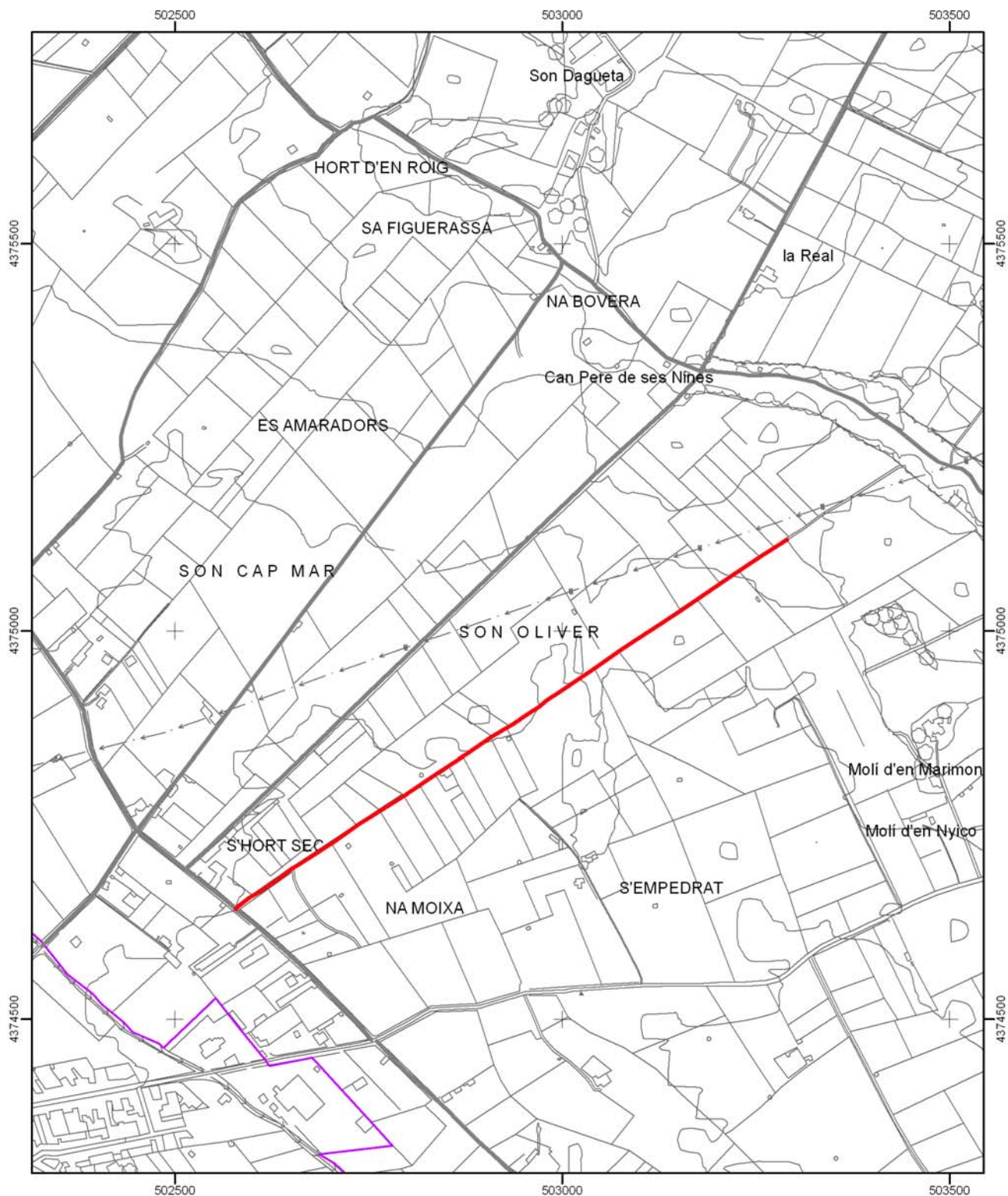
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

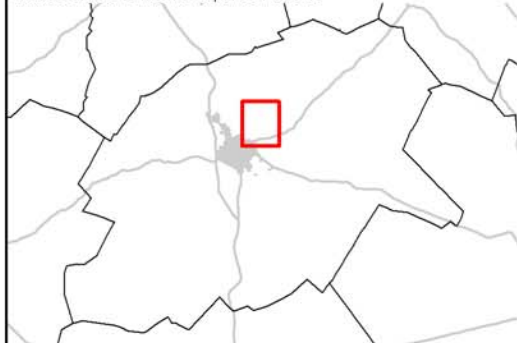
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



Situació dins el terme municipal de Porreres



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(59) CAMÍ DE SON OLIVER

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(60) CAMÍ AL POU DE SON CUDEM

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-8

Inici: camí des Moreis (A), núm. 16.

Final: Pou de Son Cudem

Longitud: 92 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí d'accés a pou públic.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

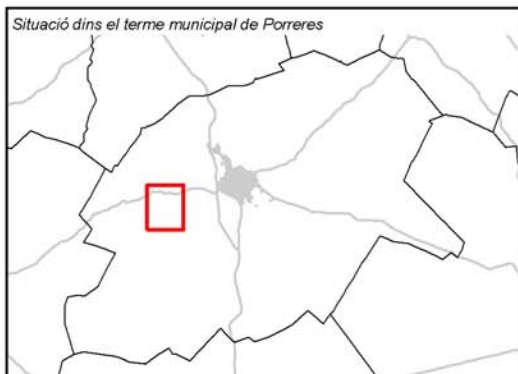
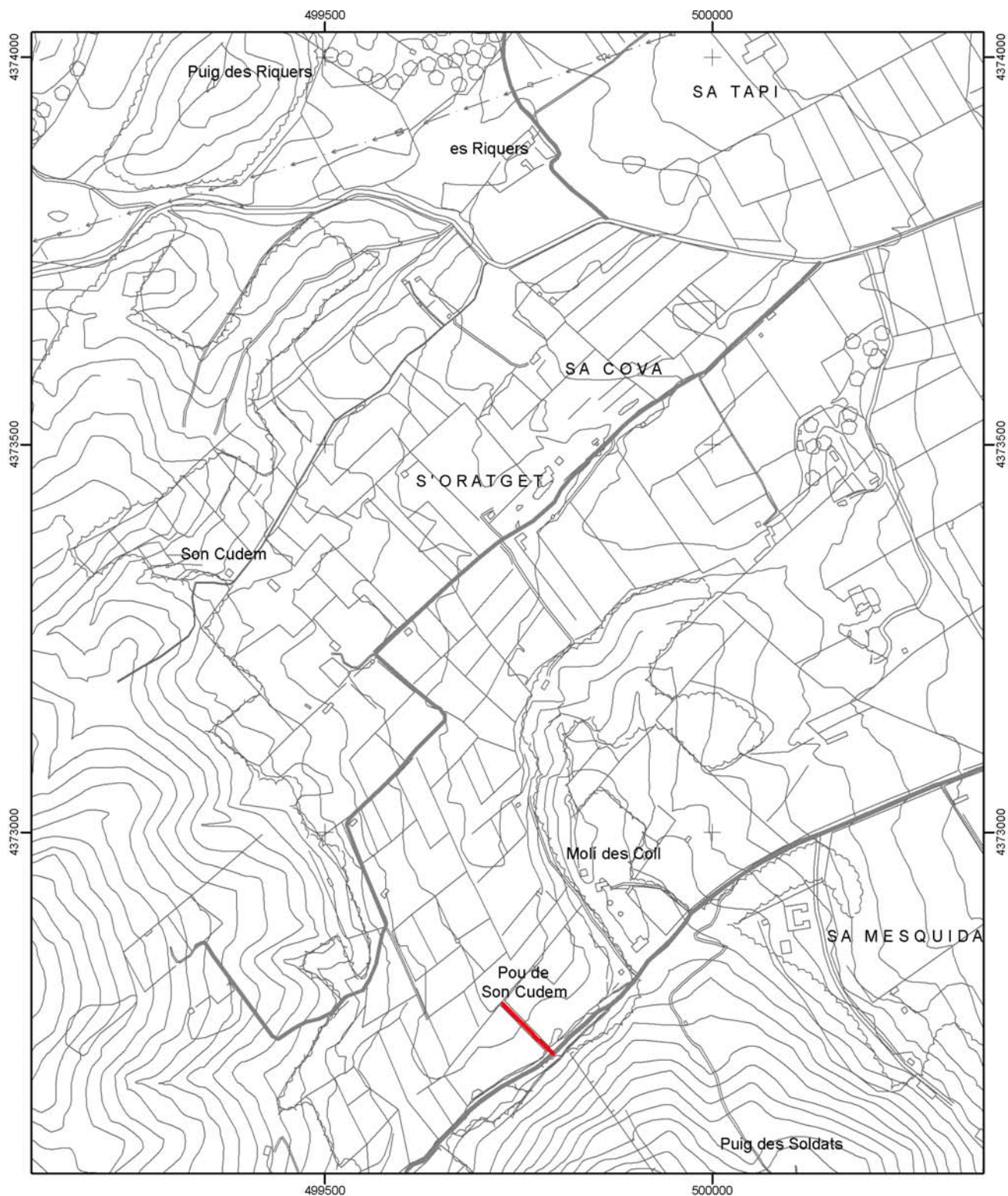
☐ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 92 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Al final d'aquest camí es troba el pou de Son Cudem, que està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996 amb la categoria de bé patrimonial (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES	
(60) CAMÍ AL POU DE SON CUDEM	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ED50	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(61) CAMÍ DE SON GODAI

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8

Inici: camí de Son Colom, núm. 31.

Final: fins a una distància de 324 metres.

Longitud: 324 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☒ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 324 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ☐ Cadena | ☐ Pont | ☐ Escopidors | ☐ Pedres passadores |
| ☐ Paret | ☐ Escalons | ☐ Ratlletes | ☐ Paretons |
| ☐ Clavegueres | ☐ Pujadors | ☐ Gual empedrat | ☐ Marges |

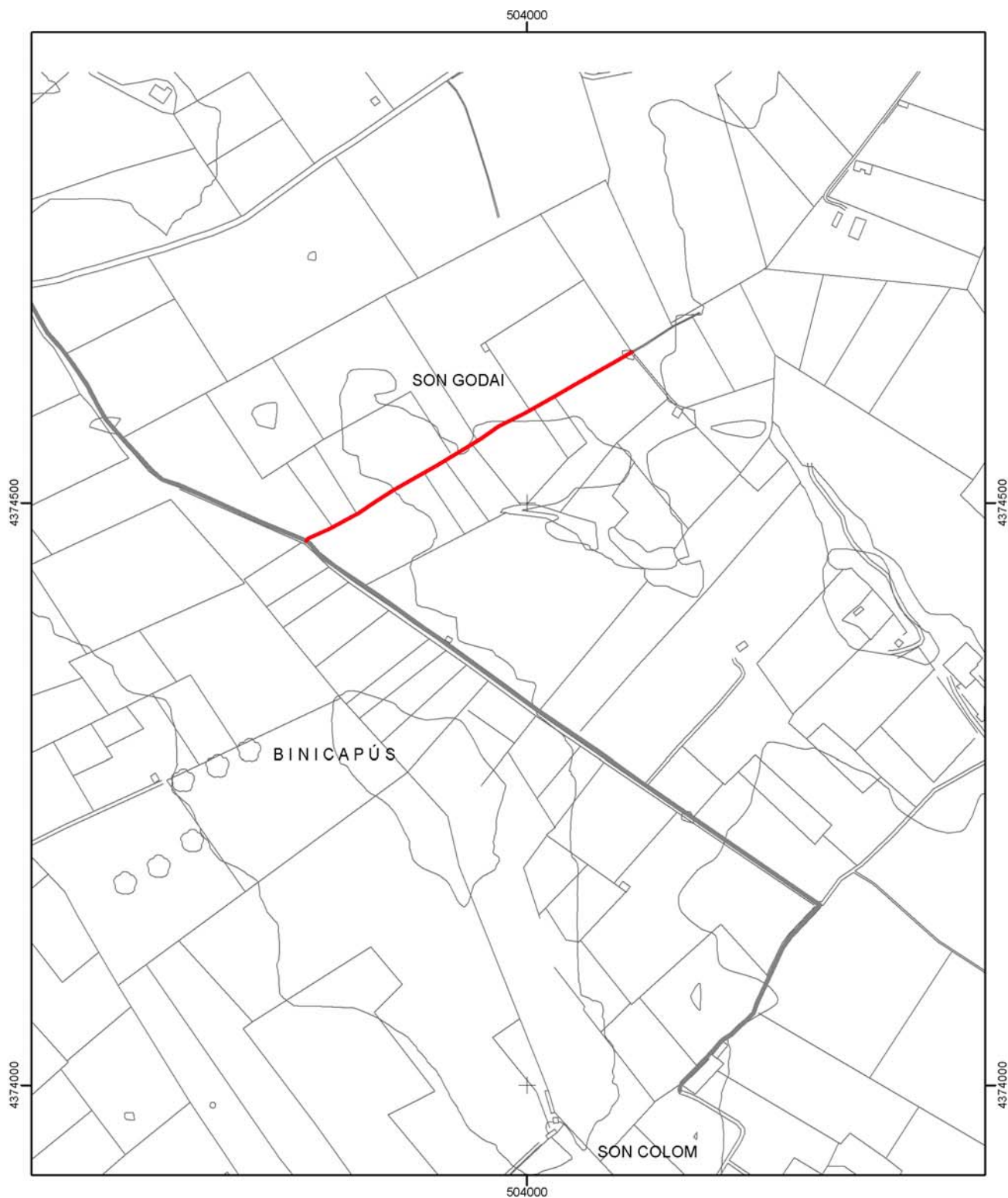
DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'Ajuntament de Porreres va fer diversos encàrrecs de grava a Son Amat S.A. per adobar el camí de Son Godai: el 3 de novembre de 2004 2 viatges, el 24 de febrer de 2007 2 viatges (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(61) CAMÍ DE SON GODAI

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(62) CAMÍ DE SON MONEGRÍ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-5-7 / 699-6-7

Inici: camí de ses Planes, núm. 4.

Final: Son Monegrí.

Longitud: 726 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals

☐ Obertura d'un expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 726 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 26 de febrer de 1969 es llegí una instància de certes empreses "... interesando el arreglo o reparación del camino de Son Monegri, que conduce a dichas industrias por resultar intransitable, manifestando su disposición a contribuir económicamente en los gastos que puedan originarse en ello.

La Corporación considerando de interés dicha petición, acuerda que por la Comisión de Obras de este Ayuntamiento se proceda a un estudio del caso e informe al objeto de tomar el acuerdo pertinente" (AMP. Sign. 67).

El 31 de desembre de 1980 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 41.977 pta. presentat per Guillem Grimalt per jornals invertits en la recomposició del camí de Son Morenegrí (AMP. Sign. 641), i el 31 de desembre de 1981 un altre de 7.159 pta. a la gravera Son Amat pel mateix concepte (AMP. Sign. 643).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

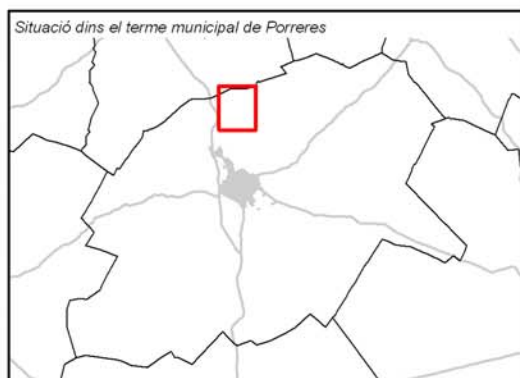
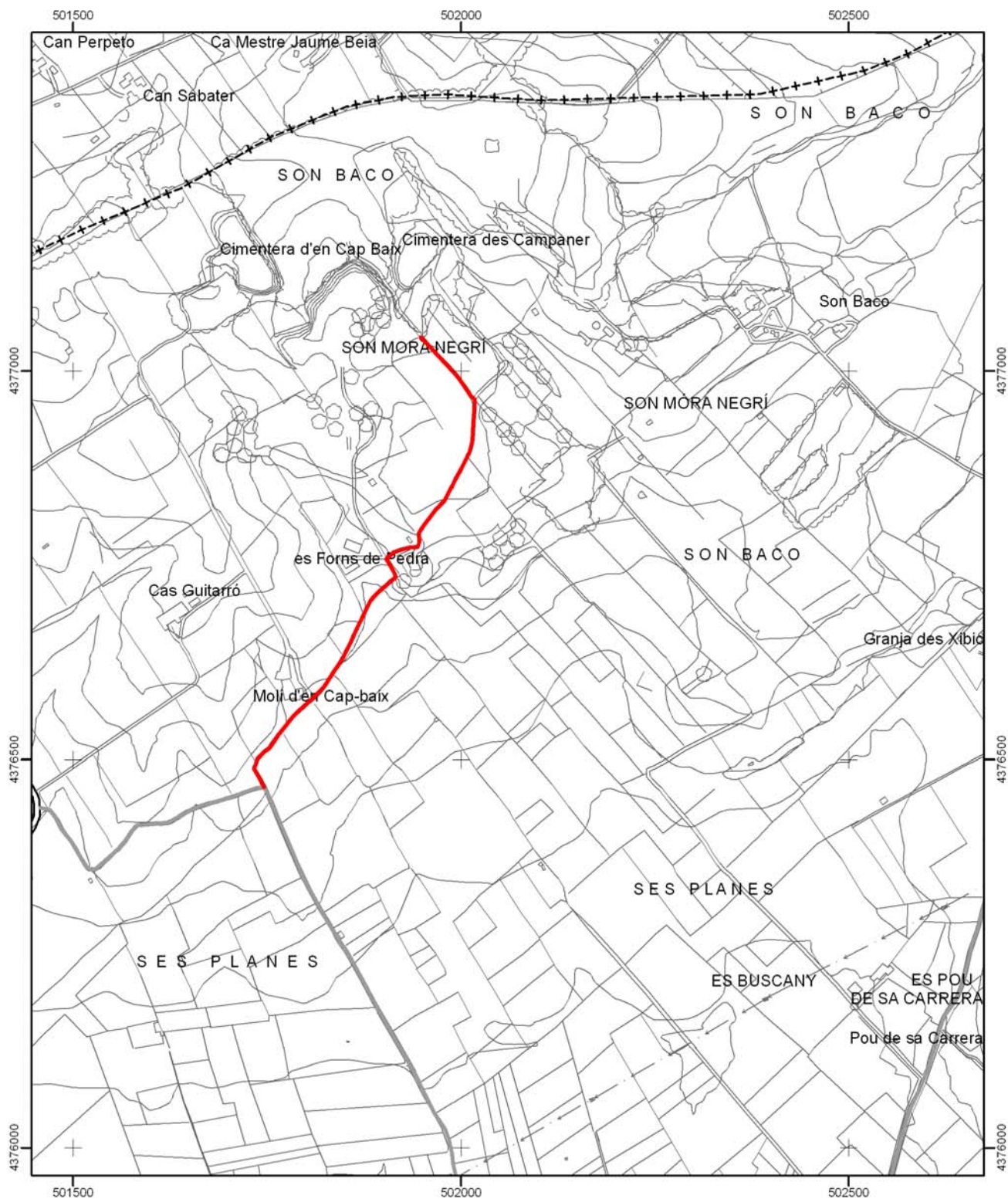
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



**Consell de
Mallorca**
■ Departament de
Medi Ambient

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(62) CAMÍ DE SON MONEGRÍ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(63) CAMÍ DES MISSER / CAMÍ DE S'HORT VELL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-8 / 724-6-1

Inici: ctra. Ma- 5040 de Porreres a Campos, km. 1,5.

Final: camí de Santanyí, núm. 11.

Longitud: 1.209 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1996).
- Senyalització per part de l'Ajuntament (1998).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de s'Hort Vell" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de béns municipals
- ☐ Obertura d'un expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 1.209 m**Amplada mínima:** 2,2 m**màxima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 23 d'octubre de 1673 Joan Gelabert i Pereta Gelabert varen vendre a Miquel Lliteres un cortó i mig de terra: "... affrontatur ex una parte cum camino del Misser, ex alia parte cum terra dommia Francina Lliteres vais vessis dicta Emgons, et ex alia parte cum terra Bernadi Masquida, et ex alia parte cum terra Antoniis Mora ..." (ARM. ECR 87).

El dia 9 d'agost de l'any 1832, Joan Vaquer manifestava tenir una peça de terra en el lloc del Misser: "... linda con camino publico llamado del Misser, con tierra del denunciante, con las de Cristoval Ripoll, y con las de los herederos de Pedro Antonio Garcias ..." (ARM. ECR 1017).

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra situada a sa Volta, propietat de Mateu Mesquida Mora, que feia partió al nord amb camí carreter públic, a l'est amb camí del Misser, al sud amb terres de Mateu Mora i a l'oest amb terres de Margalida Mora (AMP. Sign. 971).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 12 de novembre de 1948 s'aprovà la petició d'un veïnat que demanava permís "... para levantar una pared en la finca de su propiedad sita en el pago llamado S'Hort Vey lindante con el camino del Misé ..." (AMP. Sign. 63).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Porreres el 27 de juliol de 1957 el batle exposava "... la conveniencia de prolongar el camino de S'Hort Vey hasta el camino del Misé y la apertura de uno nuevo desde la carretera de Palma al camino de Son Homs. Conforme los señores asistentes con lo que acaba de proponer la Presidencia, se acuerda hacer las gestiones oportunas acerca de los propietarios de las fincas que han de atravesar dichos caminos a fin de conserguir la pronta realización de dichos proyectos" (AMP. Sign. 66).

El 27 de novembre de 1957 el ple del consistori porrerenc aprovà l'expropiació de terrenys "... para la prolongación y ampliación de los caminos d'es Misé y Son Gardana ..." i la corresponent indemnització als propietaris (AMP. Sign. 66).

Camí des'Hort Vell

El 30 de juny de 1973 Joan Mesquida presentà a l'Ajuntament de Porreres un compte de 14.800 pta. per feines amb el seu tractor fetes a diversos camins del terme, entre ells el camí de s'Hort Vell (AMP. Sign. 632).

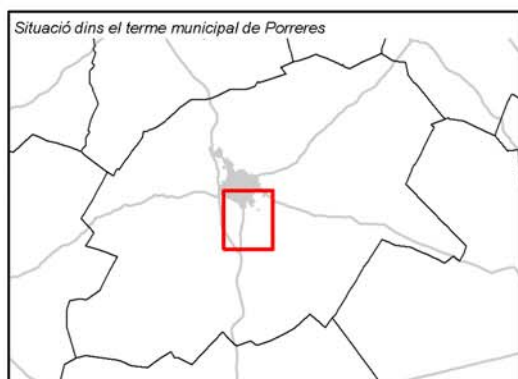
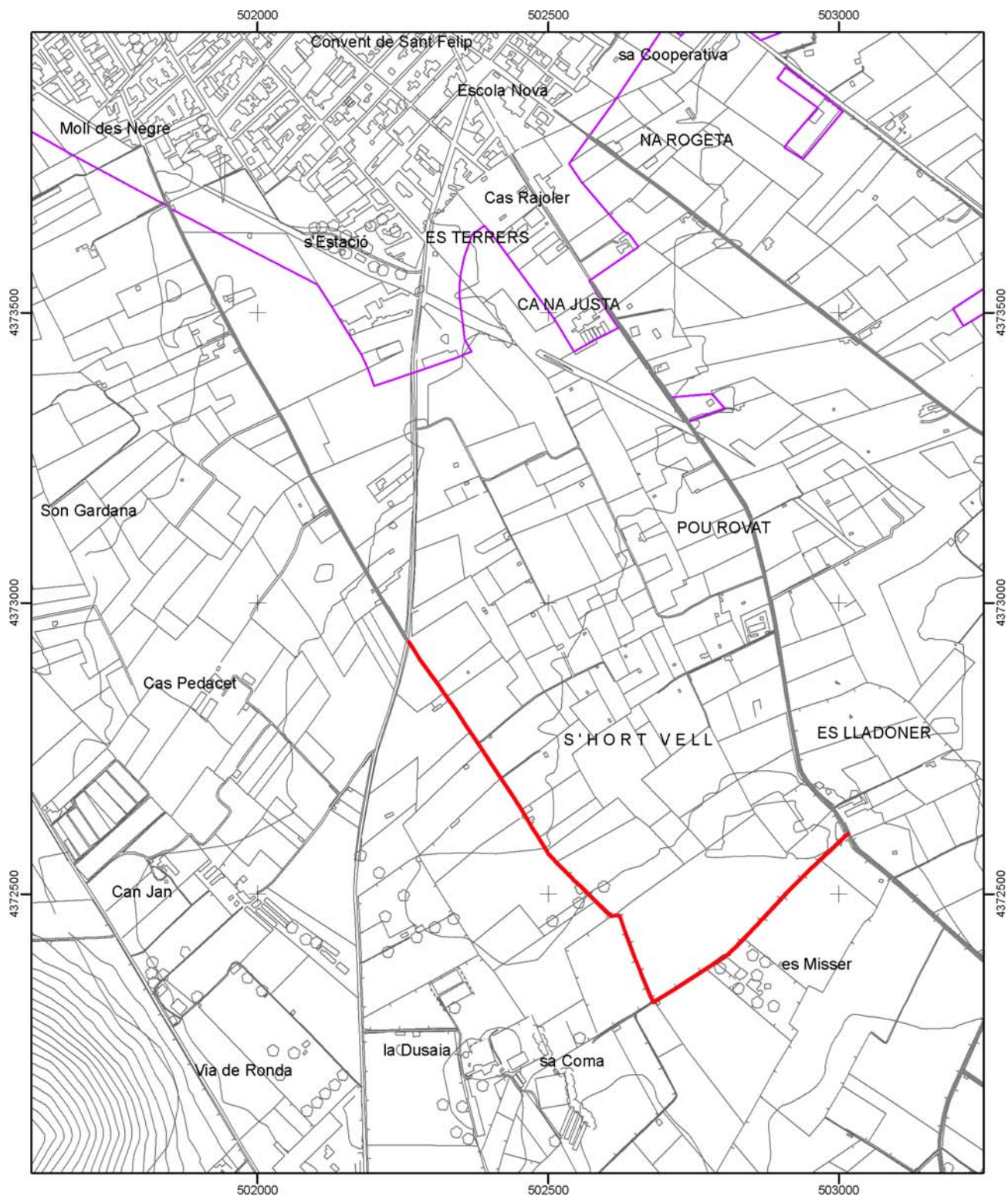
El camí de Son Gardana-s'Hort Vell està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 6.300 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de s'Hort Vell (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras / Hoja 724 (Lluchmayor) Cuarto I. Campos del Puerto.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1986). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Lluchmajor (39-28) / Porreras (39-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Gardana".
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1998). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 724-II.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de s'Hort Vell".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(63) CAMÍ DES MISSER / CAMÍ DE S'HORT VELL

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



(64) CAMÍ AL POU DE SON JORDI

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1: 5.000: 699-6-6

Inici: camí de Son Jordi, núm. 5.

Final: pou de Son Jordi

Longitud: 256 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí d'accés a pou públic.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 256 m**Amplada mínima:** 2,9 m**màxima:** 3,4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El pou de Son Jordi està inclòs a l'Inventari General de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996 amb la categoria de bé patrimonial (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

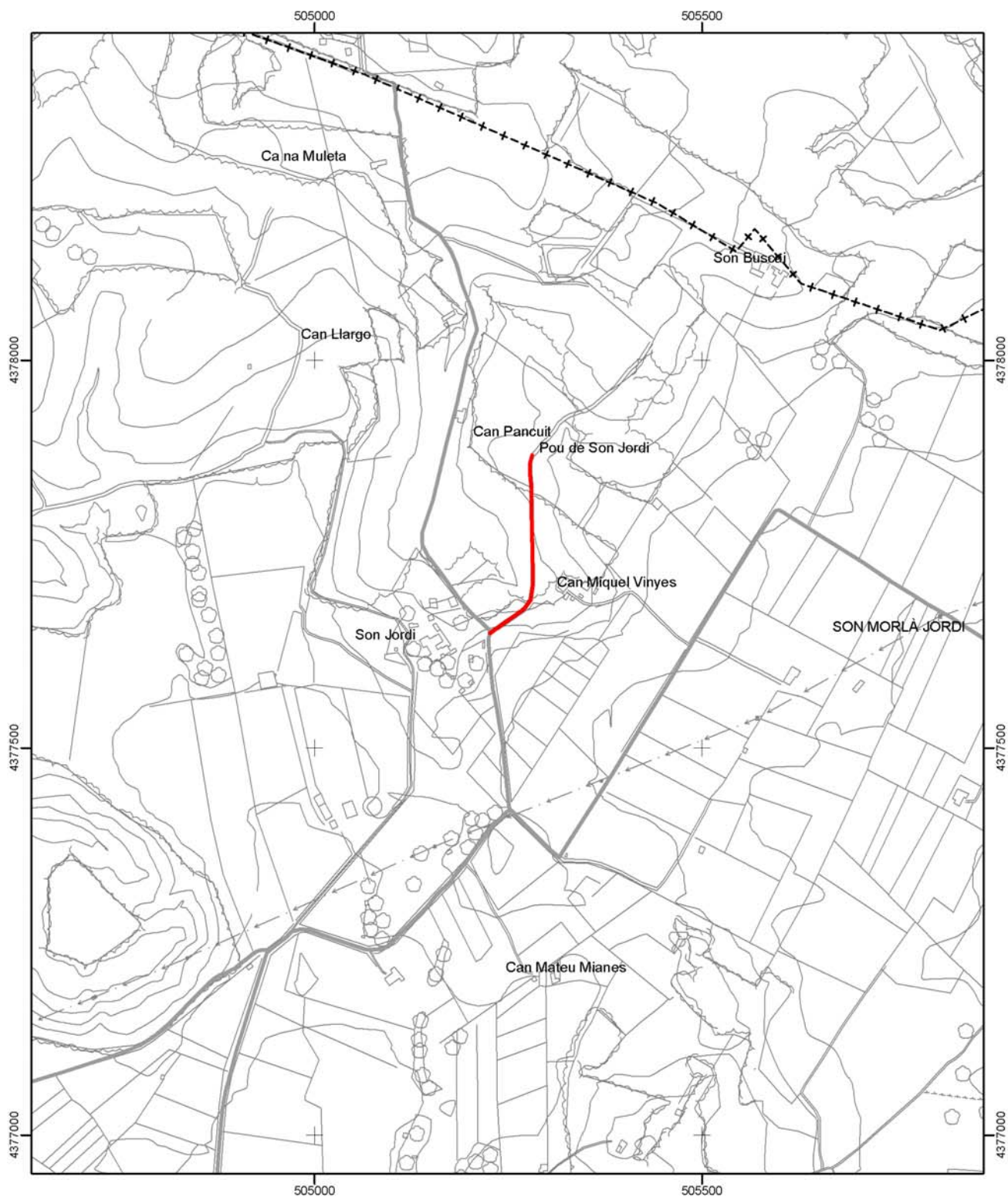
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. 699-IV.

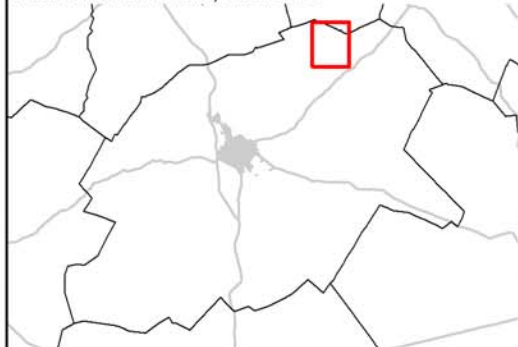
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Buscaí".



Situació dins el terme municipal de Porreres



**Consell de
Mallorca**

■ Departament de
Medi Ambient

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(64) CAMÍ AL POU DE SON JORDI

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



(65) CAMÍ DE SON MERCADAL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1:5.000: 724-6-1 / 724-6-2

Inici: camí de Santanyí, núm. 11.

Final: camí de Son Pau, núm. 12.

Longitud: 1270 m

DOCUMENTACIÓ

- Pagament de grava per adobar el camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.270 m**Amplada mínima:** 3,1 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 23 de febrer de 2006 l'Ajuntament de Porreres donà un val de 6 viatges de grava més transport pel camí de Son Mora / Son Mercadal (AMP. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 724 (Lluchmayor) Cuarto I. Campos del Puerto.

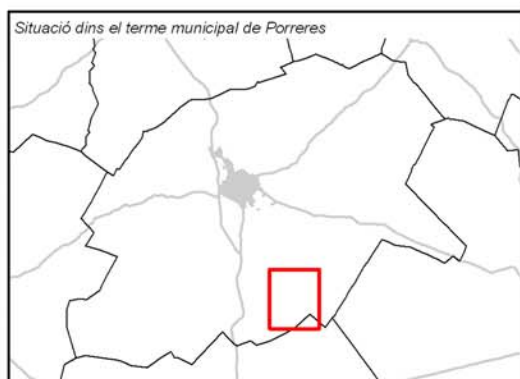
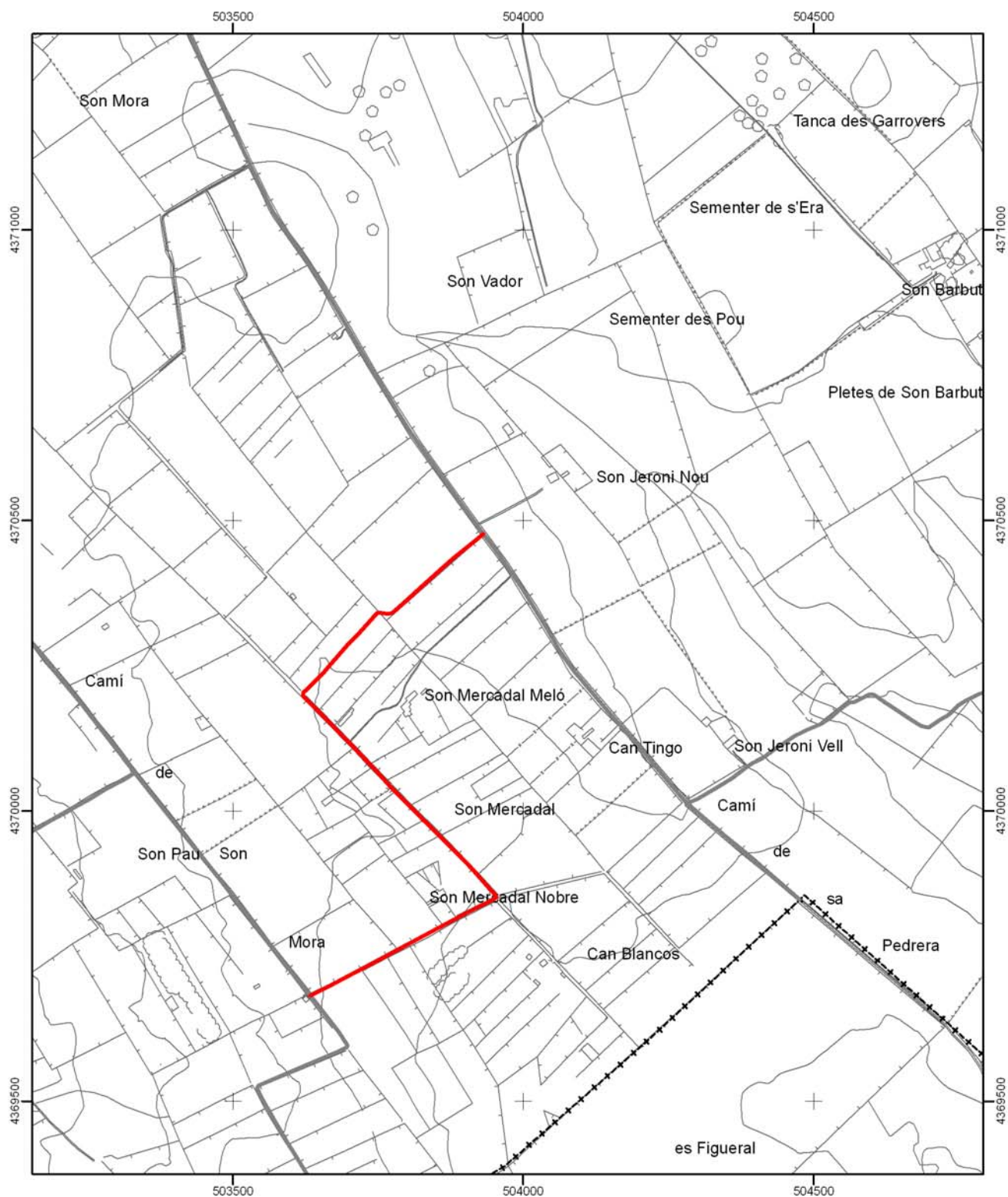
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. 724-II.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Llucmajor 724 (39-28).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix parcialment.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
PORRERES

(65) CAMÍ DE SON MERCADAL

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 1995 i escala 1:25.000 del Govern de les Illes Balears

(66) CAMÍ DES PUTXET

LOCALITZACIÓ

Municipi: Porreres

Fulls del mapa 1:5.000: 699-6-7

Inici: camí real de Sineu, núm. 3.

Final: camí de Son Oms (A), núm. 29.

Longitud: 1432 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 1.432 m**Amplada mínima:** 2,6 m**màxima:** 2,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Pujadors☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 9.996 pts. presentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició dels camins del Putxet, sa Pedrera i Son Jordi (AMP. Sign. 639).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Hoja 699 (Porreras) Cuarto II. Porreras.

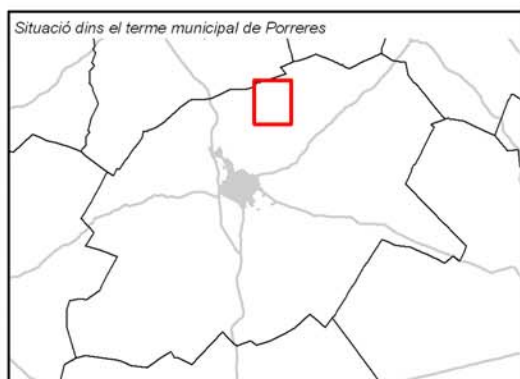
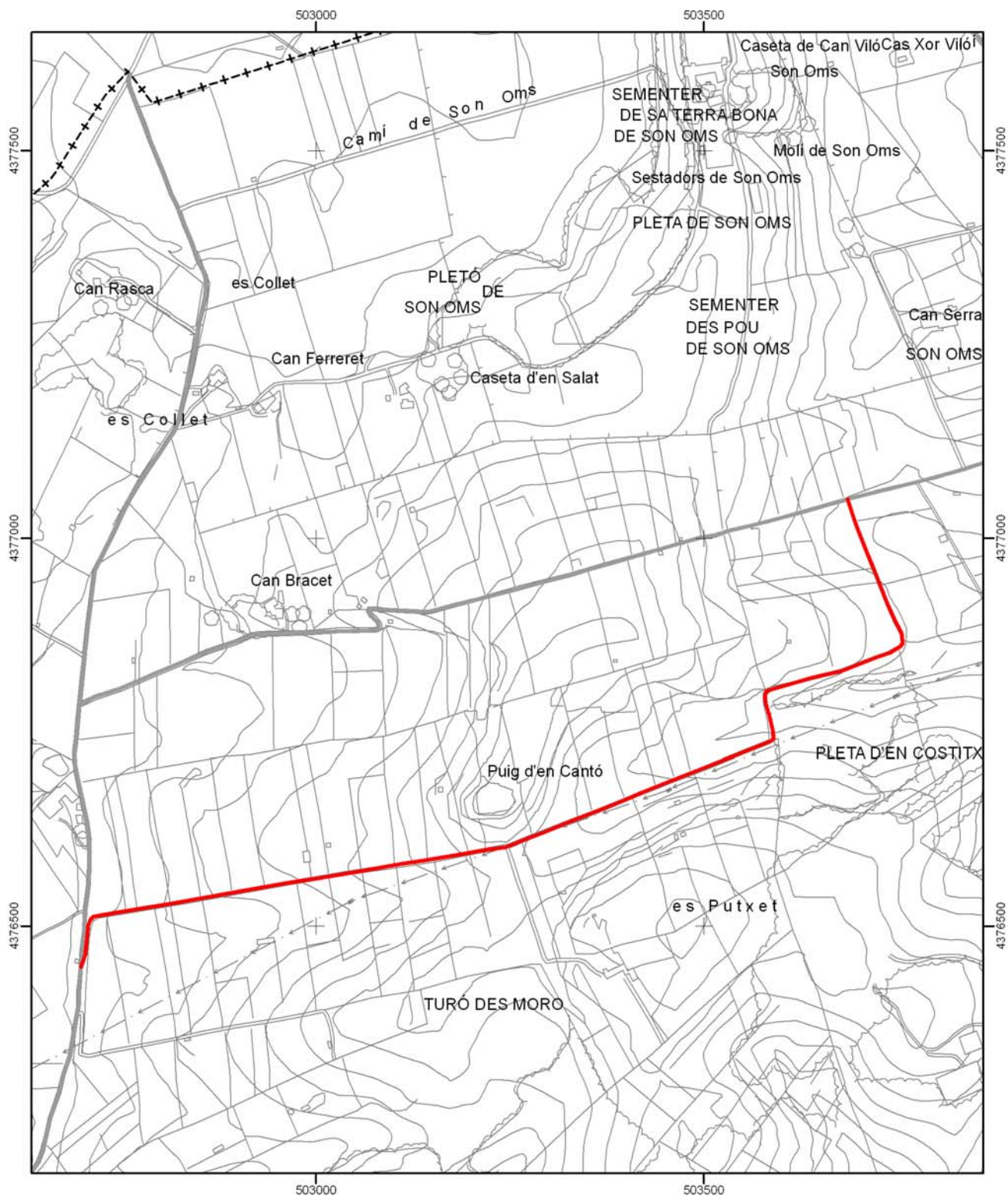
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Manacor (20-14). Apareix parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. 699-IV. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Porreras (39-27).

- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2005). Porreres. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE PORRERES

(66) CAMÍ DES PUTXET

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ED50

